

The background of the slide is a faded photograph of a yellow ARTEC F40 tractor. The tractor is a compact utility vehicle with a large cab, multiple headlights, and various mechanical components visible. It is parked on a paved surface. The image is overlaid with a semi-transparent yellow and orange geometric pattern on the right side. The text "DOCUMENTATION TECHNIQUE" is written in large, bold, yellow capital letters across the middle of the image. Below it, "ARTEC F40" is written in black and red capital letters.

DOCUMENTATION TECHNIQUE

ARTEC F40







F1	15A	Essui-glace
F2	7.5A	+BAT Module UPC101 + Manip.
F3	25A	+BAT Calculateur moteur
F4	7.5A	0V UPC101 + Ecran + Manip.
F5	2A	Rechange
F6	2A	Warning

F8	2A	Boitier régulation clim.
F9	7.5A	Thermostat clim.
F10	7.5A	Compresseur clim.
F11	15A	Evaporateur clim.
F12	15A	Auto-radio

F27	10A	Rechange
F28	10A	Rechange
F29	15A	Rechange
F30	15A	Prise téléphone
F33	10A	+BAT Epandeur

F34	2A	+Pulvérisation - boitier 1
F35	25A	+BAT Prise 3 poles
F36	25A	Rechange
F38	25A	+Pulvérisation - boitier 2
F39	10A	Position + Gabarit gauche
F40	10A	Position + Gabarit droite
F41	10A	Feu croisement gauche
F42	10A	Feu croisement droite

F43	10A	Feu de route droite
F44	10A	Feu de route gauche
F45	10A	Phare int. rampe gauche
F46	10A	Phare ext. rampe gauche
F47	10A	Phare int. rampe droite
F48	10A	Phare ext. rampe droite
F49	10A	Phare de portique droite
F50	10A	Phare de portique gauche
F51	10A	Feu de jet droite



F13	10A	APC Prise 3 poles
F14	7.5A	Klaxon + Capteur frein
F15	10A	Gyrophare
F16	10A	Alimentation auxiliaire
F17	2A	APC Epandeur

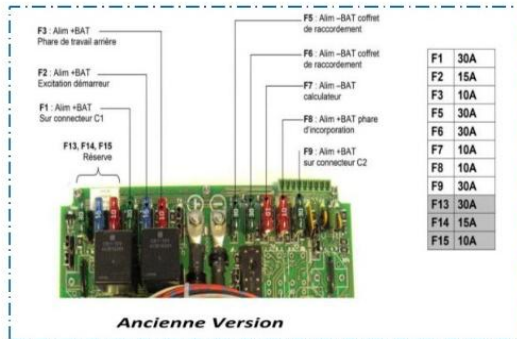
F19	2A	APC UPC101 + Ecran + Manip.
F20	7.5A	APC Calculateur moteur
F21	2A	Jets de bordure
F22	10A	0V Epandeur
F23	7.5A	Rechange

F52	10A	Feu de jet gauche
F53	10A	Feu de roue droite
F54	10A	Feu de roue gauche
F55	2A	+BAT Cte de contact
F56	2A	+BAT Ecran
K2	-	Essui-glace
K3	-	Après contact
K4	-	Après contact

K5	-	Calculateur moteur
K7	-	Compresseur clim.
K8	-	Evaporateur clim.
K9	-	Evaporateur clim.
K10	-	Evaporateur clim.
K11	-	Feux de position + gabarit
K12	-	Feux de croisement
K13	-	Feux de route

K14	-	Phare int. rampe gauche
K15	-	Phare ext. rampe gauche
K16	-	Phare int. rampe droite
K17	-	Phare ext. rampe droite
K18	-	Phare portique droite
K19	-	Phare portique gauche
K20	-	Feux de jet
K21	-	Feux de roue

PLATINE F40



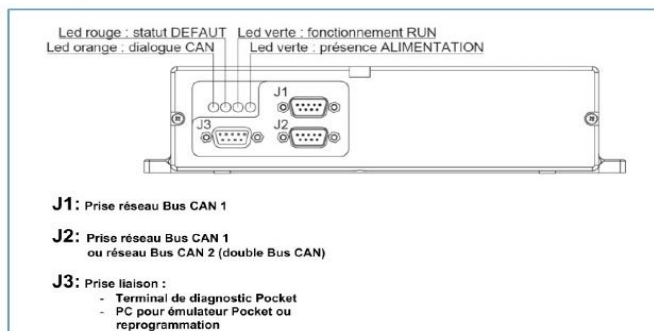
BRC 203		
F1	30A MINI	.+ Bat. réchauffeur Ad blue
F2		LIBRE
F3	30A MINI	.Bat. Calculateur moteur
F4		LIBRE
F5	5A	.+ APC B90
F6	15A	.+ APC X23-28
F7	15A	.+ APC Nox

Aujourd'hui présent dans BRC 203	
K27	Relais module Heather
K28	Relais chauffe aspiration AdBlue
K29	Relais chauffe refoulement AdBlue
K30	Relais chauffe pression injecteur Adblue
K31	Relais d'alimentation K28; K29; K30

BRC 30 Tiers IV final cabine 2015		
F1	30A	Alim. + Bat sur connecteur C1
F2	10A	Alim. + Bat vanne électro-hydraulique
F3	10A	Alim. + Bat phare de travail AR
F5	30A	Alim. - Bat coffret de raccordement
F6	30A	Alim. - Bat coffret de raccordement
F7	10A	Alim. - Bat calculateur
F8	10A	Alim. + Bat phare incorpo
F9	30A	Alim. + Bat sur connecteur C2
F13	30A	LIBRE
F14	15A	LIBRE
F15	10A	LIBRE
K1	Relais sécurité neutre manipulateur	
KP2	Relais marche vanne électro-hydraulique	
KP3	Relais de commande phare travail arrière	



C1	Carte vanne électrohydraulique
F5	Mémoire auto-radio
K1	Relais alimentation PCK 1000
K2	Relais alimentation condenseur
K3	Relais essuie glace



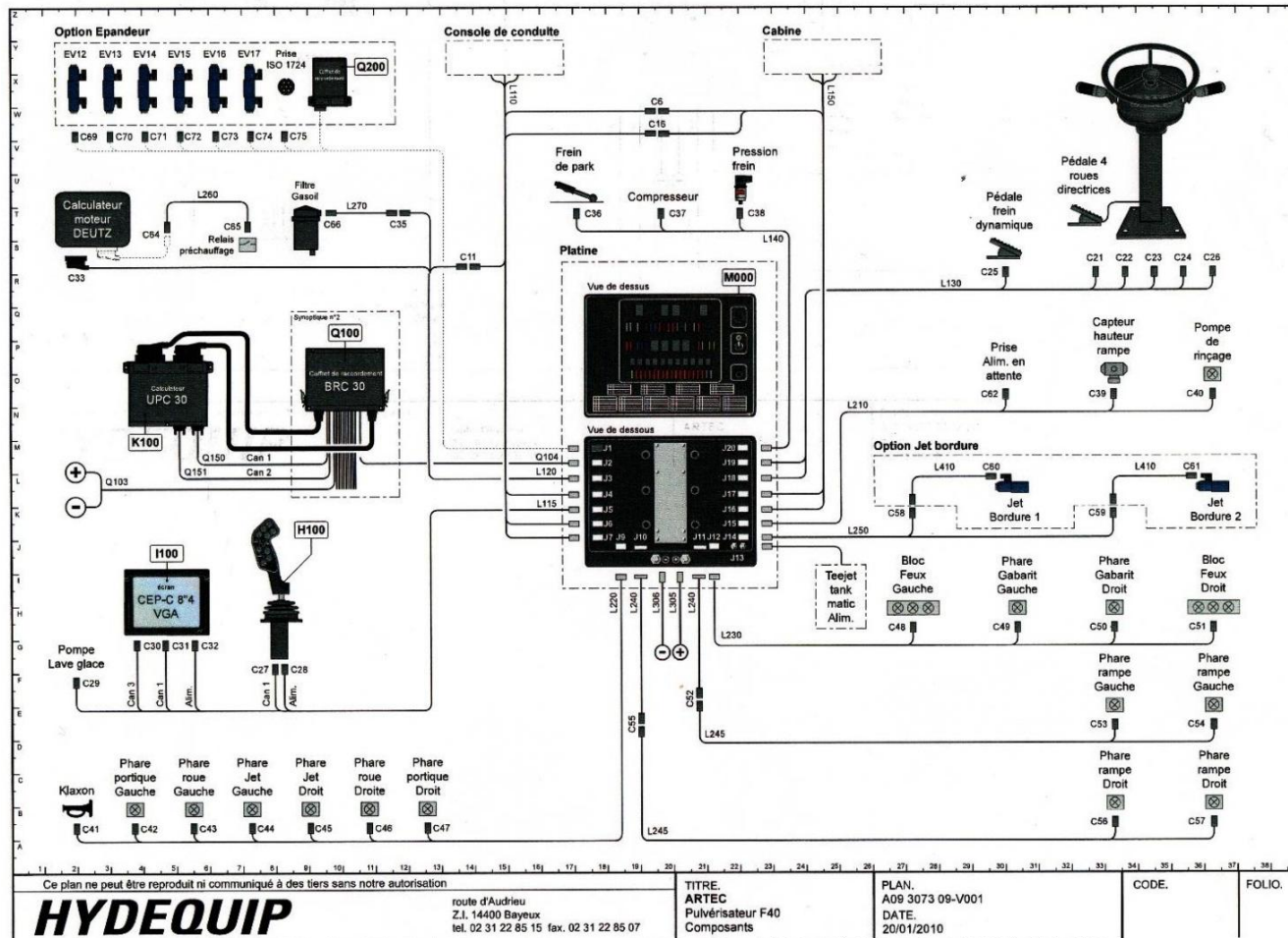
BRC 30 / BRC 203



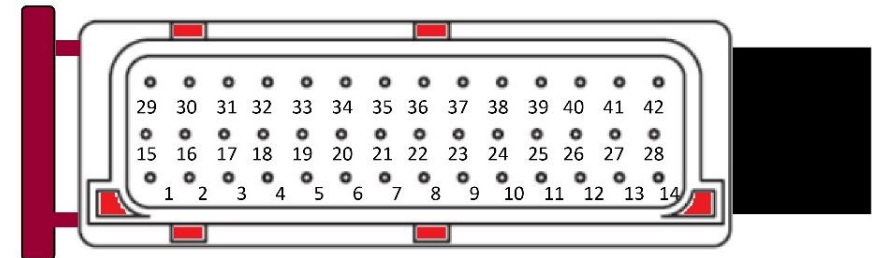
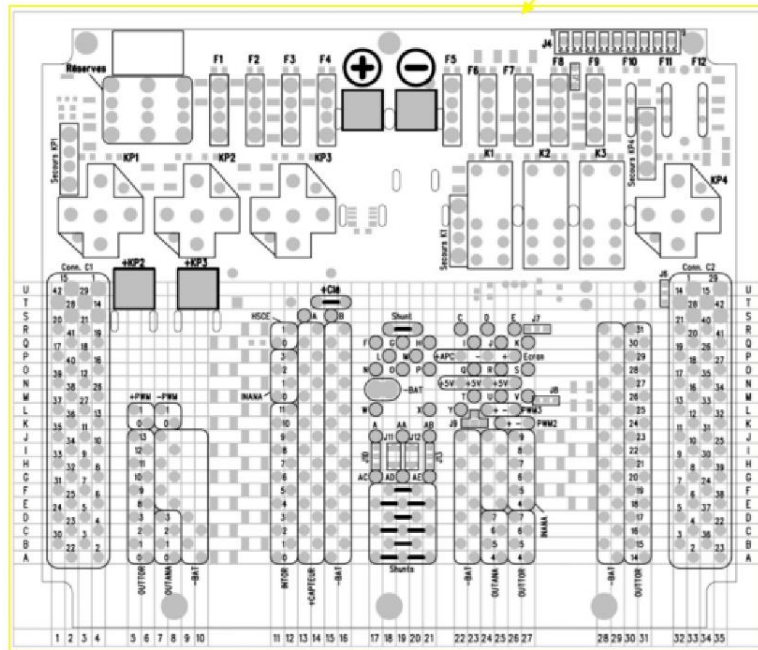
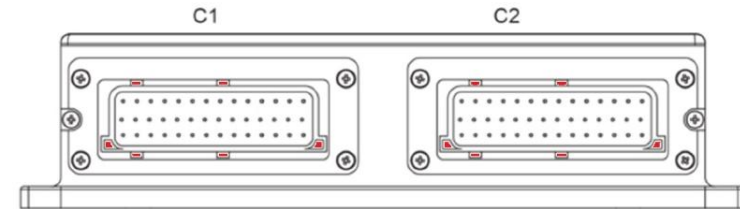
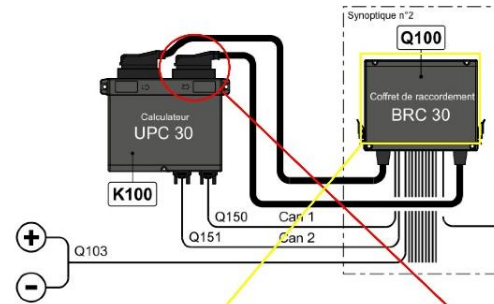
FUSIBLES/RELAIS BRC304		
F1	30A	.+ Ali Bat
F3	5A	Feux stop
F4	5A	Feux de position
F6	5A	.- Ali Bat carte UP08
F15	5A	EV tranche 3 PVG Sens B
K1	Relais feux stop	
K2	Relais feux de position	
K5	Relais elctrovanne tranche 3 PVG Sens B	

OPTION BRC 304



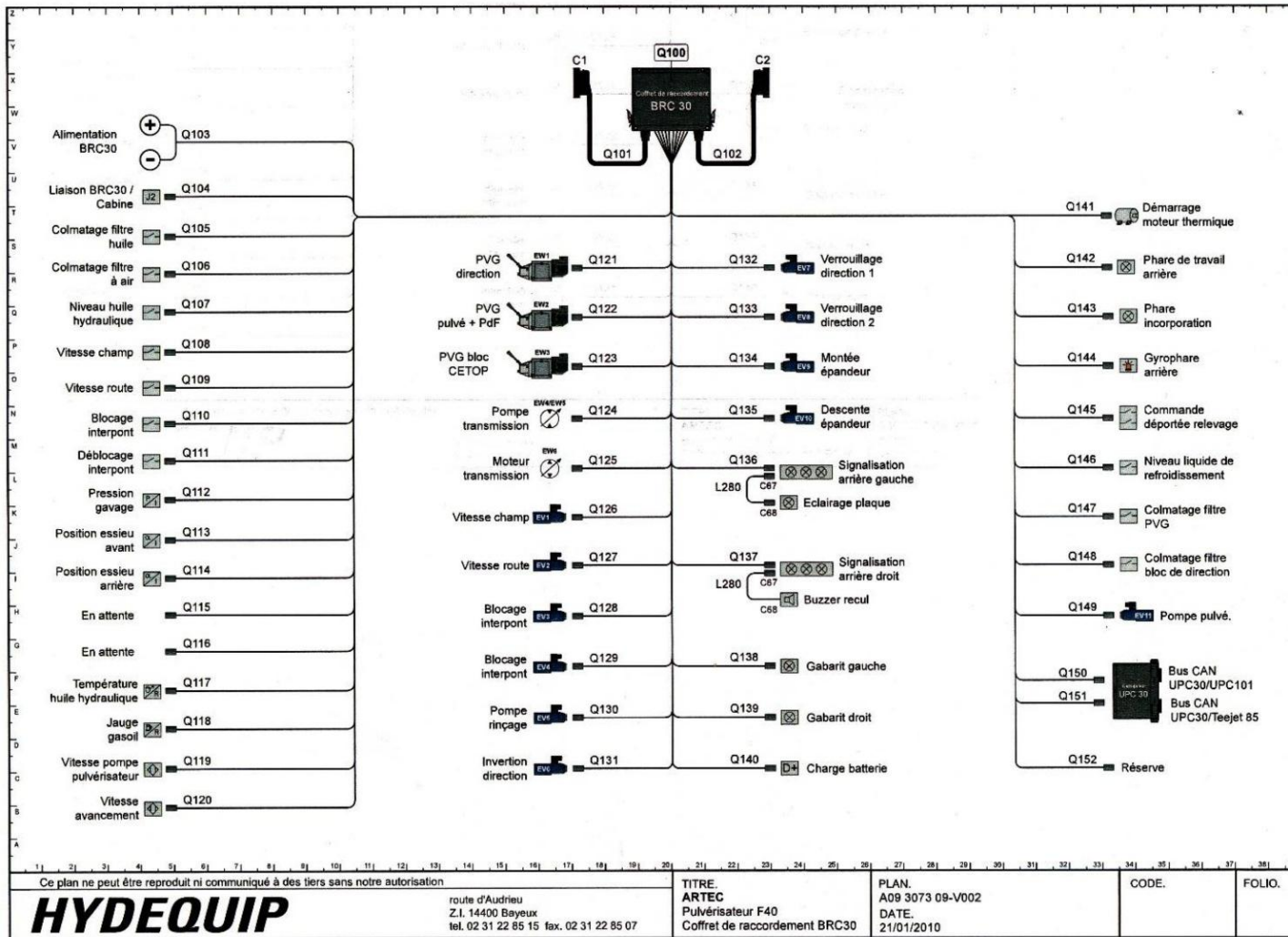


PLATINE F40



PRISE VU CONNEXIONS

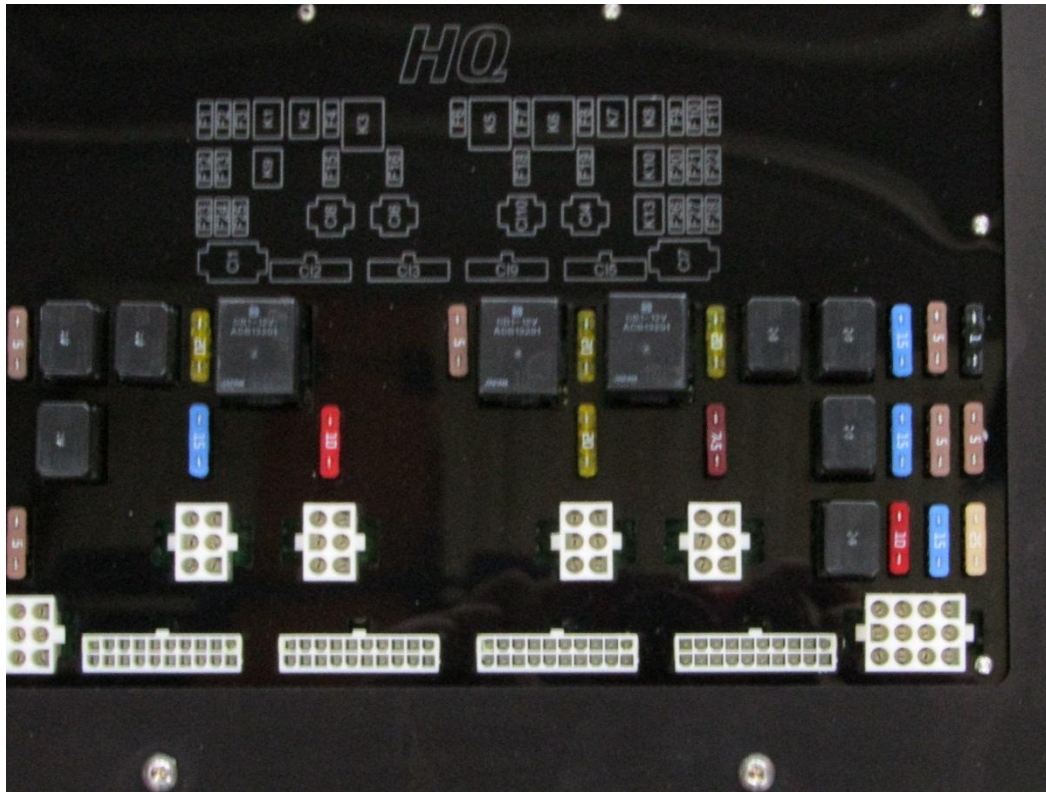
BRC 30 / BRC 30



ARTEC

F40

Nouveau système HYDEQUIP



Nouvelle platine cabine UPC403 :

La plupart des Fusibles ont disparu au profit de fusibles intégrés au sein des divers calculateurs.



Nouveau UPC401 Coffre:

Situé dans le coffre à batterie, celui-ci remplace désormais **UPC 30 BRC30** et également le boîtier **UPC 08** relevage arrière.

Désormais, toutes les liaisons CAN partent de toutes les

prises « J »

Les prises « C » sont les connexions entre le calculateur et les divers éléments de la machine.



Nouveau UPC402

Portique :

Installé dans le bloc de relevage avant, celui-ci regroupe les fonctions avant de la machine, y compris les capteurs de suivi de sol.

Il est prévu dans l'évolution du système de remplacer les modules TEEJET. IL est relié à l'UPC 402 par réseau CAN.

F40

Ancien schéma HYDEQUIP



B	Evolution moteur T38 + ajout pages 28/29	12/12/2013	MV	MV	
A		10/09/2010	AD	MV	
INDICE	MODIFICATION	DATE	DESSINE	VERIFIE	APPROUVE

Route d'Audrieu
14400 BAYEUX
02 31 22 85 15
02 31 22 85 07
hydequip@hydequip.fr

DESSINE: A. DESJOUIS

VERIFIE: M. VERHOYE

DATE DE CREATION: 10/09/2010

AFFAIRE N°: A09 3073 09

ARTEC PULVERISATION

ZA de la Frise
85320 CORPE

02 51 28 42 70 02 51 27 16 82

ARTEC PULVERISATION

Pulvérisateur F40

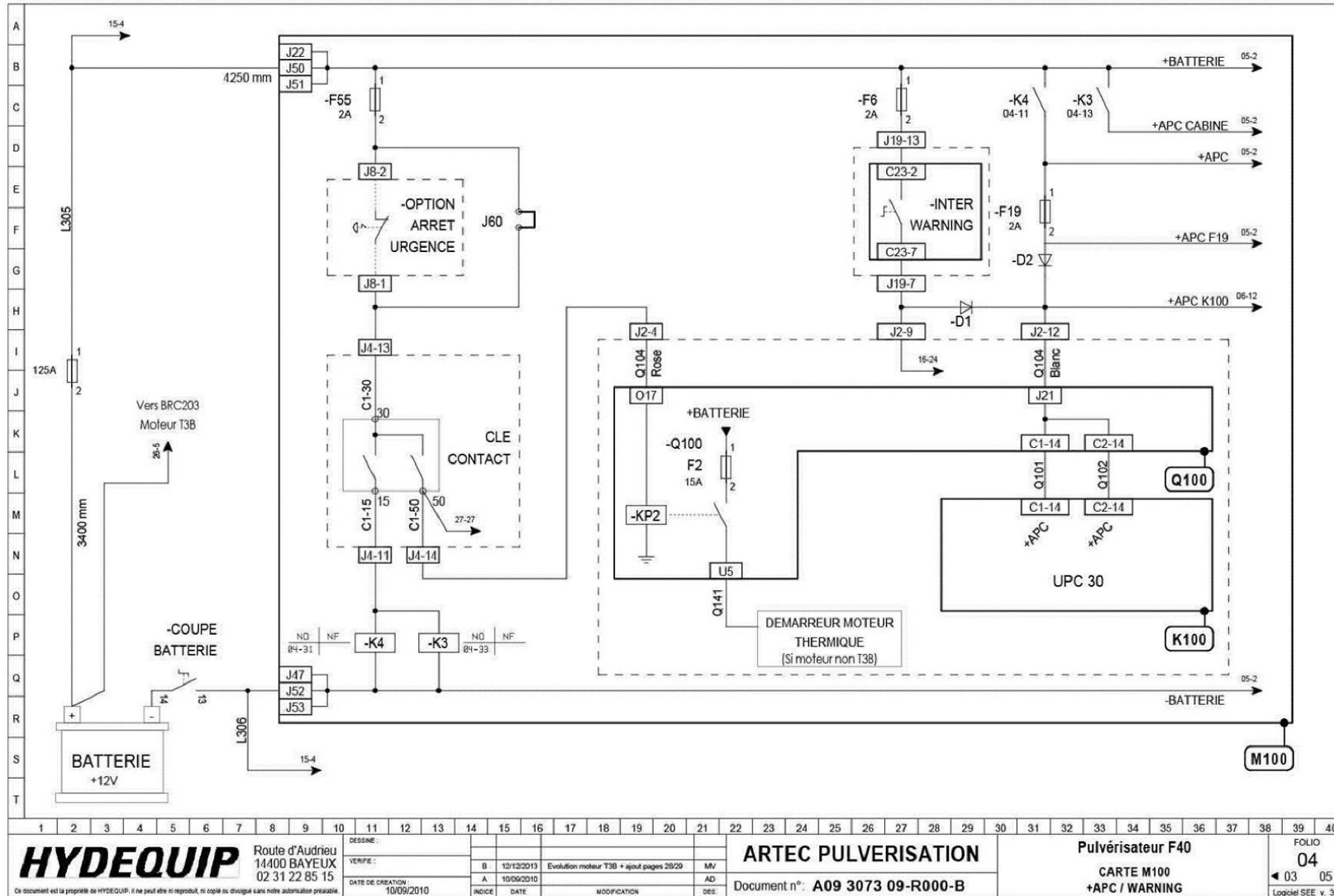
Page de garde

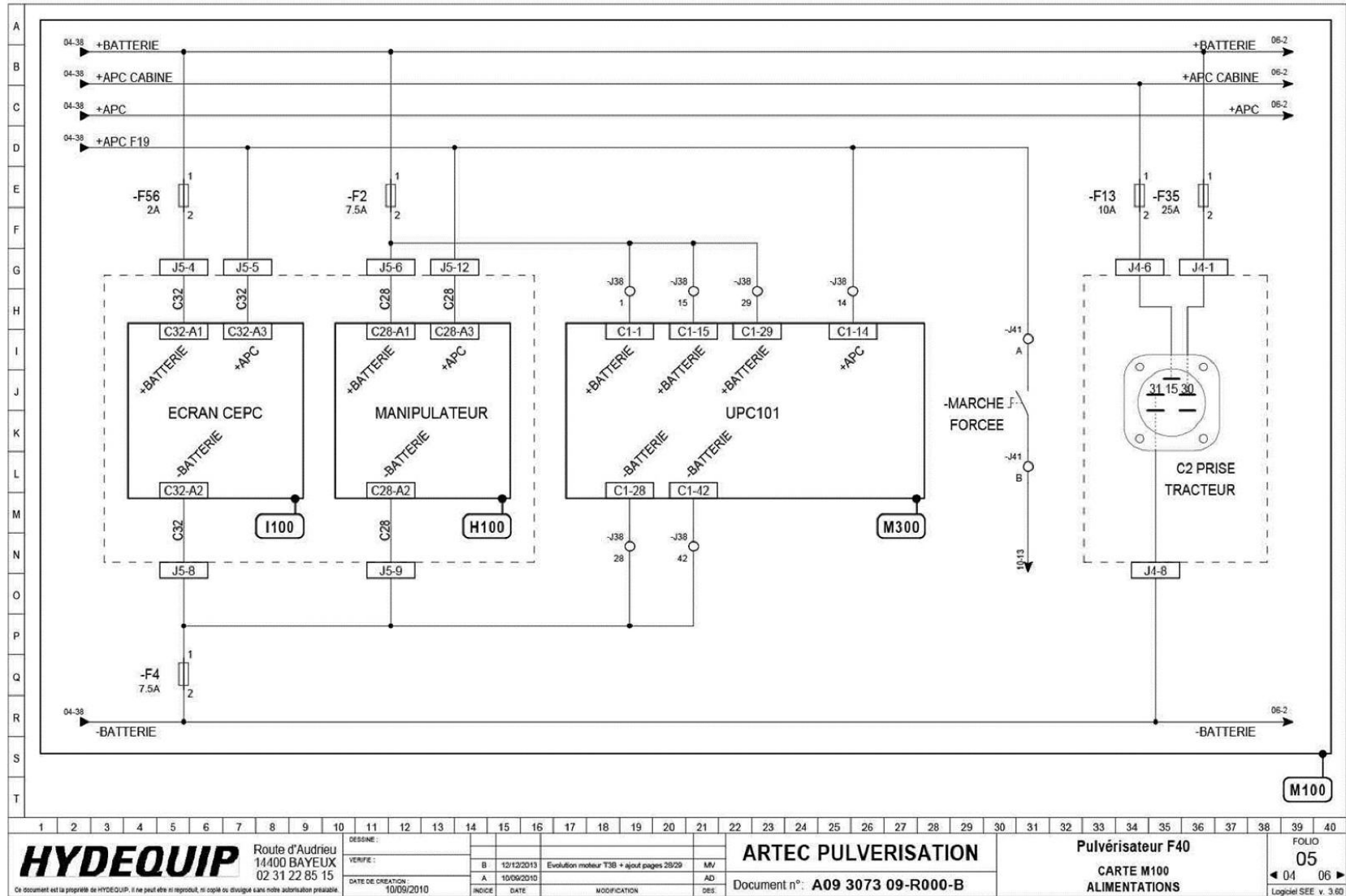
DOCUMENT N°: **A09 3073 09-R000-B**

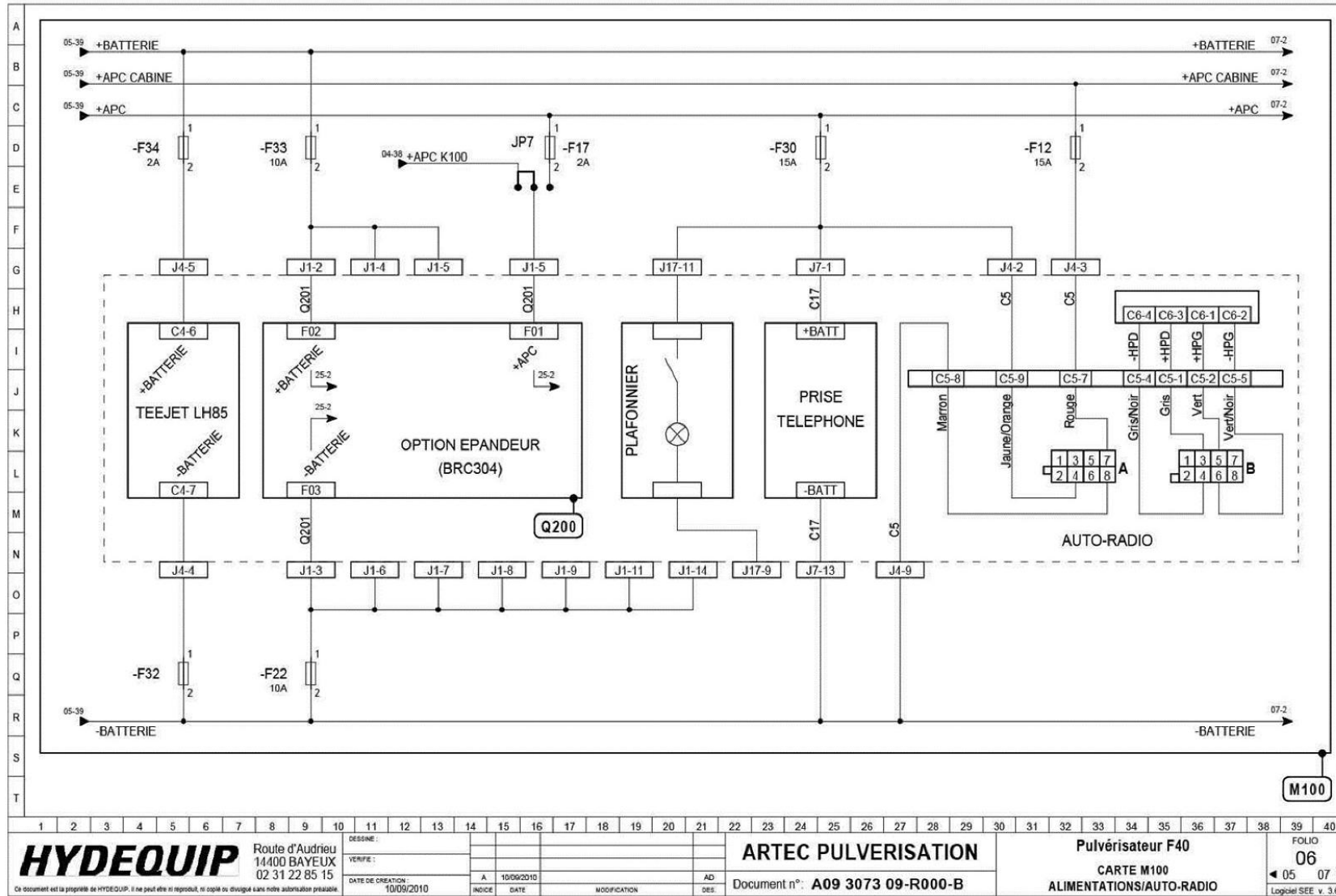
1 / 29

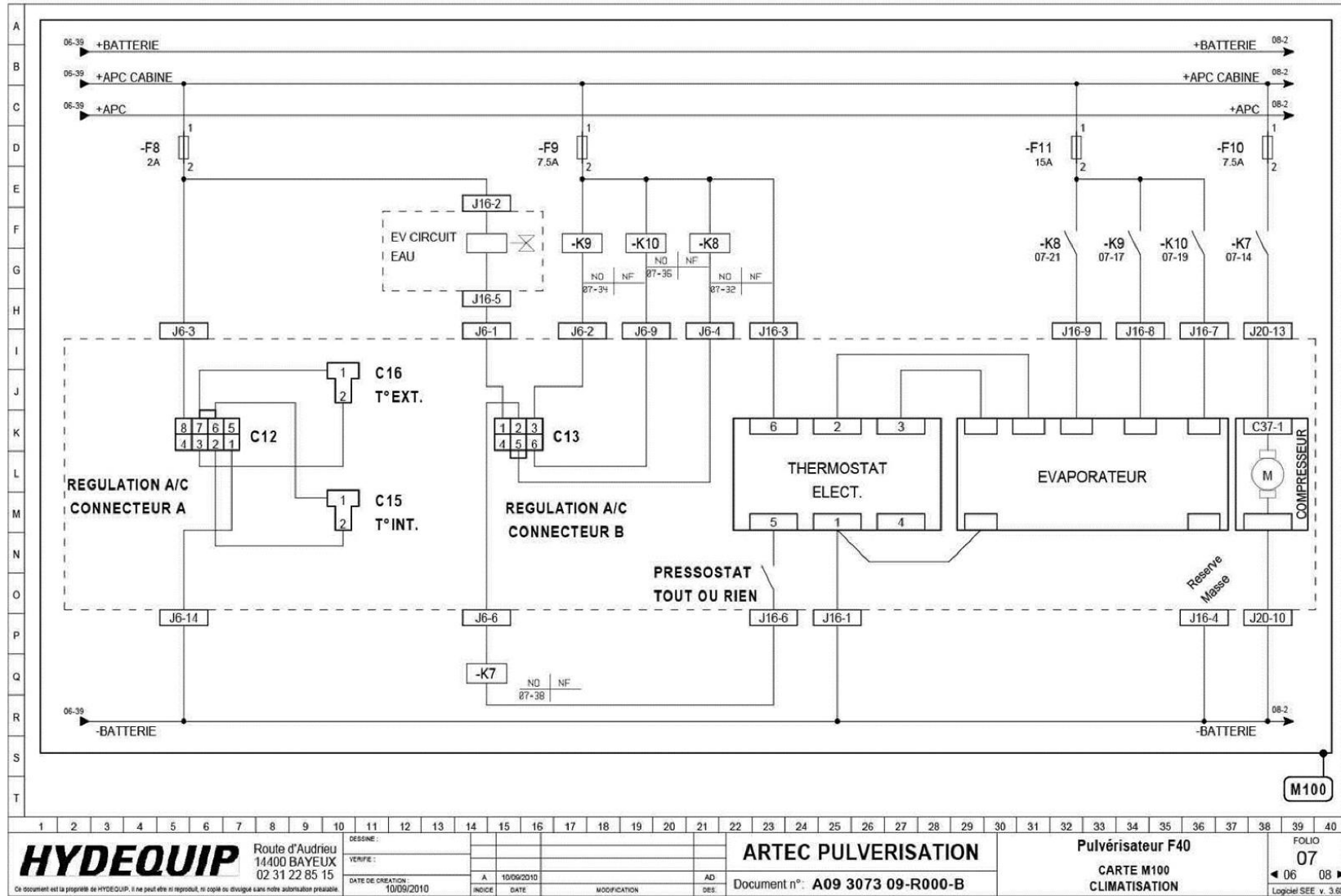
CE DOCUMENT EST NOTRE PROPRIETE. IL EST REMIS A TITRE CONFIDENTIEL.
IL NE DOIT PAS ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE A DES TIERS SANS NOTRE AUTORISATION ECRITE
[Document réalisé avec SEE, logiciel du groupe IGE+XAO tel. (33) 05 62 74 36 36]

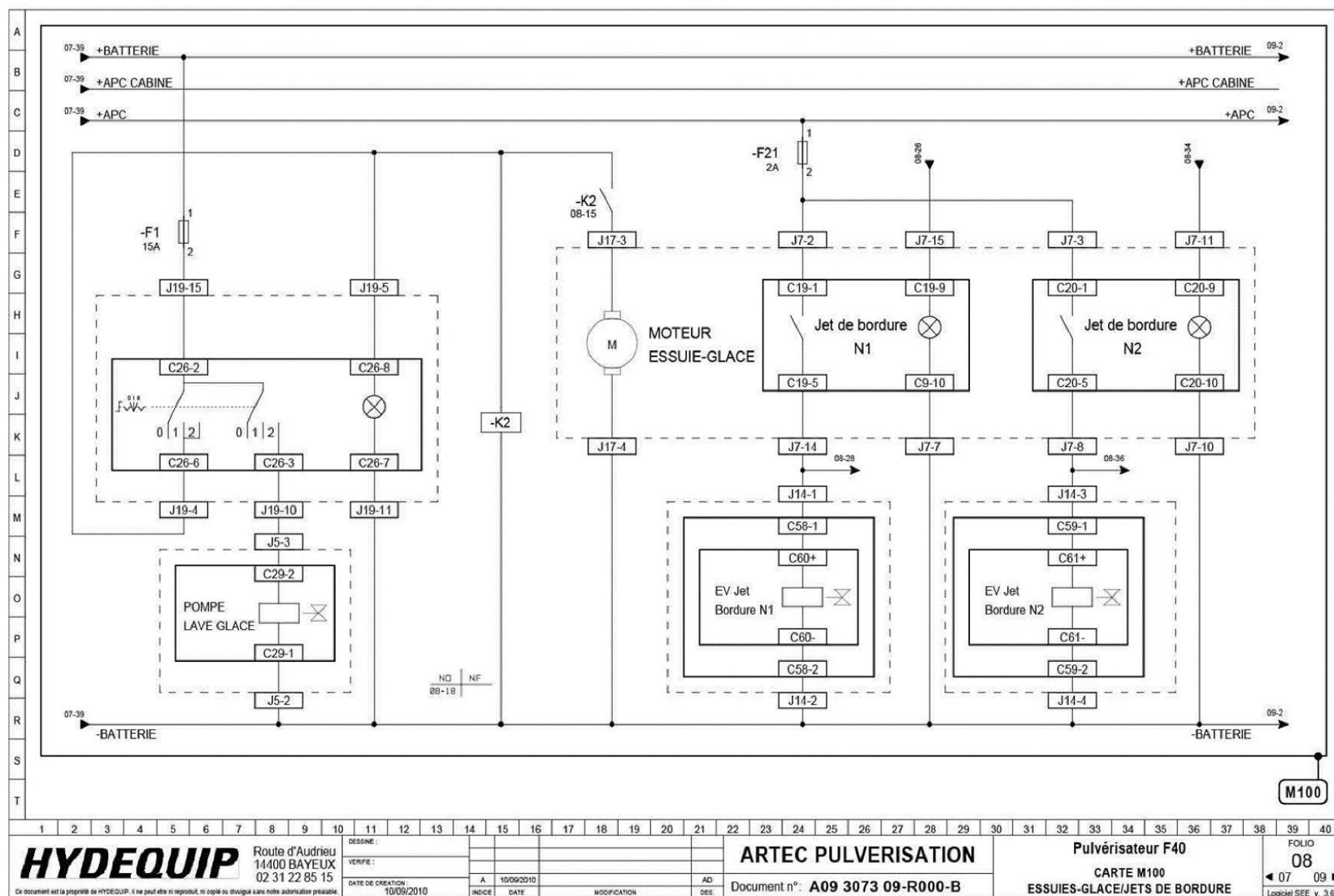
[illegible]

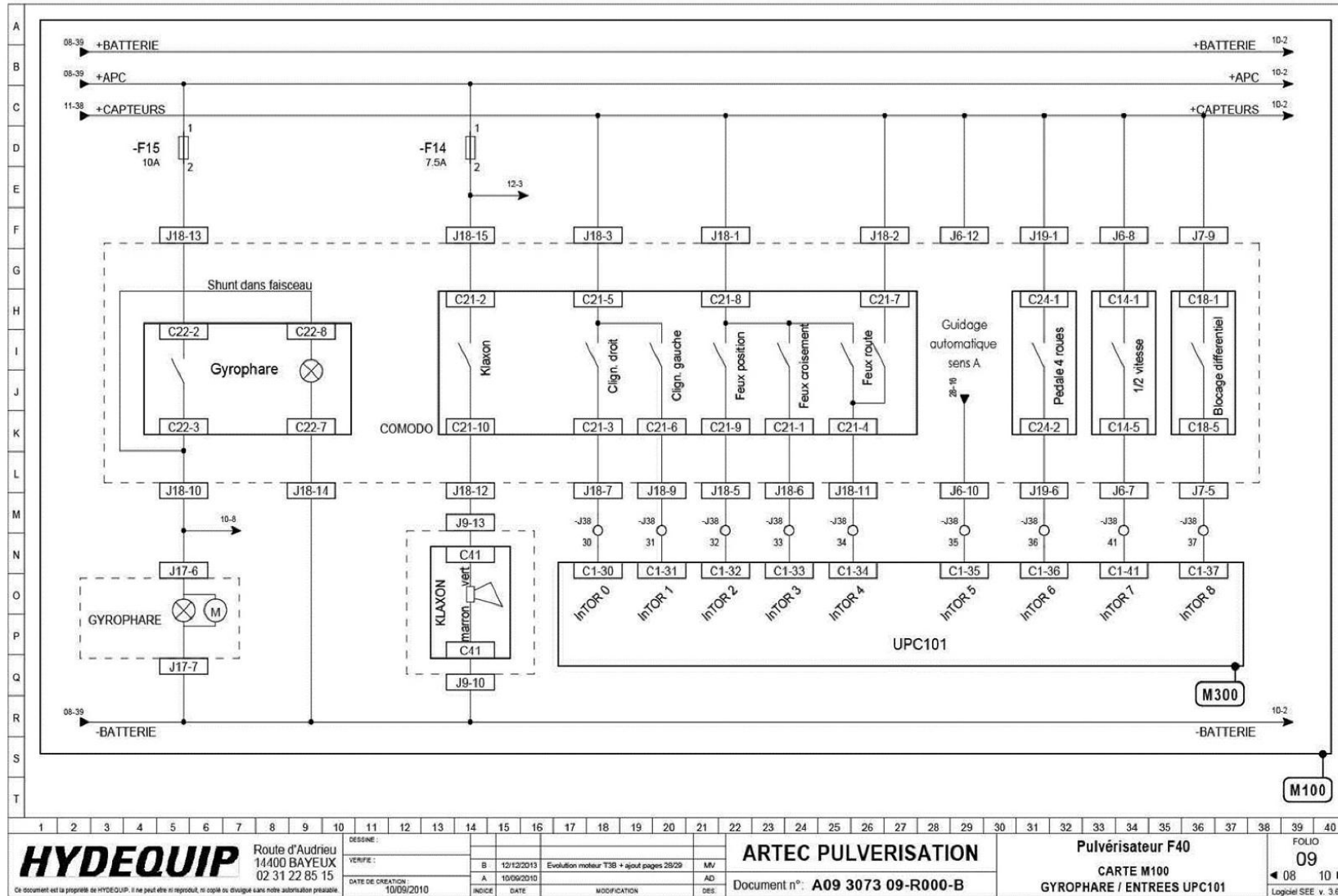


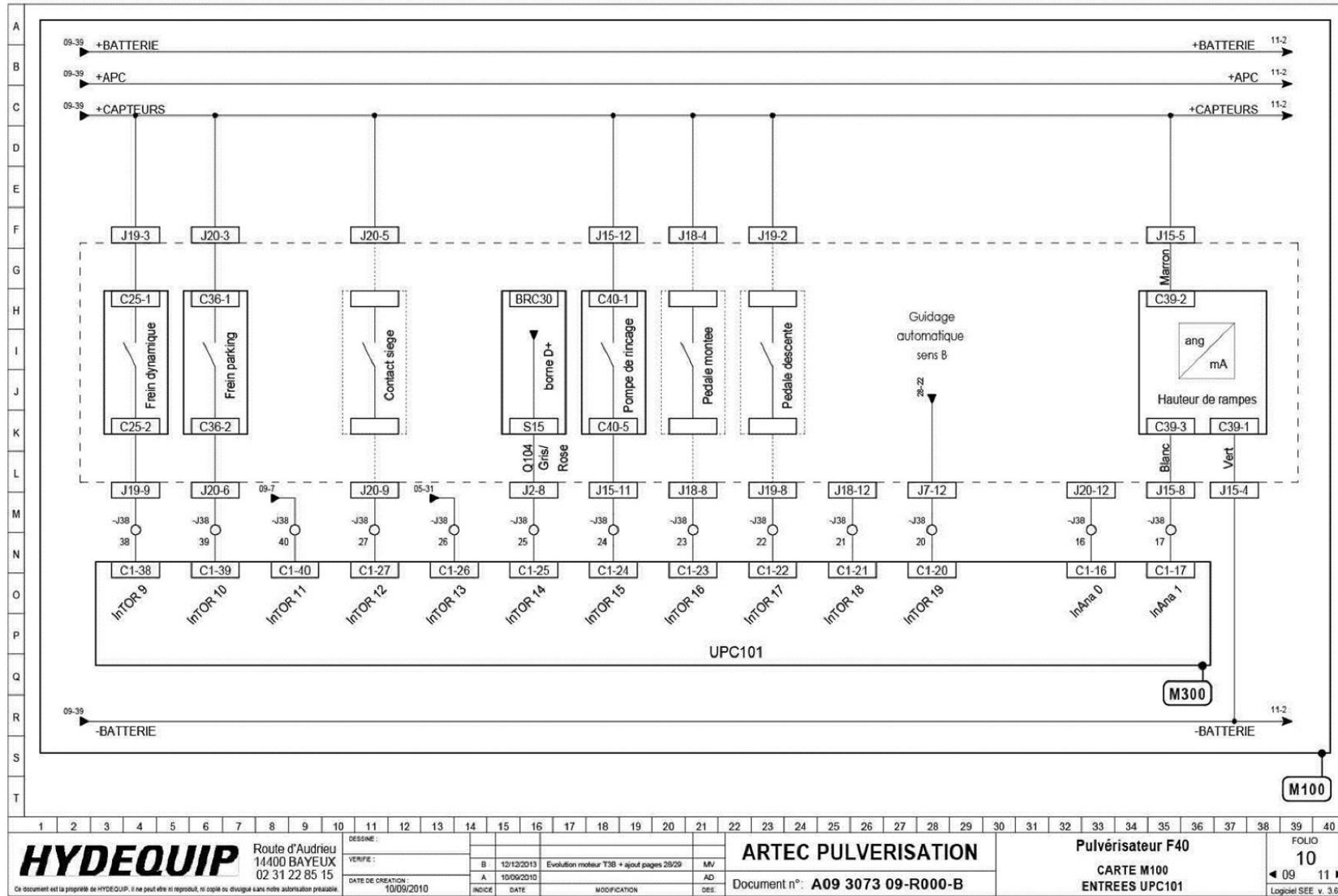


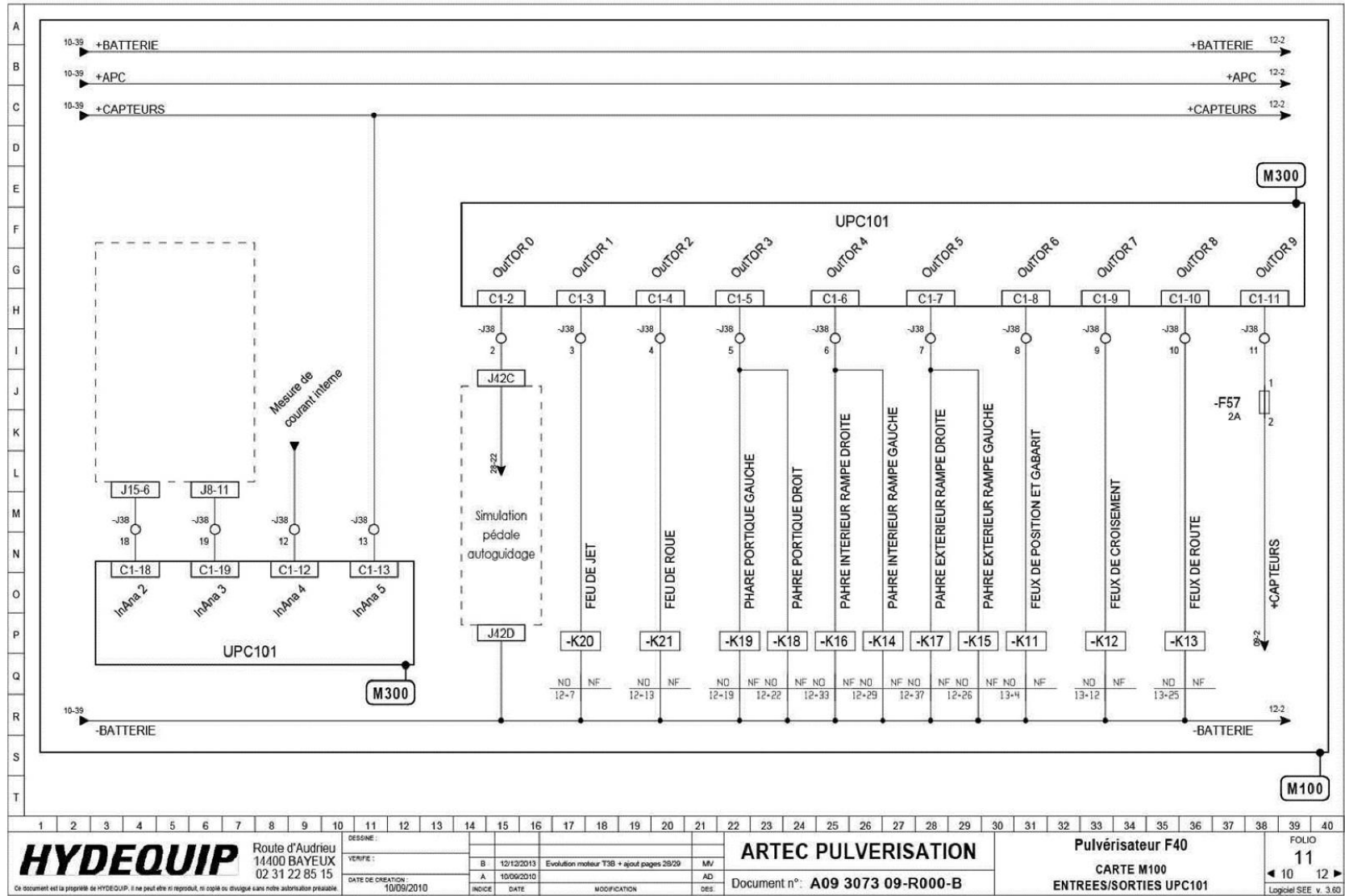


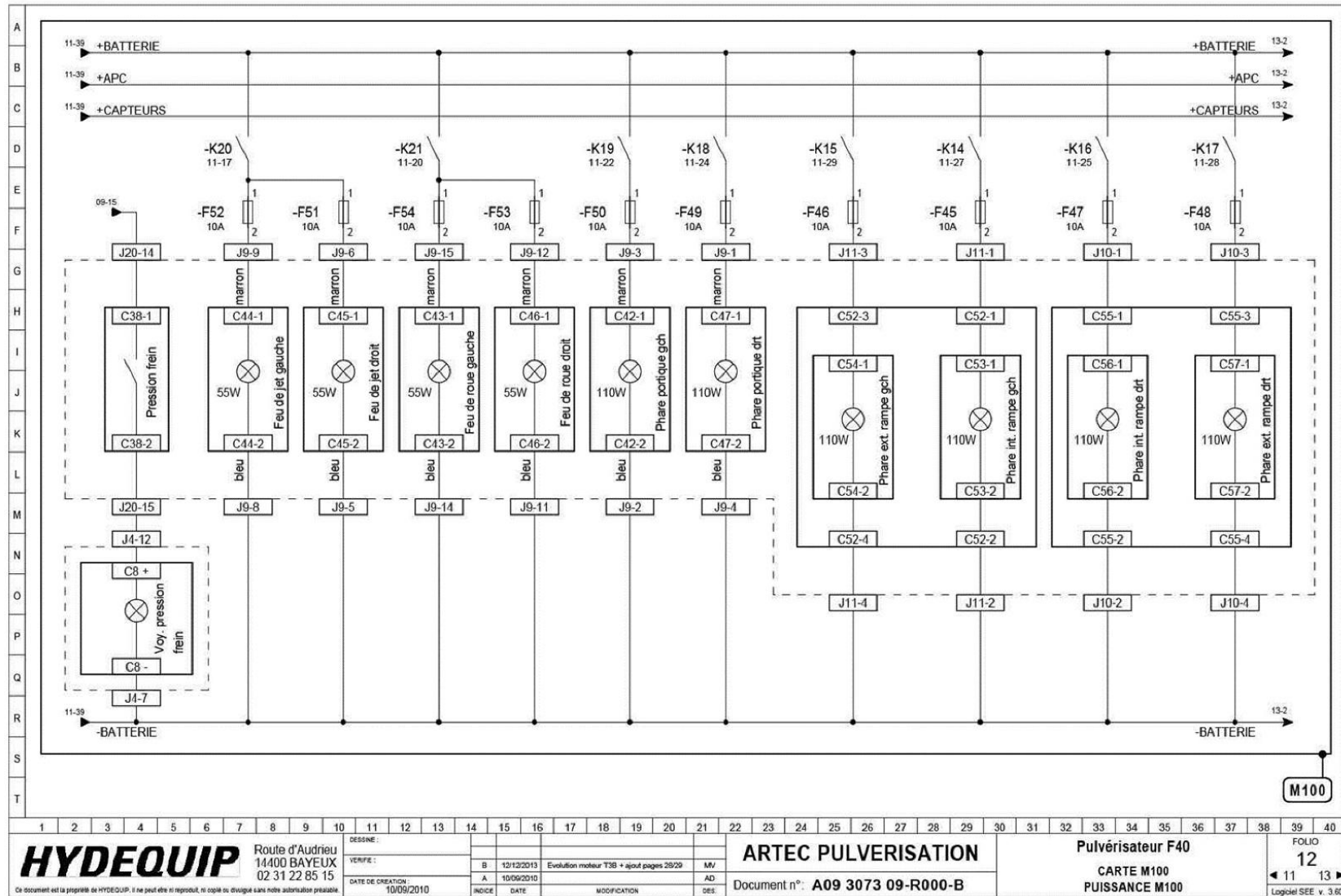


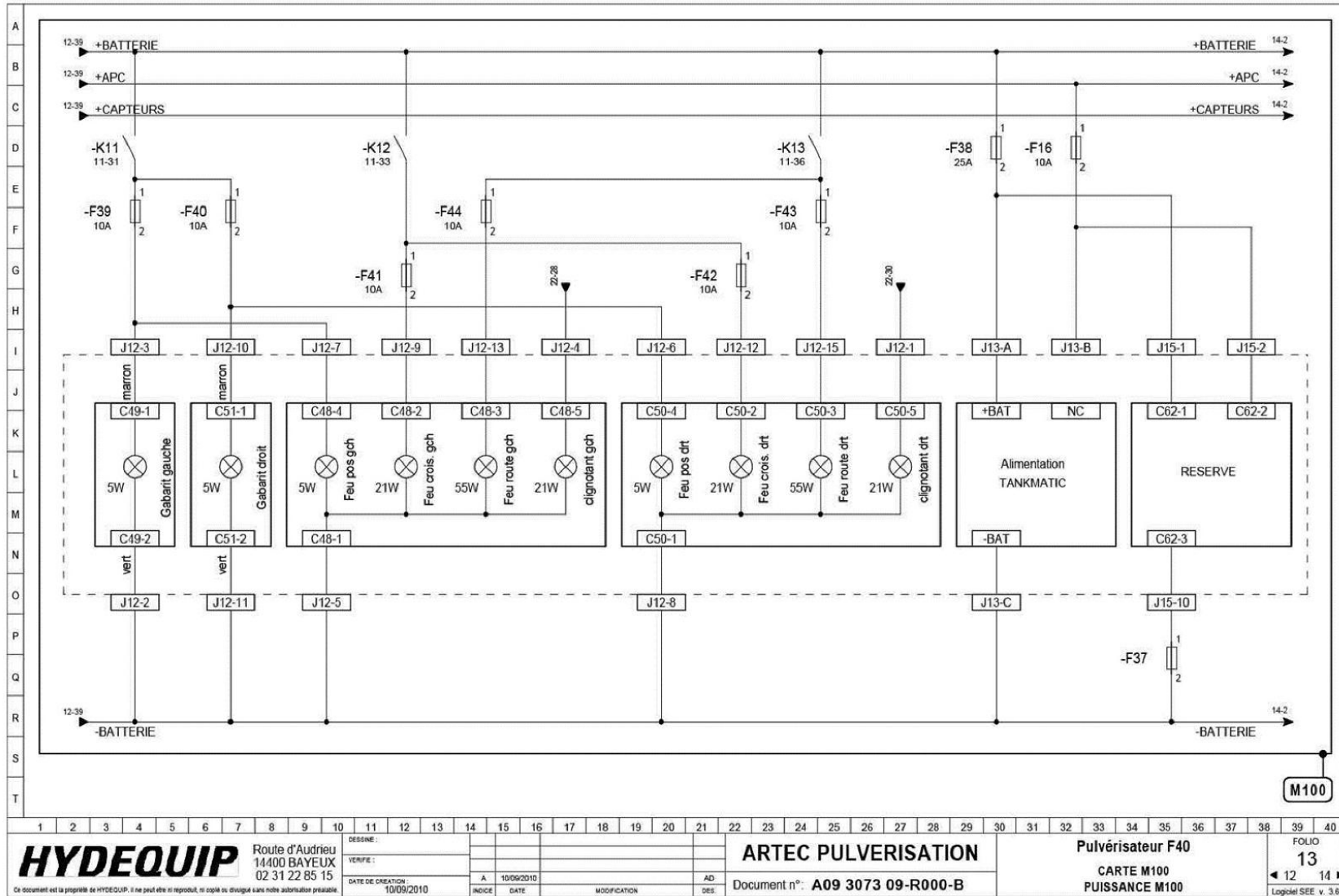


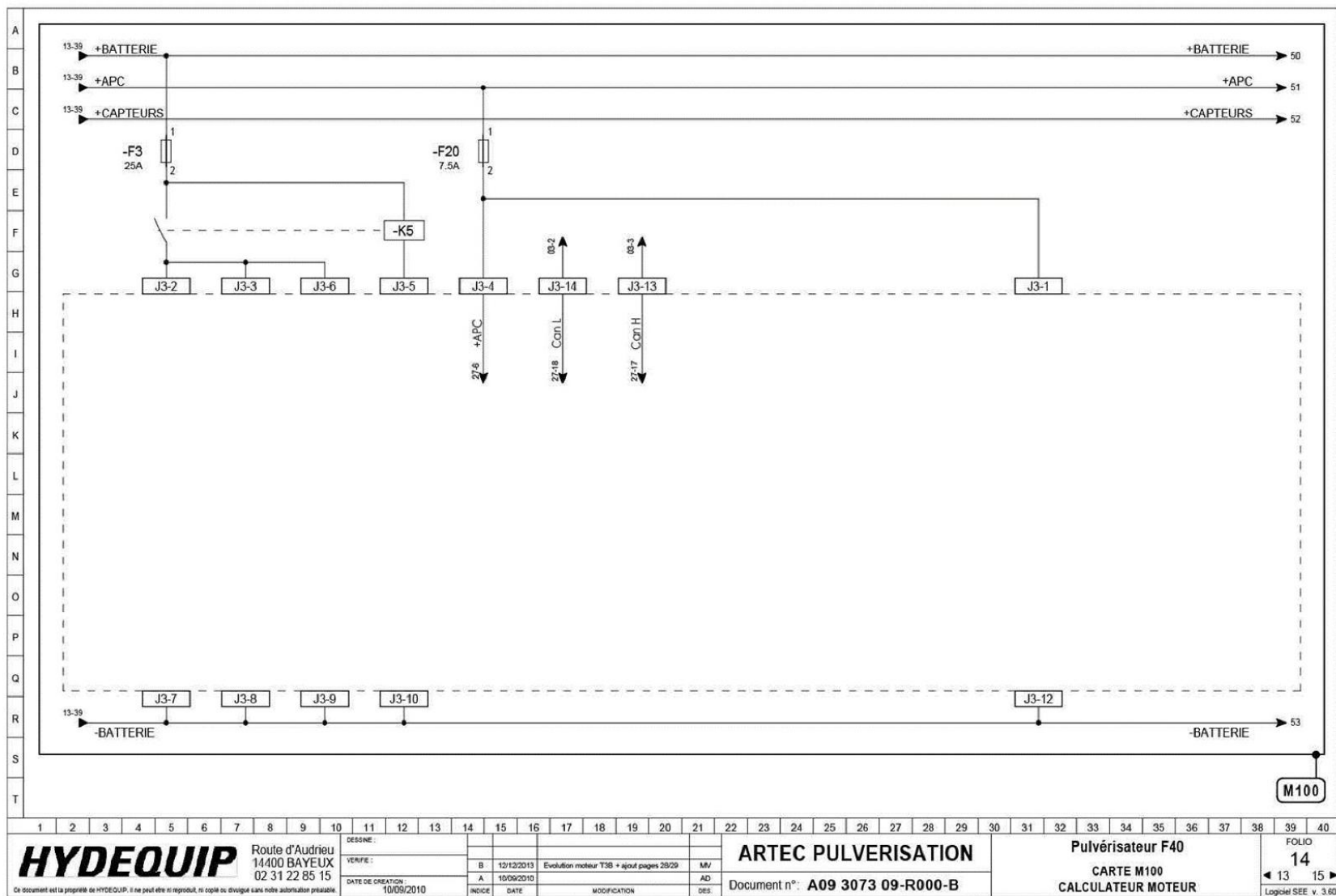


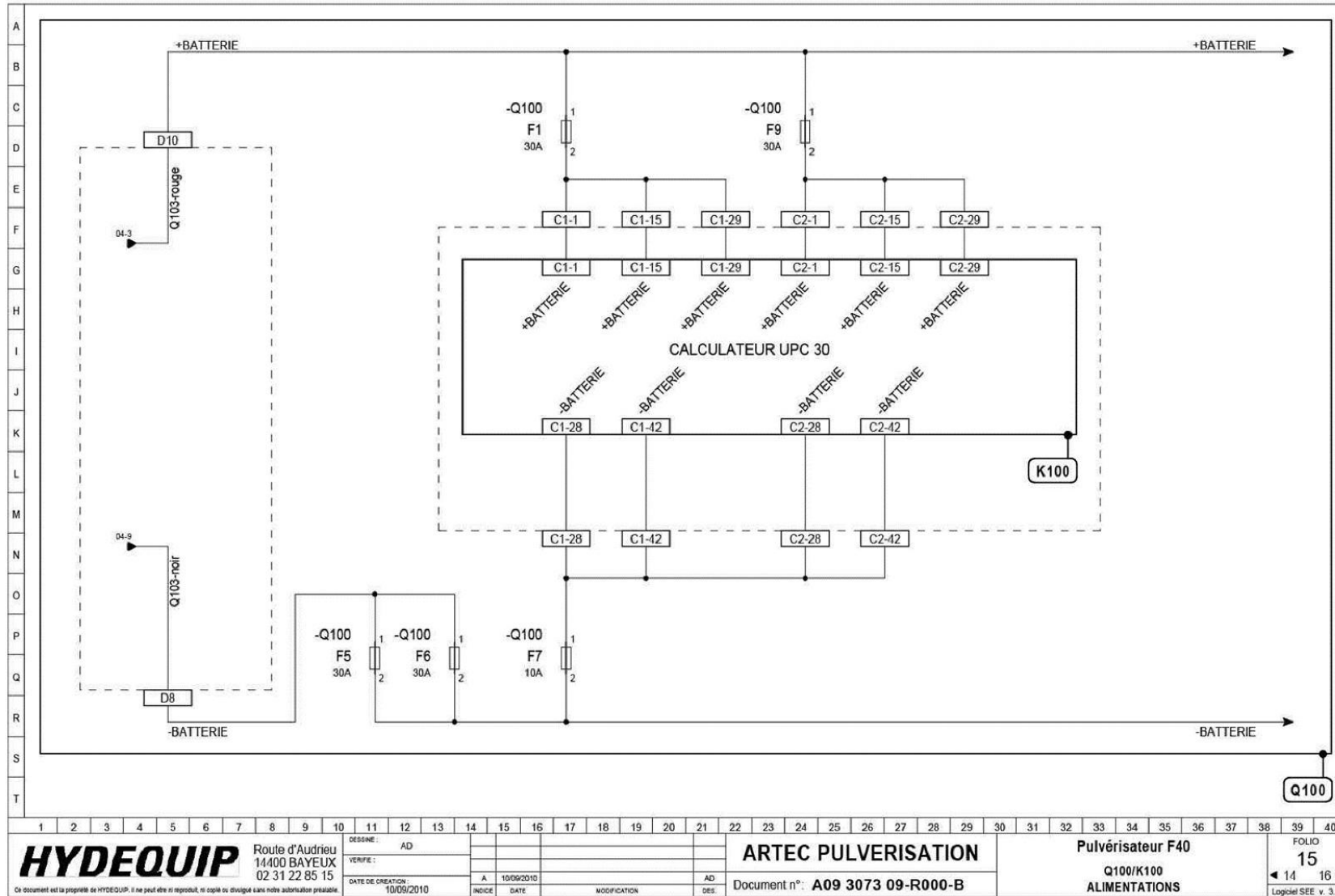


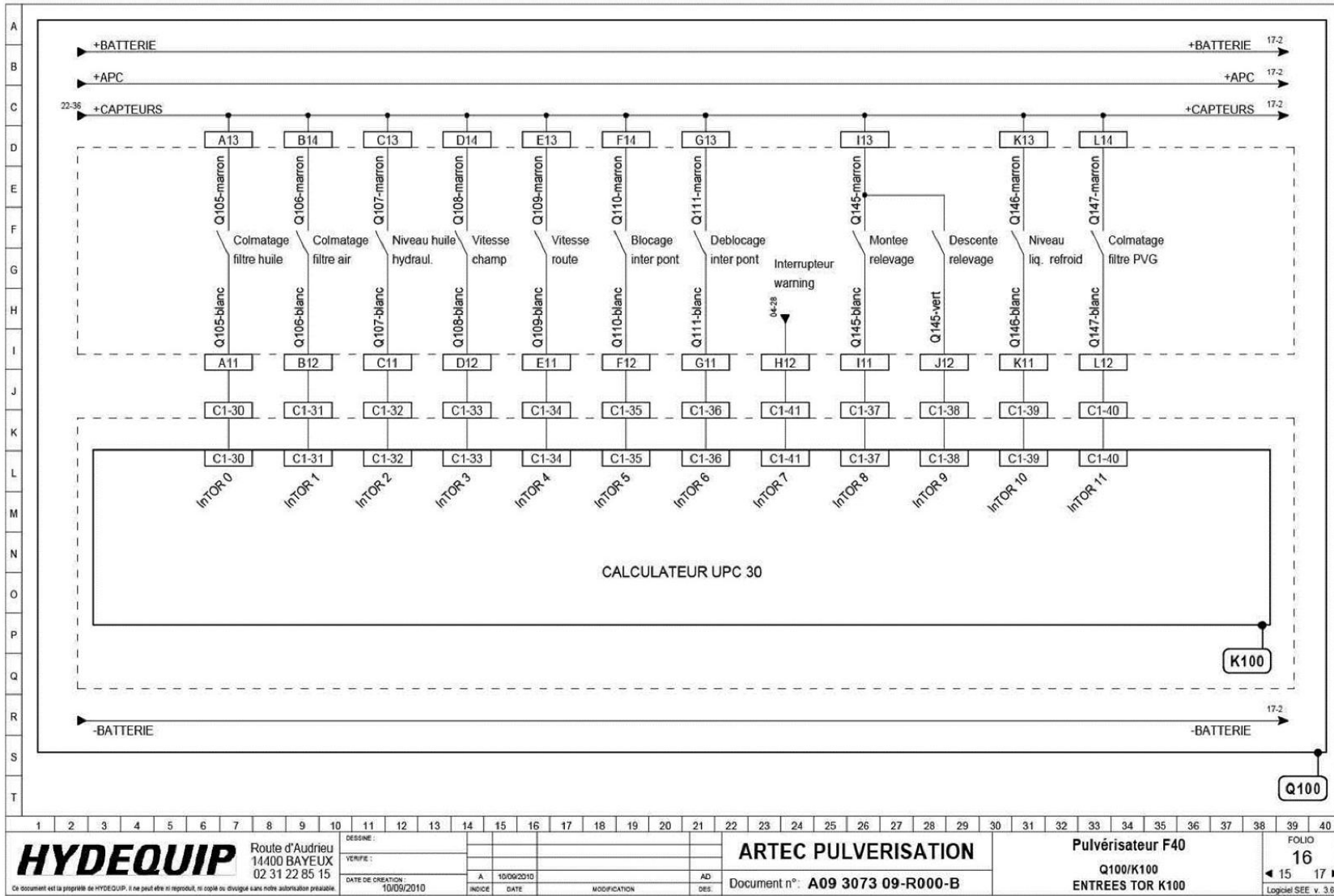


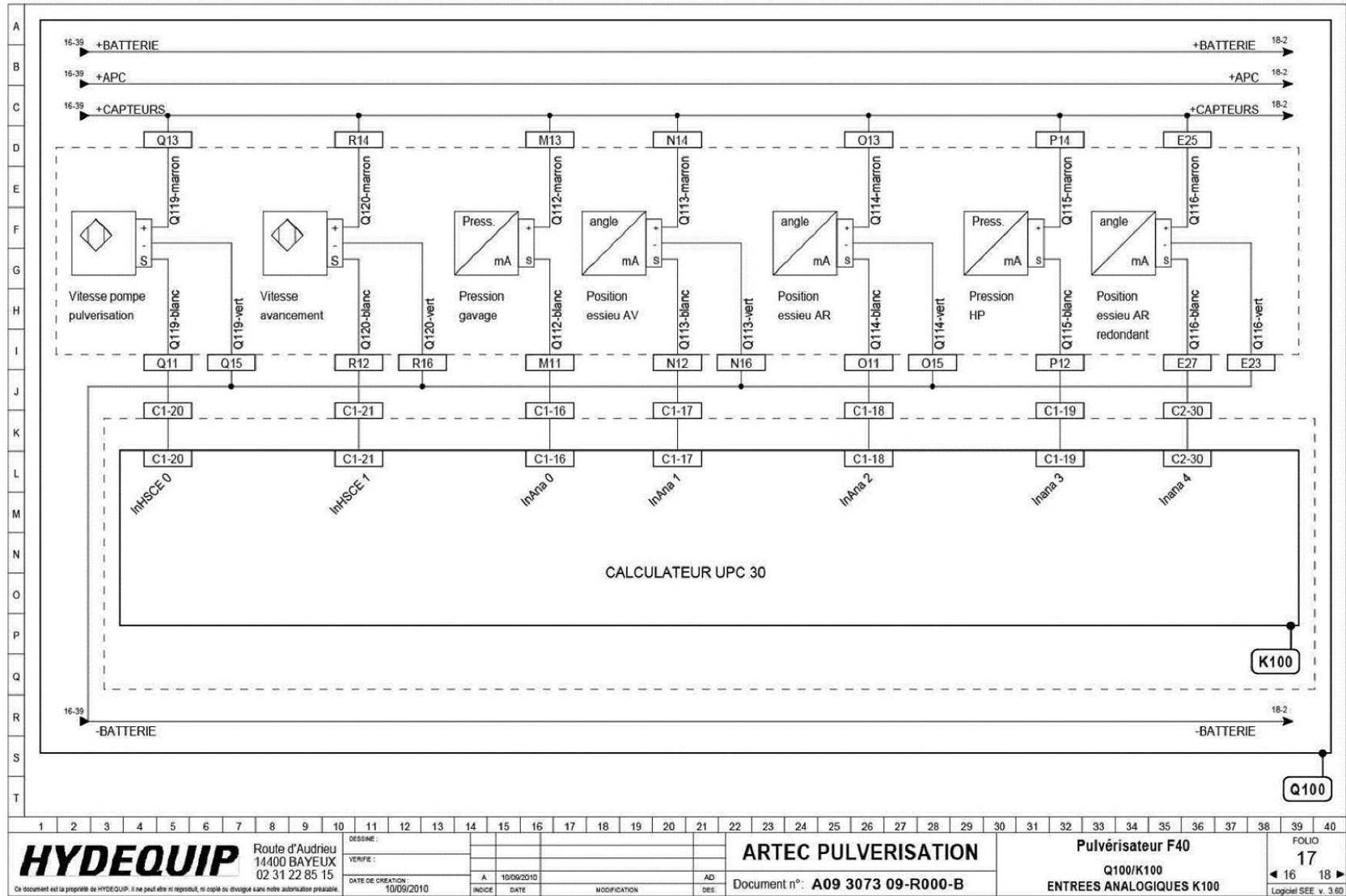


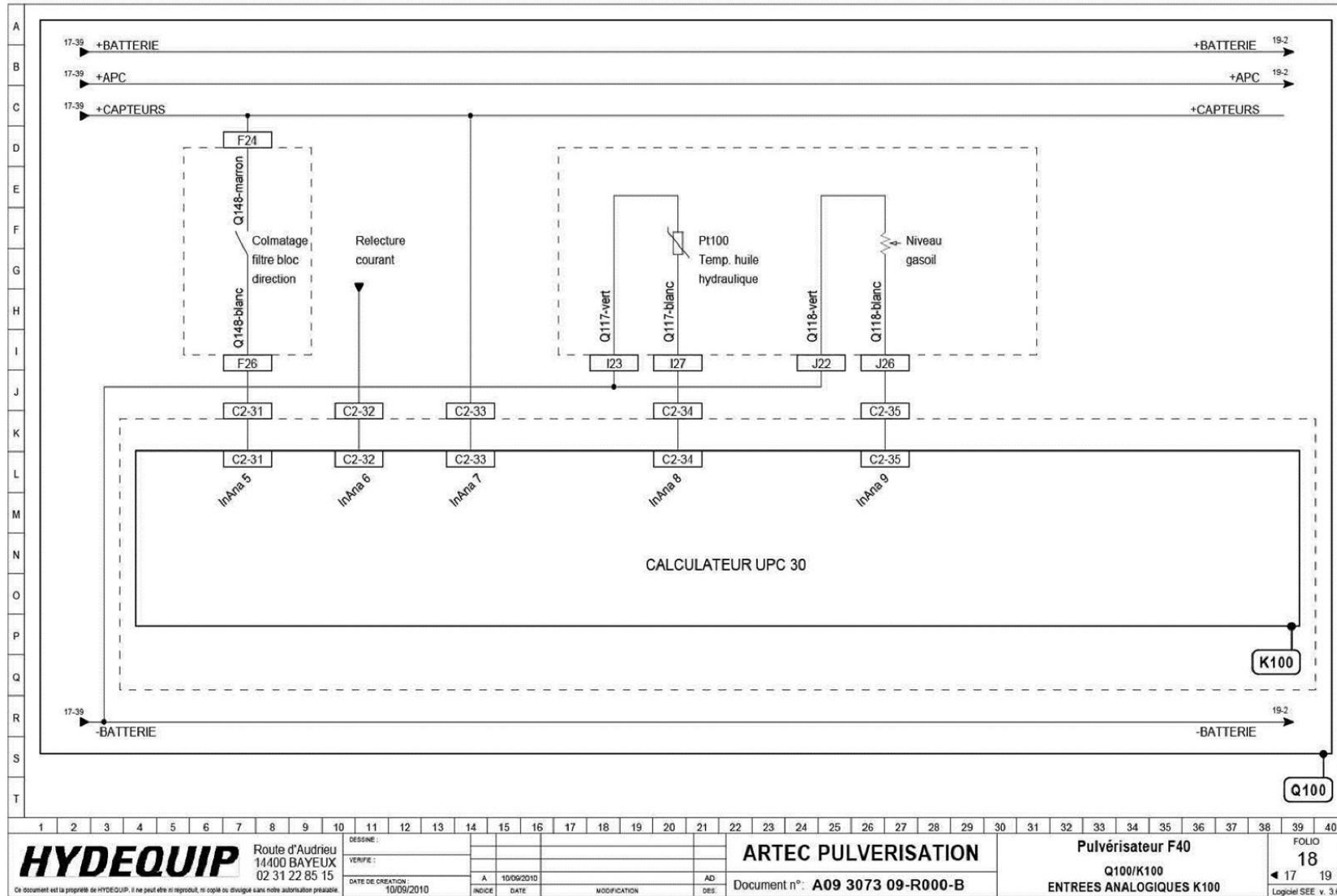


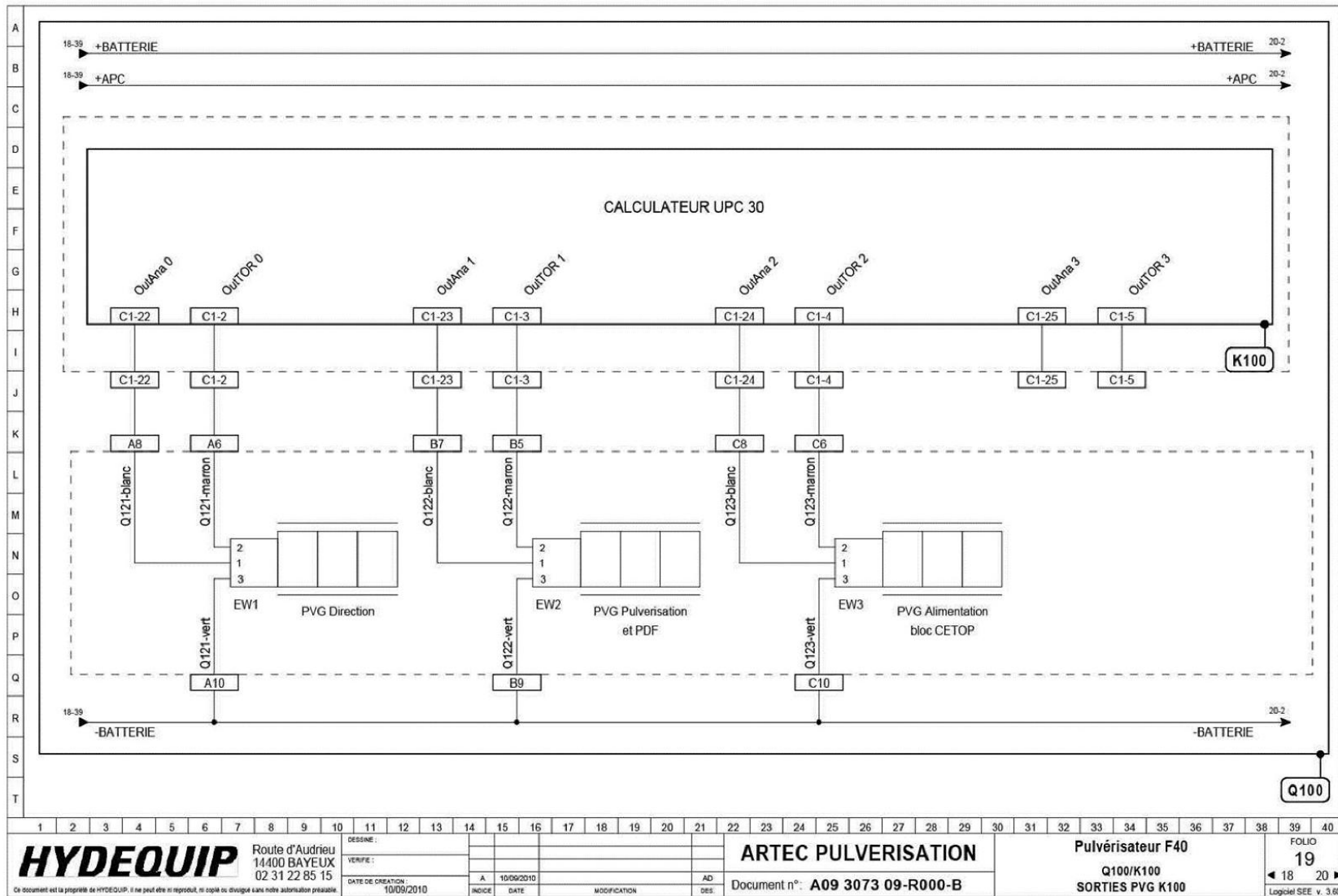


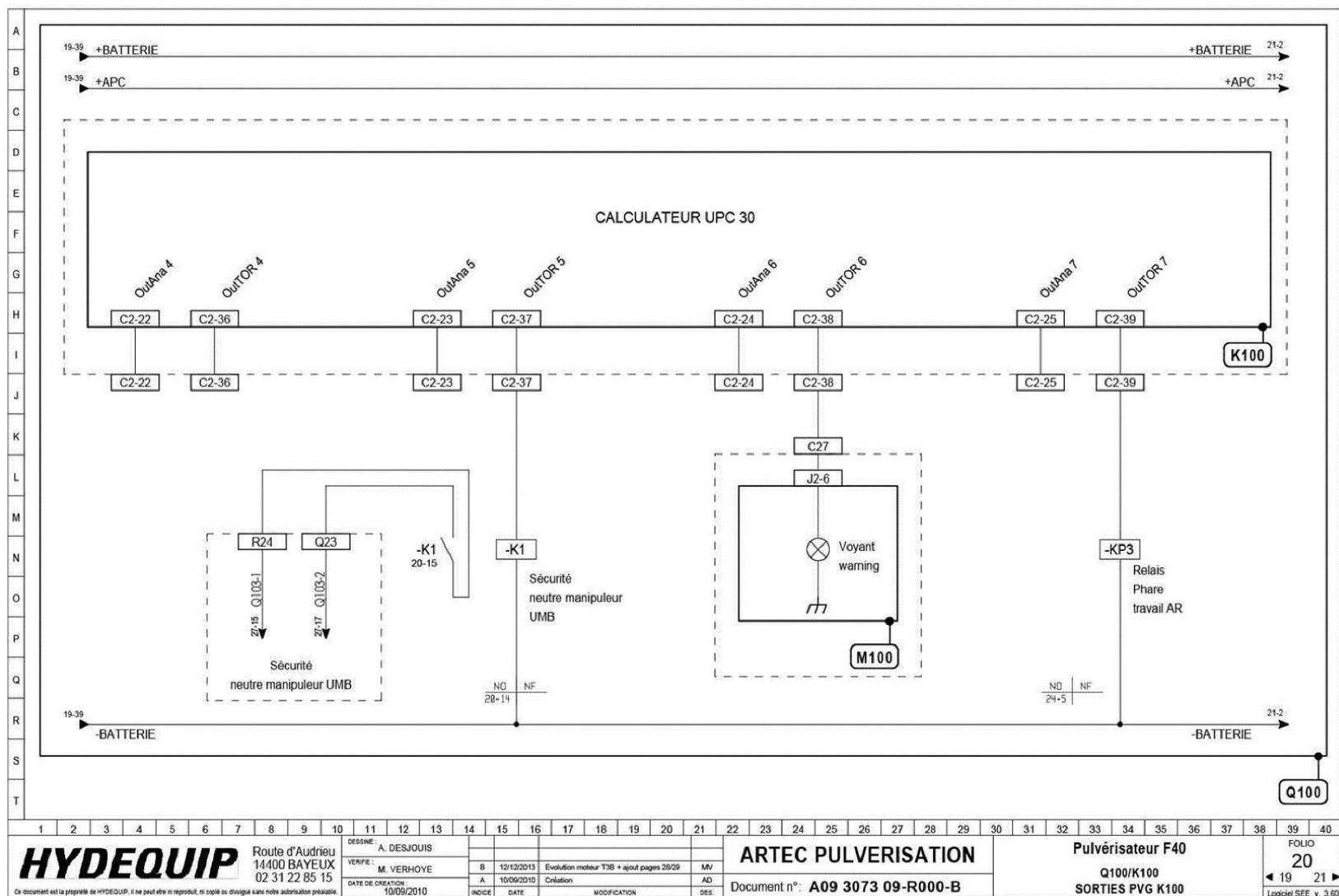


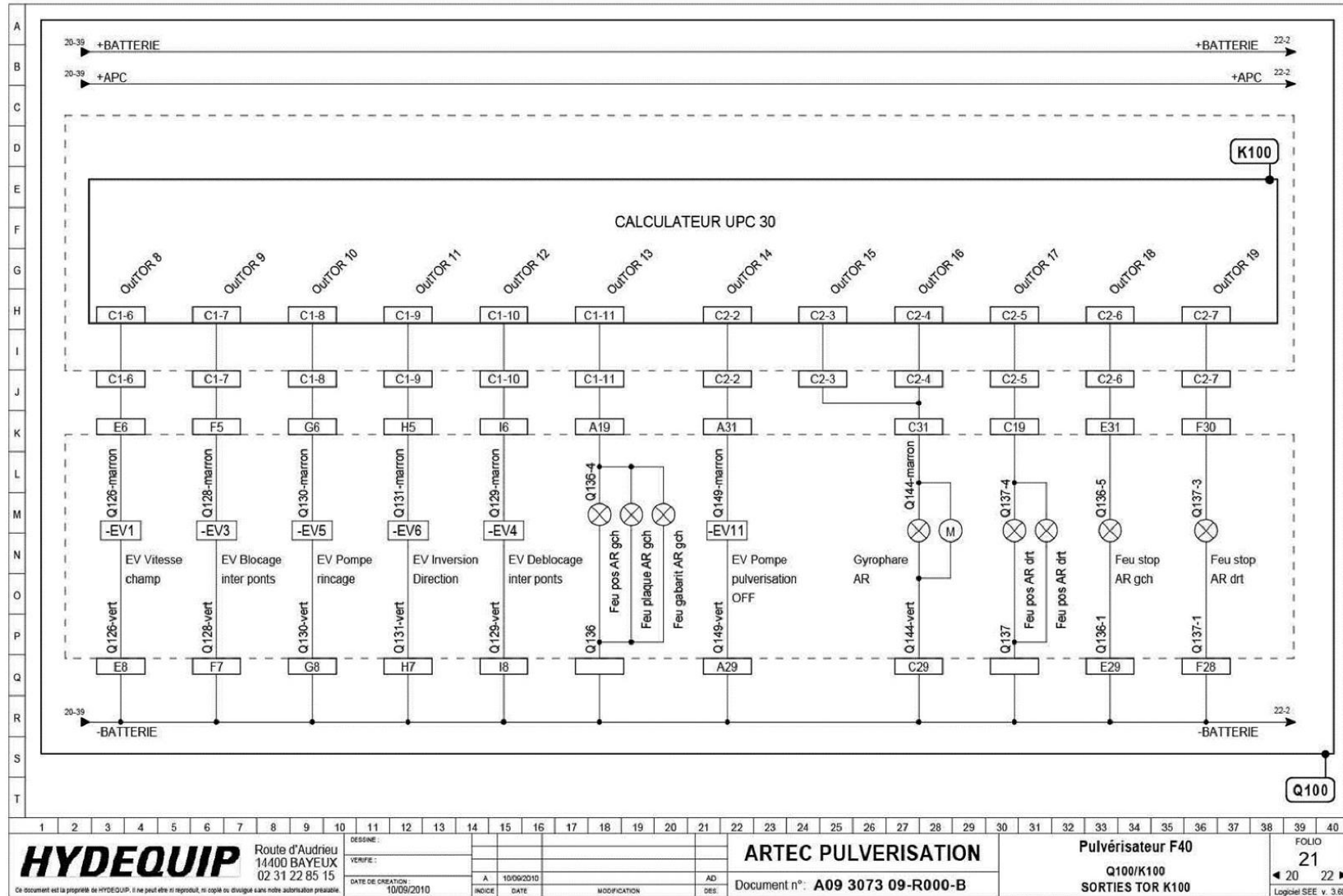


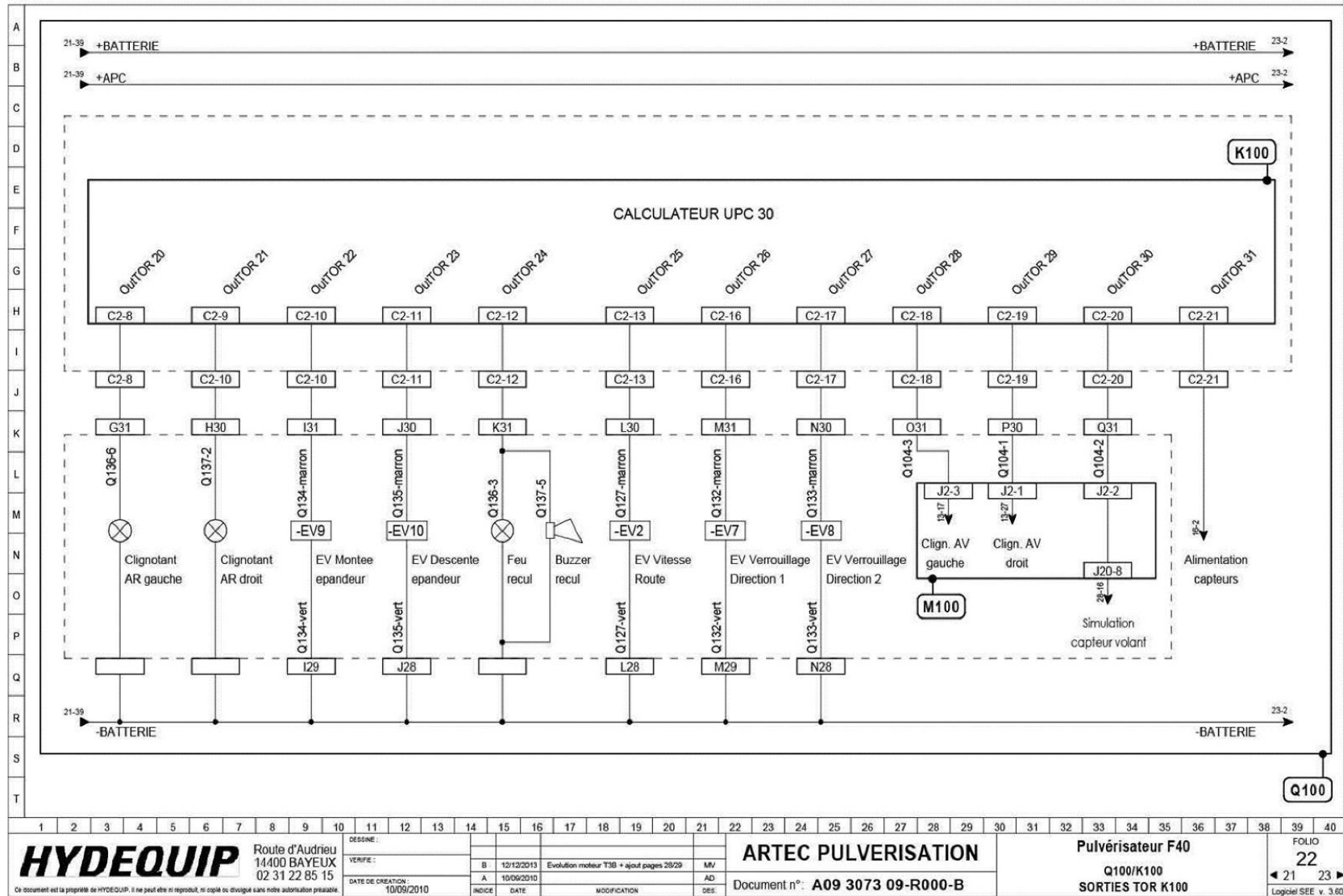


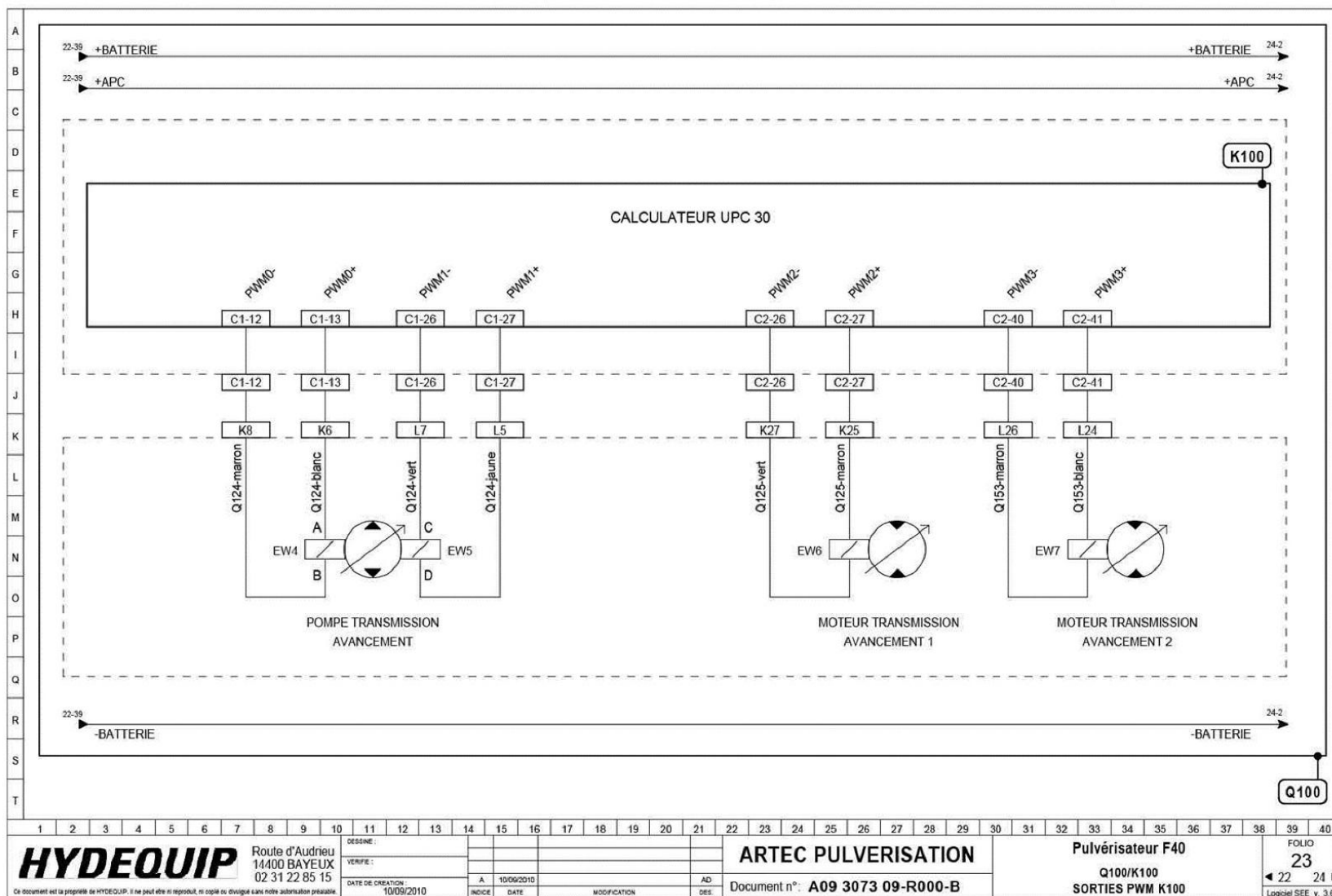


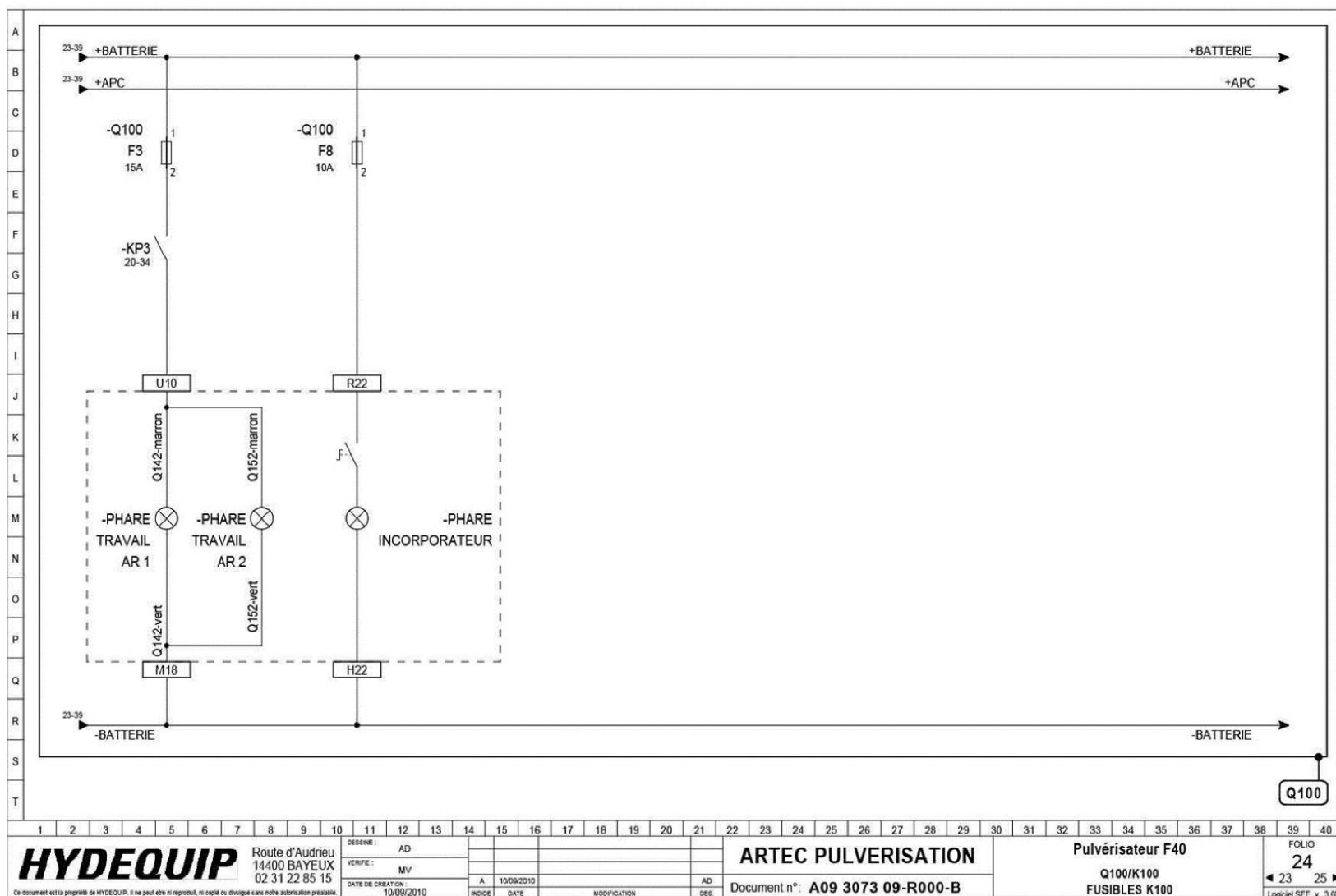


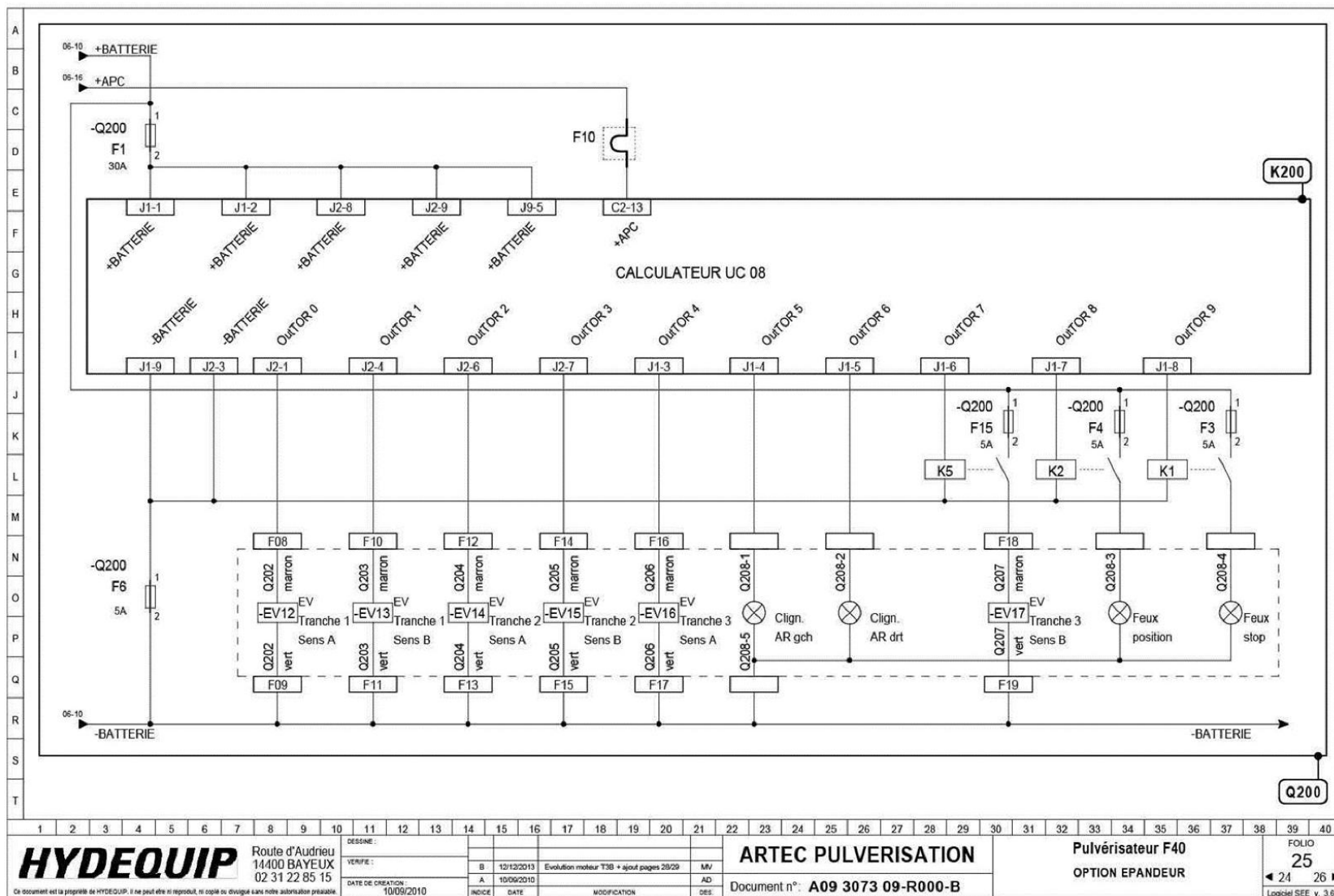


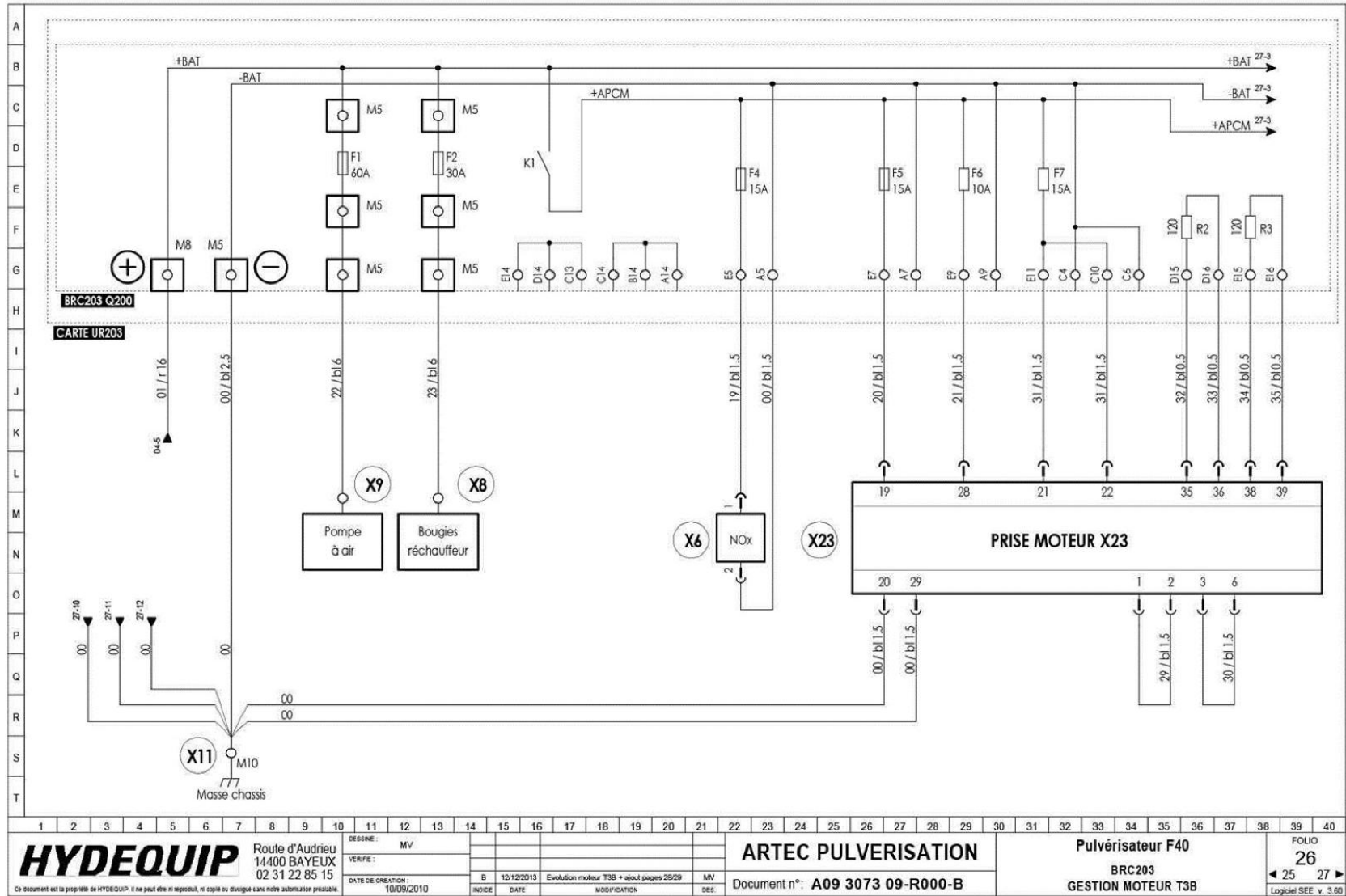


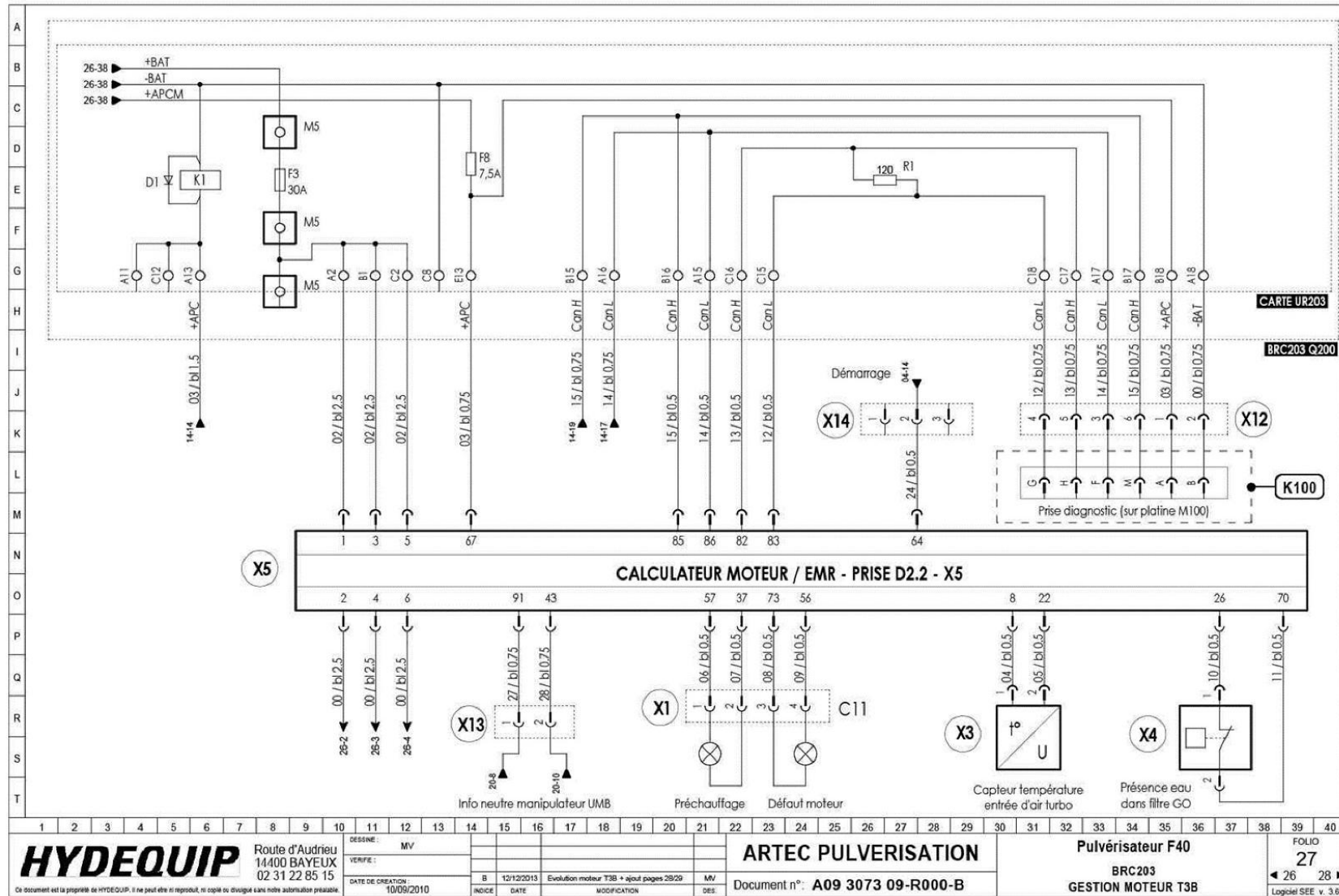


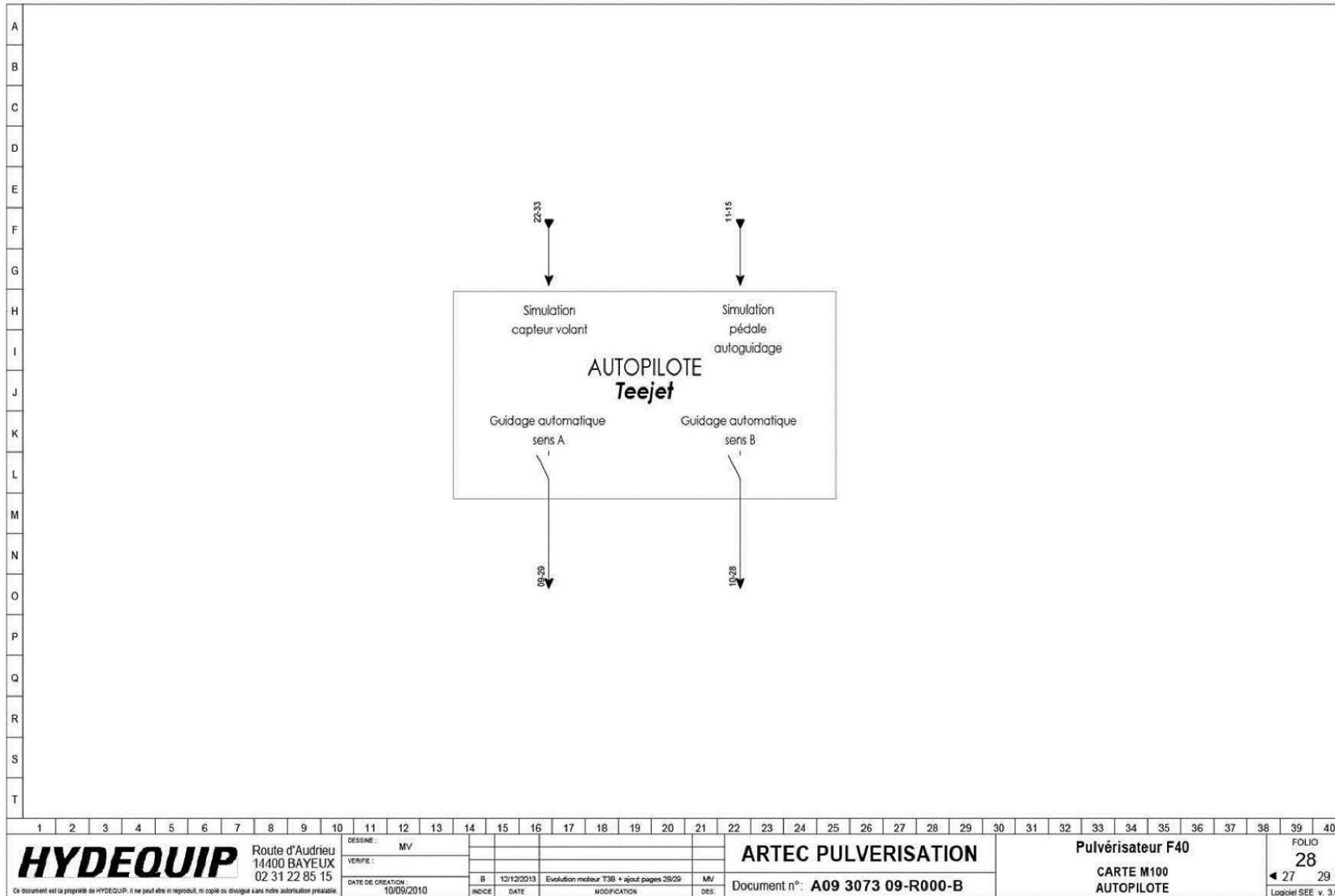


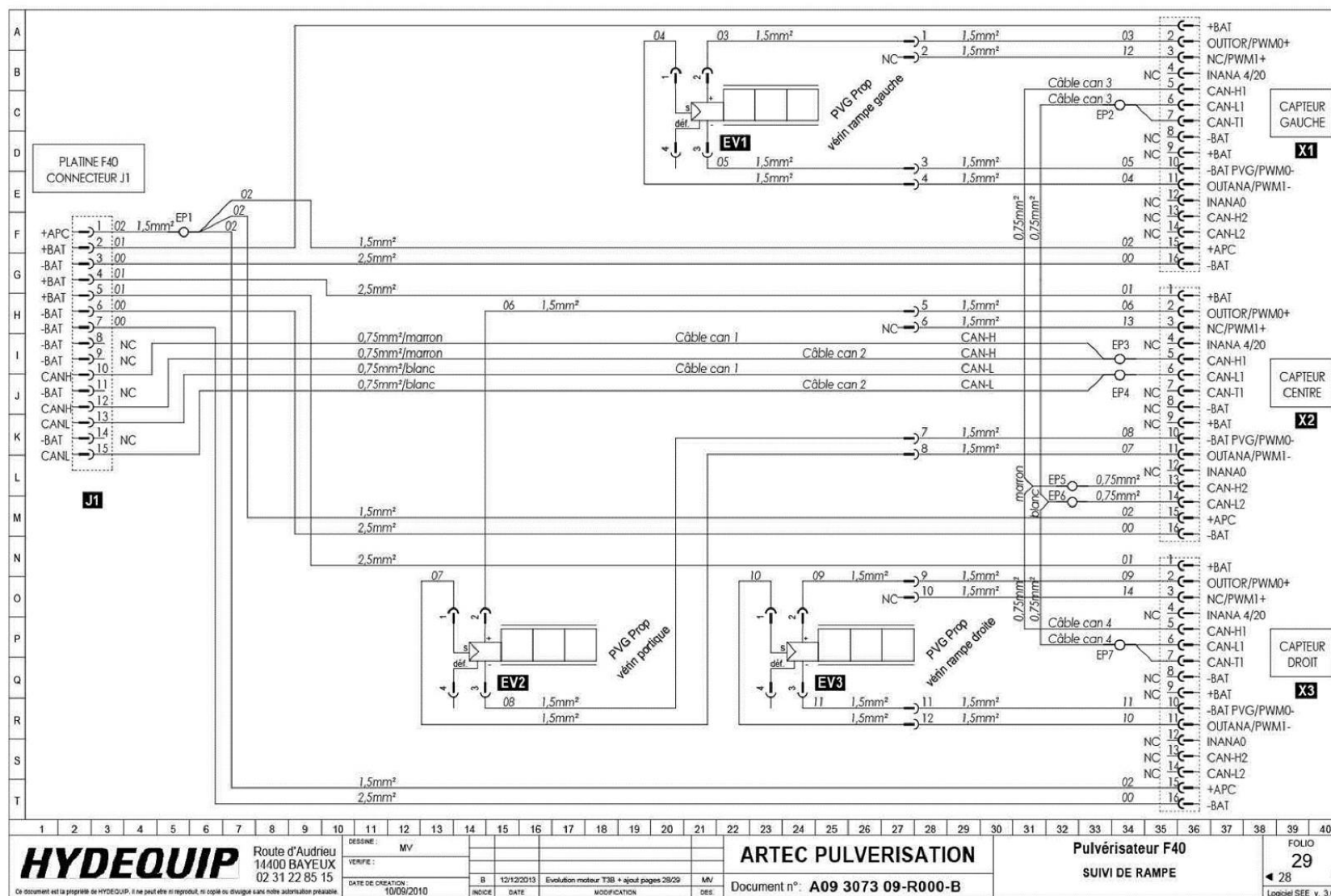












HYDEQUIP

Route d'Audrieu
14400 BAYEUX
02 31 22 85 15

DESSEIN: MV

VERIFIE:

DATE DE CREATION: 10/09/2010

INDICE

DATE

MODIFICATION

DES

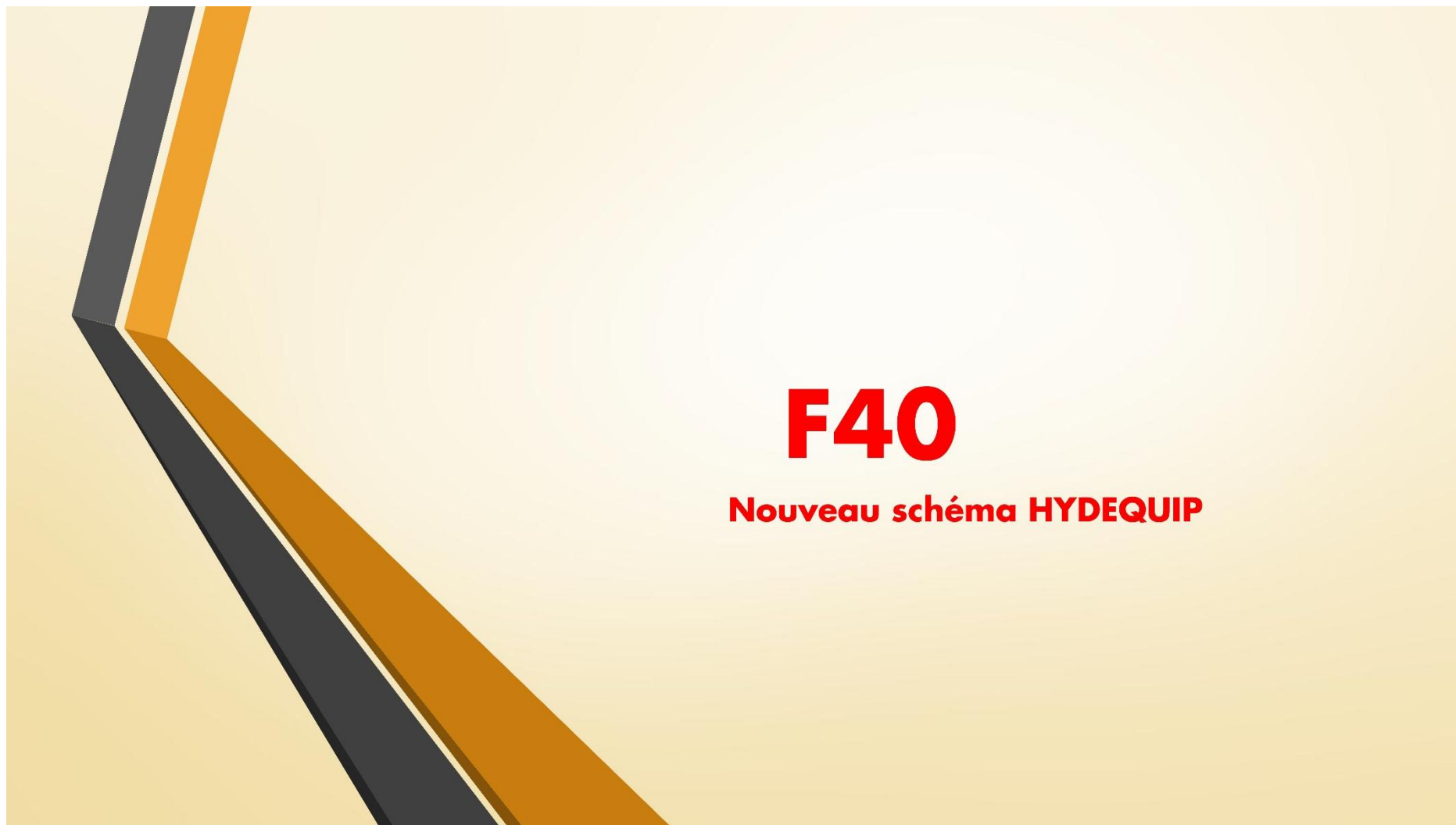
ARTEC PULVERISATION

Document n°: A09 3073 09-R000-B

Pulvérisateur F40
SUIVI DE RAMPE

FOLIO
29

Logiciel SEE v. 3.60



UPC401

COFFRE BATTERIE / AMP n°1 : arrière

CC1	n°	E/S	Fonction
1	61	OUTTOR_5A	prise remorque / feu stop G+D (2x21W)
2	62	OUTTOR_5A	+phare de travail arrière 1 (55W)
3	17-A	OUTTOR_3A-sortie	+gabarit arrière gauche (5W)
4	21-A	OUTTOR_3A-sortie	+gabarit arrière droit (5W)
5	23	OUTTOR_3A	bloc feu arrière droit / clignotant gauche (21W)
6	25	OUTTOR_3A	prise remorque / clignotant gauche (21W)
7	27	OUTTOR_3A	+EV1 option épandeur (30W)
8	29	OUTTOR_3A	+EV3 option épandeur (30W)
9	31	OUTTOR_3A	+EV5 option épandeur (30W)
10	33	OUTTOR_3A	+EV bloc CETOP : montée relevage
11	69	+capteur1	position roue arrière redondante / +capteur1
12	70	+capteur2	position roue arrière principale / +capteur2
13	13	OUTTOR_1,4A	prise remorque / veilleuse G (2x5W)
14	14	OUTTOR_1,4A	prise remorque / veilleuse D (2x5W)
15	63	OUTTOR_5A	+phare de travail arrière 2 (55W)
16	19	OUTTOR_3A	bloc feu arrière gauche / feu recul (21W)
17	18	OUTTOR_3A	bloc feu arrière gauche / stop (21W)
18	22	OUTTOR_3A	bloc feu arrière droit / stop (21W)
19	24	OUTTOR_3A	bloc feu arrière droit / buzzer recul (21W)
20	26	OUTTOR_3A	prise remorque / clignotant droit (21W)
21	28	OUTTOR_3A	+EV2 option épandeur (30W)
22	30	OUTTOR_3A	+EV4 option épandeur (30W)
23	32	OUTTOR_3A	+EV6 option épandeur (30W)
24	34	OUTTOR_3A	+EV bloc CETOP : descente relevage
25	69	+capteur1	Colmatage filtre huile retour aspiration /
26	69	+capteur1	Niveau huile hydraulique /
27	69	+capteur1	Niveau liquide de refroidissement /
28	69	+capteur1	inter déporté relevage / +capteur
29	64	OUTTOR_5A	+gyrophare (60W)
30	20	OUTTOR_3A	bloc feu arrière gauche / clignotant gauche (21W)
31	17-B	OUTTOR_3A-sortie	bloc feu arrière gauche / veilleuse (2x5W)
32	21-B	OUTTOR_3A-sortie	bloc feu arrière droit / veilleuse (2x5W)
33	00	INTOR	Colmatage filtre huile retour aspiration / retour
34	01	INTOR	Niveau huile hydraulique / retour
35	02	INTOR	Niveau liquide de refroidissement / retour
36	03	INTOR	inter déporté relevage : montée / retour
37	04	INTOR	inter déporté relevage : descente / retour
38	00	INANA	position roue arrière principale / signal
39	01	INANA	position roue arrière redondant / signal
40	11	INANA_RES	Température huile hydraulique PT100 / signal
41	12	INANA_RES	Niveau gasoil / signal
42		-BAT_capteur	-BAT_capteur



UPC401

COFFRE BATTERIE / AMP n°2

CC2	n°	E/S	Fonction
1	65	OUTTOR_5A	réserve
2	35	OUTTOR_3A	+EV5 réserve inter cabine
3	37	OUTTOR_3A	+EV7 réserve inter cabine
4	39	OUTTOR_3A	+EV inversion direction
5	41	OUTTOR_3A	+EV clapet verrouillage direction 2
6	02	INANA	Capteur pression HP-A / signal
7	03	INANA	Capteur pression gavage / signal
8	69	+capteur1	réserve
9	69	+capteur1	réserve
10	69	+capteur1	boite de vitesse - débloccage interpont /
11	69	+capteur1	+capteur position roue avant redondant
12	70	+capteur2	capteur pos. roue avant principal / HPA/HPB/vit champ/route
13	69	+capteur1	boite de vitesse - blocage interpont /
14	69	+capteur1	Colmatage filtre Pression PVG /
15	66	OUTTOR_5A	réserve
16	36	OUTTOR_3A	+EV6 réserve inter cabine
17	38	OUTTOR_3A	+EV8 réserve inter cabine
18	40	OUTTOR_3A	+EV clapet verrouillage direction 1
19	42	OUTTOR_3A	commande relais coupe batterie
20	04	INANA	position roue avant principale / signal
21	05	INANA	position roue avant redondante / signal
22	06	OUTTOR_1,4A	+EV vitesse champ (2,5W)
23	07	OUTTOR_1,4A	+EV vitesse route (2,5W)
24	08	OUTTOR_1,4A	+EV blocage interpont (2,5W)
25	09	OUTTOR_1,4A	+EV débloccage interpont (2,5W)
26	69	+capteur1	Colmatage filtre air /
27	69	+capteur1	Colmatage filtre bloc de direction /
28	69	+capteur1	Colmatage filtre freinage /
29	67	OUTTOR_5A	réserve
30	05	INTOR	boite de vitesse - vitesse champ / retour
31	06	INTOR	boite de vitesse - vitesse route / retour
32	07	INTOR	boite de vitesse - blocage interpont / retour
33	08	INTOR	boite de vitesse - débloccage interpont / retour
34	09	INTOR	Colmatage filtre air / retour
35	10	INTOR	Colmatage filtre Pression PVG / retour
36	11	INTOR	Colmatage filtre bloc de direction / retour
37	12	INTOR	Colmatage filtre freinage / retour
38	08	INANA U/I	Capteur pression HP-B / signal
39	69	+capteur1	réserve
40	69	+capteur1	Capteur pression gavage / +capteur
41	69	+capteur1	réserve
42		-BAT_capteur	-BAT_capteur



UPC401

COFFRE BATTERIE / AMP n°3

CC3	n°	E/S	Fonction	Foisonnement (A) @12V
1	43	OUTTOR_3A	réserve	
2	45	OUTTOR_3A	réserve	
3	47	OUTTOR_3A	réserve	
4	06	INANA U/I	réserve	
5	07	INANA U/I	réserve	
6	13	INTOR	relecture contact coupe batterie	
7	10	OUTTOR_1,4A	réserve	
8	11	OUTTOR_1,4A	réserve	
9	69	+capteur1	réserve	
10	69	+capteur1	réserve	
11	69	+capteur1	réserve	
12	69	+capteur1	réserve	
13	69	+capteur1	réserve	
14	69	+capteur1	réserve	
15	44	OUTTOR_3A	réserve	
16	46	OUTTOR_3A	réserve	
17	48	OUTTOR_3A	réserve	
18	09	INANA U/I/Res	réserve	
19	10	INANA U/I/Res	réserve	
20	69	+capteur1	réserve	
21	69	+capteur1	réserve	
22	69	+capteur1	réserve	
23	69	+capteur1	réserve	
24	69	+capteur1	réserve	
25	69	+capteur1	réserve	
26	69	+capteur1	réserve	
27				
28				
29	49	OUTTOR_3A	réserve	
30	14	INTOR	réserve	
31	15	INTOR	réserve	
32	16	INTOR	réserve	
33	17	INTOR	réserve	
34	18	INTOR	réserve	
35	19	INTOR	réserve	
36	20	INTOR	réserve	
37	21	INTOR	réserve	
38				
39				
40				
41				
42		-BAT_capteur	-BAT_capteur	



UPC401

COFFRE BATTERIE / AMP n°4

CC4	n°	E/S	Fonction
1	51	OUTTOR_3A	+EV vanne électro hydraulique 18W
2	52	OUTTOR_3A	+EV marche pompe rinçage 30W
3	54	OUTTOR_3A	Panel 4/8 touches / +alim
4	56	OUTTOR_3A	+EV échelle / descente (18W)
5	69	+capteur1	Vanne électro hydraulique / +capteur
6	69	+capteur1	Débitmètre lecture eau brassage cuve / +capteur
7		+capteur1	réserve
8	00	OUTTOR_1,4A	PVG pulvé+PDF / +alim
9	01	OUTTOR_1,4A	PVG bloc CETOP / +alim
10	02	OUTTOR_1,4A	PVG direction / +alim
11	03	OUTTOR_1,4A	PVG réserve / +alim
12	04	OUTTOR_1,4A	PVG réserve / +alim
13	05	OUTTOR_1,4A	PVG réserve / +alim
14		-	arrivée +APC calculateur
15	68	OUTTOR_5A	+EV vanne arrêt remplissage cuve 45W (option)
16	53	OUTTOR_3A	+EV arrêt pompe pulvé 30W
17	55	OUTTOR_3A	+EV échelle / montée (18W)
18	22	INTOR	Vanne électro hydraulique / position 1
19	23	INTOR	Vanne électro hydraulique / position 2
20	00	HSCE	Débitmètre lecture eau brassage cuve / signal
21	69	+capteur1	interrupteur pompe rinçage / +capteur
22	00	OUTANA PVRE	PVG pulvé+PDF / signal
23	01	OUTANA PVRE	PVG bloc CETOP / signal
24	02	OUTANA PVRE	PVG direction / signal
25	03	OUTANA PVRE	PVG réserve / signal
26	04	OUTANA PVRE	PVG réserve / signal
27	05	OUTANA PVRE	PVG réserve / signal
28		-	+APC_Auxiliaire
29	50	OUTTOR_3A	+EV vanne électro hydraulique 30W
30	15	OUTTOR_1,4A	+phare incorporateur (Led 10W)
31	16	OUTTOR_1,4A	+éclairage coffre batterie (Led 10W)
32	24	INTOR	Vanne électro hydraulique / position 3
33	25	INTOR	Vanne électro hydraulique / position 4
34	26	INTOR	Vanne électro hydraulique / position 5
35	27	INTOR	interrupteur pompe rinçage / retour
36		Masse PVG	
37		Masse PVG	
38		Masse PVG	
39		Masse PVG	
40		Masse PVG	
41		Masse PVG	
42		-BAT_capteur	-BAT_capteur



UPC401

COFFRE BATTERIE / AMP n°5

CC5	n°	E/S	Fonction
1	57	OUTTOR_3A	+EV1 réserve inter cabine
2	58	OUTTOR_3A	+EV2 réserve inter cabine
3		PWM0+	+EV Moteur transmission 1
4		PWM1+	+EV Moteur transmission 2
5		PWM2+	+EV pompe transmission sens avant
6		PWM3+	+EV pompe transmission sens arrière
7		PWM4+	réserve
8		PWM5+	réserve
9		PWM6+	réserve
10		PWM7+	réserve
11	69	+capteur1	réserve
12	69	+capteur1	réserve
13	69	+capteur1	réserve
14	69	+capteur1	réserve
15	59	OUTTOR_3A	+EV3 réserve inter cabine
16		PWM0-	-EV Moteur transmission 1
17		PWM1-	-EV Moteur transmission 2
18		PWM2-	-EV pompe transmission sens avant
19		PWM3-	-EV pompe transmission sens arrière
20		PWM4-	réserve
21		PWM5-	réserve
22		PWM6-	réserve
23		PWM7-	réserve
24		+5V	capteur moteur H1 / +alim
25		+5V	capteur moteur H1 / +alim
26		+5V	capteur moteur H1 / +alim
27		+5V	capteur moteur H1 / +alim
28	69	+capteur1	réserve
29	60	OUTTOR_3A	+EV4 réserve inter cabine
30	01	HSCE	capteur moteur H1 / info vitesse
31	02	HSCE	capteur moteur H1 / info vitesse
32	03	HSCE	capteur moteur H1 / info vitesse
33	04	HSCE	capteur moteur H1 / info vitesse
34	13	INANA_5V	capteur moteur H1 / température huile
35	14	INANA_5V	capteur moteur H1 / température huile
36	15	INANA_5V	capteur moteur H1 / température huile
37	16	INANA_5V	capteur moteur H1 / température huile
38	28	INTOR	capteur moteur H1 / sens d'avancement
39	29	INTOR	capteur moteur H1 / sens d'avancement
40	30	INTOR	capteur moteur H1 / sens d'avancement
41	31	INTOR	capteur moteur H1 / sens d'avancement
42		-BAT_capteur	-BAT_capteur



UPC 402

C1 PORTIQUE / AMP 16P E/S n°1

C1		E/S	Fonction
1	11	OUTTOR_3A	EV bloc amorti rampes : EV rampe droite
2	12	OUTTOR_3A	EV bloc amorti rampes : EV blocage rampe gauche
3	13	OUTTOR_3A	EV bloc amorti rampes : EV blocage rampe droite
4	06	OUTTOR_0,7A	réserve
5	20	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : dévers rampes gauche
6	21	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : dévers rampes droite
7	40	OUTTOR_5A	EV bloc amorti rampes : EV rampe gauche
8	51	OUTTOR_10A	Anti-Limace Gauche 1/2
9	14	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : dépliage rampes principales
10	15	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : repliage rampes principales
11	16	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : dépliage bras extérieur droit
12	17	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : repliage bras extérieur droit
13	18	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : montée rampes
14	19	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : descente rampes
15	39	OUTTOR_5A	guirlande LED jet sur portique (42W max)
16	49	OUTTOR_10A	Anti-Limace Gauche 2/2

C2 PORTIQUE / AMP 16P rampe droite

C2		E/S	Fonction
1	62	PONT_H	moteur vertical rétroviseur 1 droit (1A)
2	63	PONT_H	moteur horizontal rétroviseur 1 droit (1A)
3	00	OUTTOR_0,7A	EV jet bordure D (5W)
4	58	+capteur	+capteur
5	01	INANA	capteur TOR rampe principal déplié
6	60	1/2 PONT_H	Communs rétroviseurs droit
7	54	OUTTOR_10A	guirlande LED jet D3 (2x42W max)
8	50	OUTTOR_10A	guirlande LED jet D1 (42W max) + jet D2
9	64	PONT_H	moteur vertical rétroviseur 2 droit (1A)
10	65	PONT_H	moteur horizontal rétroviseur 2 droit (1A)
11	01	OUTTOR_0,7A	gabarit rampe D (5W)
12		-BAT	-BAT_capteur
13	02	INANA	instrumentation rampe droit 2 / signal
14	22	OUTTOR_3A	résistance chauffante rétroviseur droit (1A)
15	44	OUTTOR_5A + 5A	+phare rampe D1 (110W)
16	52	OUTTOR_10A	+phare rampe D2 (110W)



UPC 402

C3 PORTIQUE / AMP 16P portique

C3		E/S	Fonction
1		-	arrivée +APC
2	03	INANA	capteur hauteur rampe / signal
3	02	OUTTOR_0,7A	Bloc feux avant gauche / veilleuse (5W)
4		-	arrivée +APC auxiliaire
5	38	OUTTOR_5A	Bloc feux avant gauche / phare (55W)
6	41	OUTTOR_5A	Bloc feux avant droit / code (55W)
7	42	OUTTOR_5A	Bloc feux avant droit / phare (55W)
8	55	OUTTOR_10A	+phare portique G (110W)
9		-BAT	-BAT_capteur
10	04	INANA	capteur pression pulvé / signal
11	03	OUTTOR_0,7A	Bloc feux avant droit / veilleuse (5W)
12	58	+capteur	+capteur pression pulvé / +capteur hauteur rampe
13	23	OUTTOR_3A	Bloc feux avant gauche / clignotant gauche (21W)
14	24	OUTTOR_3A	Bloc feux avant droit / clignotant droit (21W)
15	43	OUTTOR_5A	Bloc feux avant gauche / code (55W)
16	53	OUTTOR_10A	+phare portique D (110W)

C4 PORTIQUE / AMP 16P suivi de sol

C4		E/S	Fonction
1	+APC1	OUTTOR_1,4A	sortie +APC capteur suivi de sol rampe gauche 1
2	+APC2	OUTTOR_1,4A	sortie +APC capteur suivi de sol portique
3	+APC3	OUTTOR_1,4A	sortie +APC capteur suivi de sol rampe droite 1
4	58	+capteur	réserve
5	07	INANA	réserve
6		-BAT	-BAT_capteur
7	25	OUTTOR_3A	sortie +BAT capteur suivi de sol rampe gauche
8	26	OUTTOR_3A	sortie +BAT capteur suivi de sol portique
9	-BAT1		sortie -BAT capteur suivi de sol rampe gauche
10	-BAT2		sortie -BAT capteur suivi de sol portique
11	-BAT3		sortie -BAT capteur suivi de sol rampe droite
12	07	OUTTOR_0,7A	réserve
13	-BAT		
14	-BAT		
15	27	OUTTOR_3A	sortie +BAT capteur suivi de sol rampe droite 1
16	28	OUTTOR_3A	réserve



UPC 402

C5 PORTIQUE / AMP 16P rampe gauche

C5		E/S	Fonction
1	66	PONT_H	moteur vertical rétroviseur 1 gauche (1A)
2	67	PONT_H	moteur horizontal rétroviseur 1 gauche (1A)
3	04	OUTTOR_0,7A	EV jet bordure G (5W)
4	58	+capteur	+capteur
5	05	INANA	instrumentation rampe gauche 1 / signal
6	61	1/2 PONT_H	Communs rétroviseurs gauche
7	56	OUTTOR_10A	guirlande LED jet G3 (2x42W max)
8	46	OUTTOR_10A	guirlande LED jet G1 (42W max) + jet G2
9	68	PONT_H	moteur vertical rétroviseur 2 gauche (1A)
10	59	PONT_H	moteur horizontal rétroviseur 2 gauche (1A)
11	05	OUTTOR_0,7A	gabarit rampe G (5W)
12		-BAT	-BAT_capteur
13	06	INANA	instrumentation rampe gauche 2 / signal
14	29	OUTTOR_3A	résistance chauffante rétroviseur gauche (1A)
15	45	OUTTOR_10A	+phare rampe G1 (110W)
16	57	OUTTOR_10A	+phare rampe G2 (110W)

C6 PORTIQUE / AMP 16P E/S n°2

C6		E/S	Fonction
1	08	OUTTOR_1,4A	réserve
2	09	OUTTOR_2,8A	EV bloc CETOP : déverrouillage rampes (2x1,4A)
3	58	+capteur	recopie position vérin dévers portique / +capteur
4	31	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : dépliage bras extérieur gauche
5	32	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : repliage bras extérieur gauche
6	33	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : montée géométrie rampe gauche
7	34	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : descente géométrie rampe gauche
8	47	OUTTOR_10A	Anti-Limace Droite 1/2
9		-BAT	-BAT_capteur
10	00	INANA	recopie position vérin dévers portique / signal
11	30	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : montée géométrie rampe droite
12	35	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : descente géométrie rampe droite
13	36	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : montée incorporateur
14	37	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : descente incorporateur
15	10	OUTTOR_3A	EV bloc CETOP : verrouillage rampes
16	48	OUTTOR_10A	Anti-Limace Droite 2/2



UPC 403

PLATINE FACE ARRIERE

AMP 16P E/S CC1 : Cabine Sarrazin

C1		E/S	Fonction
1			+bat permanent autoradio-4
2			+APC autoradio-7
3	00	OUTTOR_0,7A	liseuse
4	01	OUTTOR_0,7A	plafonnier
5			bobine relais CM1 condenseur (ventilateur 2)
6	28	OUTTOR_5A	gyrophare cabine (60W)
7	31	OUTTOR_10A	phare cabine exterieur gauche (55W/110W)
8	32	OUTTOR_10A	phare cabine interieur gauche (55W/110W)
9			bobine relais CM1 condenseur (ventilateur 1)
10			bobine relais CM1 condenseur (ventilateur 1)
11			sortie contact relais CM1 condenseur (ventilateur 1) / 15A
12	39	INTOR_REVEIL	contact porte cabine
13			bobine relais CM1 condenseur (ventilateur 2)
14			sortie contact relais CM1 condenseur (ventilateur 2) / 15A
15	33	OUTTOR_10A	phare cabine interieur droit (55W/110W)
16	34	OUTTOR_10A	phare cabine exterieur droit (55W/110W)

AMP 16P E/S CC2 : Cabine Sarrazin

C2		E/S	Fonction
1			PCK1000-6 / 5A
2	35-A	OUTTOR_10A	phare cabine arriere 1 RS20 (110W)
3	36-A	OUTTOR_10A	phare cabine arriere 2 RS20 (110W)
4	37	OUTTOR_10A	phare cabine arriere 3 RS20 (110W)
5	38	OUTTOR_10A	phare cabine arriere 4 RS20 (110W)
6			Falkon-2 / 20A
7			Falkon-2 / 20A
8			sortie contact relais CB1 +APC PCK1000-D / 40A
9			bobine relais CM1 compresseur clim
10			bobine relais CM1 compresseur clim
11		105D	essuie glace-1 (2 relais CM1) / 15A
12		702A	essuie glace-3
13		701B	essuie glace-4
14			K-Protec-3 / 7,5A
15			sortie contact relais CB1 +APC PCK1000-D / 40A
16			sortie contact relais CB1 +APC PCK1000-D / 40A



UPC 403

PLATINE FACE ARRIERE

AMP 16P E/S CC3 : Vers coffre

C3		E/S	Fonction
1			sortie +APC pour UPC coffre
2			info BP démarrage pour calculateur moteur
3			prise diag moteur / CANH
4			prise diag moteur / +APC
5			contact sécurité démarrage
6			+voyant défaut moteur
7			-voyant défaut moteur
8			sortie +APC pour BRC203
9			arrivée +BAT permanent avant coupe batterie
10			sortie +APC auxiliaire pour UPC coffre
11			prise diag moteur / CANL
12			prise diag moteur / CANH diag
13			contact sécurité démarrage
14			prise diag moteur / CANL diag
15	38	INTOR_D+	borne D+
16	39	OUTTOR_10A	alimentation vannes (10A)

AMP 16P E/S CC4 : Vers portique + coffre

C4		E/S	Fonction
1			sortie +APC pour UPC portique
2	20	OUTTOR_3A	+EV déverrouillage direction 1
3		Sortie relais CM1	réserve sortie relais antilimace gauche 1
4			réserve sortie relais antilimace gauche 2
5			arrivée autorisation pilotage inv. direction venant du coffre
6			+moteur compresseur clim
7	40	OUTTOR_10A	réserve OUTTOR 10A
8	41	OUTTOR_10A	réserve OUTTOR 10A
9			sortie +APC auxiliaire pour UPC portique
10	21	OUTTOR_3A	+EV déverrouillage direction 2
11	27	OUTTOR_3A_Sécu	sortie +EV inversion de direction
12	22	OUTTOR_3A	+EV inching valve
13	35-B	OUTTOR_10A	+phare roue gauche
14	36-B	OUTTOR_10A	+phare roue droite
15		Sortie relais CM1	réserve sortie relais antilimace droit 1
16			réserve sortie relais antilimace droit 2



UPC 403

PLATINE FACE ARRIERE

AMP 16P E/S CC5 : Périphérie cabine

C5		E/S	Fonction
1			+EV frein de park
2	47	INTOR_REVEIL	BP éclairage échelle
3	35	INTOR	pressostat frein dynamique / retour
4	36	INTOR	pédale frein dynamique / retour
5	29	OUTTOR_5A	+phare éclairage de marche
6	43	+capteur ext	pressostat frein dynamique / +capteur
7	43	+capteur ext	pédale frein dynamique / +capteur
8	23	OUTTOR_3A	+klaxon
9	10	INANA	réserve INANA (réserve capteur pression circuit direction)
10			-électrovanne chauffage
11			BP éclairage échelle (masse)
12		-BAT capteur	réserve
13			-EV frein de park
14	1	HSCE	réserve HSCE
15	14	OUTTOR_1,4A	+moteur lave glace
16			+électrovanne chauffage

AMP 16P E/S CC6 :

C6		E/S	Fonction
1			+Alim BP armement coupe batterie
2		-BAT	coupe batterie électrique (masse relais)
3			sortie +APC spécifique (=+APC ou +APC auxiliaire)
4			+BAT Permanent coupe batterie électrique
5	16	OUTTOR_1,4A	réserve OUTTOR
6	03	OUTTOR_0,7A	réserve OUTTOR
7	26	OUTTOR_3A	réserve OUTTOR
8	25	OUTTOR_3A	réserve OUTTOR
9			BP armement coupe batterie (retour)
10			coupe batterie électrique / commande +bobine relais
11		-BAT capteur	capteur SASA / 0V
12	43	+capteur	capteur SASA / +alim
13	15	OUTTOR_1,4A	réserve OUTTOR
14	17	OUTTOR_1,4A	réserve OUTTOR
15	24	OUTTOR_3A	réserve OUTTOR
16	30	OUTTOR_5A	réserve OUTTOR



UPC403

PLATINE FACE AVANT

CI01 / Console de conduite : MAT N LOK 12PTS

CI01		E/S	Fonction
1			-prise téléphone
2			inter frein de park : +contact
3	37	INTOR	inter frein de park : retour contact
4			inter frein de park : contact sécurité démarrage
5			UMB : +BAT
6			+prise téléphone
7	13	OUTTOR_0,7A	inter frein de park : +voyant
8			inter frein de park : contact sécurité démarrage
9			clé de contact : +BAT
10			clé de contact : retour clé
11			UMB : +APC
12			UMB : 0V

CI02 / Console de conduite : MPC4 20PTS

CI02		E/S	Fonction
1	34	INTOR	BP démarrage / retour
2	26	INTOR	réserve inter 1/A INTOR
3			UMB : CAN_L retour
4			UMB : CAN_H retour
5			UMB : CAN_L aller
6			UMB : CAN_H aller
7			+voyant frein dynamique
8	27	INTOR	réserve inter 1/B INTOR
9	33	INTOR	BP marche forcée (Retour)
10			BP démarrage / +alim
11	28	INTOR	réserve inter 2/A INTOR
12			-voyant défaut moteur
13			+voyant défaut moteur
14			+Alim BP marche forcée
15	29	INTOR	réserve inter 2/B INTOR
16	30	INTOR	réserve inter 3/A INTOR
17	31	INTOR	réserve inter 3/B INTOR
18	32	INTOR	réserve inter 4 INTOR
19		-BAT	0V console de conduite
20	12	OUTTOR_0,7A	+buzzer



UPC403

PLATINE FACE AVANT

CI03 / Console de conduite : MPC4 20PTS

CI03		E/S	Fonction
1	17	INTOR	inter jet de bordure gauche / retour
2	18	INTOR	inter jet de bordure droit / retour
3	19	INTOR	inter montée échelle / retour
4	0	INANA	bouton de commande rétroviseur
5	1	INANA	bouton de commande rétroviseur
6	2	INANA	bouton de commande rétroviseur
7	3	INANA	bouton de commande rétroviseur
8	4	INANA	bouton de commande rétroviseur
9	5	INANA	bouton de commande rétroviseur
10	25	INTOR	inter gyrophare / retour
11	42	+capteur	+capteur console de conduite
12	20	INTOR	inter descente échelle / retour
13	21	INTOR	inter PV/GV mode champ / retour
14	22	INTOR	inter sélection rétroviseur / retour
15	23	INTOR	inter mode route/champ / retour
16	24	INTOR	inter crabotage / retour
17	08	OUTTOR_0,7A	bouton de commande rétroviseur / rétro éclairage
18	09	OUTTOR_0,7A	inter crabotage / +voyant
19	10	OUTTOR_0,7A	inter mode route champ / +voyant
20	11	OUTTOR_0,7A	inter PV/GV mode champ / +voyant

CI04 / Colonne de direction : MAT N LOK 6PTS

CI04		E/S	Fonction
1			commodo / +BAT
2			inter warning / +BAT
3			commodo / 0V
4	18	OUTTOR_1,4A	commodo / +APC
5			inter warning / retour
6	02	OUTTOR_0,7A	inter warning / +voyant



UPC403

PLATINE FACE AVANT

CI05 / Colonne de direction : MPC4 20PTS

CI05		E/S	Fonction
1	0	INTOR	commodo / retour position
2	1	INTOR	commodo / retour code
3	2	INTOR	commodo / retour phares route
4	3	INTOR	commodo / retour clignotant gauche
5	4	INTOR	commodo / retour clignotant droit
6	5	INTOR	commodo / retour klaxon (commande directe ??)
7	6	INTOR	pédale 2/4 roues / retour
8	7	INTOR	inter essuie-glace / retour essuie glace ON
9		-BAT	0V colonne de direction
10	42	+capteur	+capteur inter colonne de direction
11	8	INTOR	inter essuie-glace / retour lave glace
12	9	INTOR	inter essui glace / retour contact intermittent
13	10	INTOR	réserve INTOR
14	11	INTOR	réserve INTOR
15	2	HSCE	capteur détection rotation volant
16			commodo / CAN_L aller
17			commodo / CAN_H aller
18			commodo / CAN_L retour
19			commodo / CAN_H retour
20	42	+capteur	pédale 2/4 roues / +capteur

CI06 / Prise diagnostic moteur : MAT N LOK 6PTS

CI06		E/S	Fonction
1			prise diag moteur / CANL
2			prise diag moteur / CANH diag
3			prise diag moteur / +APC
4			prise diag moteur / CANH
5			prise diag moteur / CANL diag
6			prise diag moteur / 0V



UPC403

PLATINE FACE AVANT

CI07 / Prises tracteur : MAT N LOK 12PTS

CI07		E/S	Fonction
1			Prise tracteur 1 / -BAT
2			Prise tracteur 1 / +BAT
3			Prise tracteur 1 / +APC
4			Prise tracteur 1 / -BAT
5			Prise tracteur 1 / +BAT
6			Prise tracteur 2 / +APC
7			Prise tracteur 2 / -BAT
8			Prise tracteur 2 / +BAT
9	4	OUTTOR_0,7A	réserve OUTTOR
10			Prise tracteur 2 / -BAT
11			Prise tracteur 2 / +BAT
12	5	OUTTOR_0,7A	réserve OUTTOR

CI08 / Ecran CEPC : MAT N LOK 6PTS

CI08		E/S	Fonction
1			Ecran / -BAT
2			Ecran / +APC
3			Ecran / +BAT
4			Ecran / CAN_L
5			Ecran / CAN_H
6			



UPC403

PLATINE FACE AVANT

CI09 / ??? : MPC4 20PTS

CI09		E/S	Fonction
1	0	HSCE	réserve HSCE
2			CAN2_L vers Teejet
3			CAN2_H vers Teejet
4	7	INANA	réserve INANA
5	8	INANA	réserve INANA
6	12	INTOR	entrée guidage auto sens A
7	13	INTOR	entrée guidage auto sens B
8	14	INTOR	info marche système dynajet
9	15	INTOR	réserve INTOR
10	16	INTOR	réserve INTOR
11	9	INANA	réserve INANA
12		Sortie relais CM1	contact simulation pédale autoguidage
13		Sortie relais CM1	contact simulation capteur volant
14		Sortie relais CM1	contact simulation capteur volant
15		Sortie relais CM1	contact simulation pédale autoguidage
16	19	OUTTOR_1,4A	réserve OUTTOR
17			BP armement coupe batterie
18			BP armement coupe batterie
19	6	OUTTOR_0,7A	sortie interdiction fonction trimble en vitesse route
20	7	OUTTOR_0,7A	réserve OUTTOR

CI10 / ??? : MAT N LOK 6PTS

CI10		E/S	Fonction
1			+alim Teejet ou trimble
2	6	INANA	FDC siège / retour
3		-BAT	-alim Teejet ou trimble
4			+alimentation siège électrique
5		+capteur	FDC siège / +capteur
6		-BAT	-alimentation siège électrique

Configurations / Affectations d'entrées/sorties							
Type	Fonctions	N°	Configurations ⁽¹⁾	Résistance de tirage	Borne		
INTOR	Commodo / Retour position	0	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-01	
	Commodo / Retour code	1	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-02	
	Commodo / Retour phare route	2	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-03	
	Commodo / Retour clignotant gauche	3	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-04	
	Commodo / Retour clignotant droite	4	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-05	
	Commodo / Retour klaxon	5	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-06	
	Pédale 2/4 roues	6	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-07	
	Inter essuie-glace / ON	7	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-08	
	Inter essuie-glace / Lave glace	8	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-11	
	Inter essuie-glace / Contact intermittent	9	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI5-12	
	Réserve	10	NPN ☐	1,2KΩ	—	CI5-13	
	Réserve	11	NPN ☐	1,2KΩ	—	CI5-14	
	Guidage auto sens A	12	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI9-06	
	Guidage auto sens B	13	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI9-07	
	Info marche dynajet	14	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI9-08	
	réserve	15	NPN ☐	1,2KΩ	—	CI9-09	
	réserve	16	NPN ☐	1,2KΩ	—	CI9-10	
	Inter jet de bordure gauche	17	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI3-01	
	Inter jet de bordure droit	18	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI3-02	
	Inter montée échelle	19	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI3-03	
	Inter descente échelle	20	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI3-12	
	Réserve (Inter PV/GV mode champ)	21	NPN ☐	1,2KΩ	—	CI3-13	
	Inter sélection rétroviseur	22	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI3-14	
	Inter mode route/champ	23	NPN ☒	1,2KΩ	—	CI3-15	

Note (1) : NPN: Entrée active au "1"

Ce document est la propriété de HYDEQUIP, il ne peut être ni reproduit, ni copié ou divulgué sans notre autorisation préalable. ENAQ N°15.

Configurations / Affectations d'entrées/sorties							
Type	Fonctions	N°	Configurations ⁽¹⁾	Résistance de tirage	Borne		
INTOR	Inter crabotage	24	NPN ☒	1,2KΩ	—		CI3-16
	Inter gyrophare	25	NPN ☒	1,2KΩ	—		CI3-10
	Réserve inter 1/A	26	NPN ☒	1,2KΩ	—		CI2-02
	Réserve inter 1/B	27	NPN ☒	1,2KΩ	—		CI2-08
	Réserve inter 2/A	28	NPN ☐	1,2KΩ	—		CI2-11
	Réserve inter 2/B	29	NPN ☐	1,2KΩ	—		CI2-15
	Réserve inter 3/A	30	NPN ☐	1,2KΩ	—		CI2-16
	Réserve inter 3/B	31	NPN ☐	1,2KΩ	—		CI2-17
	Réserve inter 4	32	NPN ☒	1,2KΩ	—		CI2-18
	BP merche forcée (Retour)	33	NPN ☒	1,2KΩ	—		CI2-09
	BP démarrage moteur	34	NPN ☒	1,2KΩ	C3-02		CI2-01
	+Voyant frein dynamique	35	NPN ☒	1,2KΩ	C5-03		CI2-07
	Pédale frein dynamique	36	NPN ☒	1,2KΩ	—		C5-04
	Inter frein de park : retour contact	37	NPN ☒	1,2KΩ	C5-01		CI1-03
	Borne D+	38	NPN ☐ Borne D+ ☒	1,2KΩ 47Ω	—		C3-15
	Intor réveil	39	Réveil calculateur ☒ NPN ☐ PNP ☒ Rélecteur fusible	3,3KΩ F2	C1-12		C5-02
Type	Fonctions	N°	Configurations	Borne			
HSCE	Réserve	0	NPN ⁽¹⁾ ☒ PNP ⁽¹⁾ ☐ 5V ☒ 0/BAT ☐	—			CI9-01
	Réserve	1	NPN ⁽¹⁾ ☒ PNP ⁽¹⁾ ☐ 5V ☒ 0/BAT ☐	—			C5-14
	Capteur détection rotation volant	2	NPN ⁽¹⁾ ☒ PNP ⁽¹⁾ ☐ 5V ☐ 0/BAT ☒	—			CI5-15
Type	Fonctions	N°	Configurations	Borne			
INANA	Bouton commande rétroviseur	0	0/BAT ☒ Réf. à BAT/2 ☒	—			CI3-04
	Bouton commande rétroviseur	1	0/BAT ☒ Réf. à BAT/2 ☒	—			CI3-05
	Bouton commande rétroviseur	2	0/BAT ☒ Réf. à BAT/2 ☒	—			CI3-06
	Bouton commande rétroviseur	3	0/BAT ☒ Réf. à BAT/2 ☒	—			CI3-07
	Bouton commande rétroviseur	4	0/BAT ☒ Réf. à BAT/2 ☒	—			CI3-08

Ce document est la propriété de HYDEQUIP, il ne peut être ni reproduit, ni copié ou divulgué sans notre autorisation préalable. ENAQ N°15.

Configurations / Affectations d'entrées/sorties						
Type	Fonctions	N°	Configurations	Résistance de tirage	Borne	
INANA	Bouton commande rétroviseur	5	0/BAT ☒ Réf. à BAT/2 ☒		—	CI3-09
	Fin de course siège	6	0/BAT ☒	1,2KΩ	—	CI10-02
	réserve	7	0/BAT ☐	-	—	CI9-04
	réserve	8	0/BAT ☐	-	—	CI9-05
	réserve	9	0/BAT ☐	-	—	CI9-11
	réserve	10	0/BAT ☐ 4-20 ☐		—	C5-09
		11	0/BAT ☒ Relecture OUTTOR27		—	
		12	0/BAT ☒ Relecture OUTTOR SECU		—	
		13	0/BAT ☒ Relecture OUTTOR20		—	
		14	0/BAT ☒ Relecture OUTTOR21		—	
		15	0/BAT ☒ Relecture OUTTOR42		—	
		16	0/BAT ☒ Relecture OUTTOR43		—	
Type	Fonctions	N°	Configurations	Borne		
OUTTOR	Liseuse	0	0,7A ☒		—	C1-03
	Plafonnier	1	0,7A ☒		—	C1-04
	Voyant inter warning	2	0,7A ☒		—	CI4-06
	Réserve	3	0,7A ☐		—	C6-06
	Réserve	4	0,7A ☐		—	CI7-09
	Réserve	5	0,7A ☐		—	CI7-12
	Interdiction fonction trimble	6	0,7A ☒		—	CI9-19
	Réserve	7	0,7A ☐		—	CI9-20
	Eclairage bouton rétroviseur	8	0,7A ☒		—	CI3-17
	Voyant inter crabotage	9	0,7A ☒		—	CI3-18
	Voyant inter mode route/champ	10	0,7A ☒		—	CI3-19
	Voyant inter PV/GV	11	0,7A ☒		—	CI3-20
	Buzzer	12	0,7A ☒		—	CI2-20
	Voyant inter frein de park	13	0,7A ☒		—	CI1-07
	Moteur lave glace	14	1,4A ☒ (relecture_I)		—	C5-15
	Réserve	15	1,4A ☐ (relecture_I)		—	C6-13
	Réserve	16	0,7A ☐		—	C6-05

Ce document est la propriété de HYDEQUIP, il ne peut être ni reproduit, ni copié ou divulgué sans notre autorisation préalable. ENAQ N°15.

Configurations / Affectations d'entrées/sorties						
Type	Fonctions	N°	Configurations		Borne	
OUTTOR	Réserve	17	1,4A	☐ (relecture_I)	—	C6-14
	+APC Commodo	18	1,4A	☒ Direct + APC ☐ (relecture_I)	—	C14-04
	Réserve	19	1,4A	☐ (relecture_I)	—	C19-16
	Réserve	20	3A	☐ (relecture_I)	—	C4-02
	Réserve	21	3A	☐ (relecture_I)	—	C4-10
	EV inching valve	22	3A	☒ (relecture_I)	—	C4-12
	Klaxon	23	3A	☒ (relecture_I)	—	C5-08
	Réserve	24	3A	☐ (relecture_I)	—	C6-15
	Réserve	25	3A	☐ (relecture_I)	—	C6-08
	Réserve	26	3A	☐ (relecture_I)	—	C6-07
	Sortie EV inversion de direction	27	3A	☒ Cde OUTTOR SECU (relecture_I)	—	C4-11
	Gyrophare cabine	28	5A	☒ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C1-06
	Phare éclairage de marche	29	5A	☒ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C5-05
	Réserve	30	5A	☐ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C6-16
	Phare cabine extérieur gauche	31	10A	☒ Eclairage ☒ (relecture_I)	—	C1-07
	Phare cabine intérieur gauche	32	10A	☒ Eclairage ☒ (relecture_I)	—	C1-08
	Phare cabine extérieur droit	33	10A	☒ Eclairage ☒ (relecture_I)	—	C1-15
	Phare ext. Droit	34	10A	☒ Eclairage ☒ (relecture_I)	—	C1-16
	Phare roue gauche	35	10A	☒ Eclairage ☒ (relecture_I)	C4-13	C2-02
	Phare roue droite	36	10A	☒ Eclairage ☒ (relecture_I)	C4-14	C2-03
	réserve (Phare cabine arrière 3 RS20)	37	10A	☐ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C2-04
	Phare cabine arrière 4 (RS20)	38	10A	☐ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C2-05
	Réserve	39	10A	☐ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C3-16
	Réserve	40	10A	☐ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C4-07
	Réserve	41	10A	☐ Eclairage ☐ (relecture_I)	—	C4-08
	+ Capteur 1	42	1,4A	☒ (Relecture Tension) (relecture_I)	C13-11 C15-10	C15-20 C110-05
	+Capteur 2	43	1,4A	☒ (Relecture Tension) (relecture_I)	C5-06	C5-07 C6-12

Ce document est la propriété de HYDEQUIP, il ne peut être ni reproduit, ni copié ou divulgué sans notre autorisation préalable. ENAQ N°15.

Configurations / Affectations d'entrées/sorties							
Type	Fonctions	N°	Configurations			Borne	
RELAIS	Simulation capteur volant	K1		Bobine	outtor 44 (low side)	—	—
				commun			C19-13
				Contact			C19-14
	Simulation pédale autoguidage	K2		Bobine	outtor 45 (low side)	—	—
				commun			C19-12
				Contact			C19-15
	PCK1000 K-Protec.3 Falkon.2 Electrovanne chauffage	46		Bobine	outtor 46 (low side)	—	—
				commun	F7 + F8 Sur +BAT Relecture fus.	—	—
				Contact		—	C2-08
						C2-15	C2-16
					F19 Relecture	—	C2-14
					F18 Relecture	C2-06	C2-07
					F6 (Relecture)	—	C5-16
	Essuie-glace	K8		Bobine	outtor 47 (low side)	—	—
				commun	F9 Sur +BAT Relecture fus.	—	C2-11
				Contact			C2-13
		K7		Bobine	outtor 47 (low side)	—	—
				commun	sur contact relais K7	—	C2-13
				Contact			C2-12
	Réserve	K4		Bobine	outtor 48 (low side)	—	—
				commun	F5 Sur +BAT Relecture fus.		
				Contact		C4-15	C4-16
	Réserve	K11		Bobine	outtor 49 (low side)	—	—
				commun	F14 Sur +BAT Relecture fus.		
				Contact		C4-03	C4-04
	+APC prise tracteur Prise téléphone	K5		Bobine	F1 Sur +APC Relecture fus.	—	—
				commun	Sur +BAT		
				contact	F26 (Relecture)	C17-03	C17-06
					F16 (Relecture)	—	C11-06
	+APC autotadio	K3		Bobine	F1 Sur +APC Relecture fus.	—	—
				commun	Sur +BAT	—	—
				contact	F15 (Relecture)	—	C1-02

Ce document est la propriété de HYDEQUIP, il ne peut être ni reproduit, ni copié ou divulgué sans notre autorisation préalable. ENAQ N°15.

Configurations / Affectations d'entrées/sorties									
Type	Fonctions	N°	Configurations				Borne		
RELAIS (suite)	Siège électrique		X		F4	(Relecture)	—	C110-04	
	Frein de park				F25	(Relecture)	—	C11-02	
	Condenseur ventilateur 2	K10	X	Bobine	commande +		—	C1-13	
				commande -		—	C1-05		
				commun	F20	Sur +BAT Relecture fus.	—	—	
				Contact			—	C1-14	
	Compresseur climatisation	K9	X	Bobine	commande +		—	C2-09	
				commande -		—	C2-10		
				commun	F3	Sur +BAT Relecture fus.	—	—	
				Contact			—	C4-06	
	Condenseur ventilateur 1	K13	X	Bobine	commande		—	C1-10	
				commande -		—	C1-09		
				commun	F27	Sur +BAT Relecture fus.	—	—	
				Contact			—	C1-11	
	Coupe batterie	K12	X	Bobine	commande +		C6-09	C6-10	
					Outtor coupure "CMD_coupe batterie" (logiciel)		—	—	
				commun			—	C19-17	
					F17	Relecture fus.	—	C6-04	
				Contact			C6-09	C6-10	
								C19-18	
	Type	Fonctions	N°	Configurations				Borne	
OUTTOR SECU	EV inversion de direction	0	Autorisation Sortie				—	C4-5	
			Commande Sortie				—	C4-11	
			Cde par OUTTOR 27 X				—	—	

Configurations / Affectations d'entrées/sorties								
Type	Fonctions		N°	Configurations			Borne	
ALIM EXTERNE	+BAT	+BAT Commodo	0	Fusible	F22	(Relecture)	—	CI4-01
		+BAT Warning	1	Fusible	F21	(Relecture)	—	CI4-02
		+BAT Ecran / UMB	2	Fusible	F13	(Relecture)	CI1-05	CI8-03
		+Alim Teejet ou Trimble	3	Fusible	F10	(Relecture)	—	CI10-01
		+BAT clé de contact	4	Fusible	F24	(Relecture)	—	CI1-09
		+Alim BP marche forcée	5	Fusible	F11	(Relecture)	—	CI2-14
		+BAT prise tracteur	6	Fusible	F28	(Relecture)	CI7-02 CI7-08	CI7-05 CI7-11
	+APC	+APC UPC portique	0				—	C4-01
		+APC Aux UPC portique	1				—	C4-09
		+APC UPC coffre	2				—	C3-01
		+APC Aux UPC coffre	3				—	C3-10
		Sortie +APC spécifique	4				—	C6-03
		+APC UMB	5				—	CI1-10
		+APC BRC203 / BP démarrage	6	Fusible	F12	(Relecture)	C3-08	CI2-10
	+APC Ecran	7				—	CI8-02	
	-BAT	-BAT éclairage échelle	0				—	C5-11
		-BAT réserve	1				—	C5-12
		-BAT coupe batterie	2				—	C6-02
		-BAT capteur SASA	3				—	C6-11
		-BAT colonne de direction	4				—	CI5-09
		-BAT diag moteur	5				—	CI6-06
		-BAT prise tracteur	6				CI7-01 CI7-07	CI7-04 CI7-10
		-BAT UMB et Ecran	7	Fusible	F23	(Relecture)	CI1-12	CI8-01
		-BAT prise téléphone	8				—	CI1-01
		-BAT console de conduite	9				—	CI2-19
		-BAT Teejet / Trimble	10				—	CI10-03
		-BAT siège électrique	11				—	CI10-06
		-BAT commodo	12				—	CI4-03
		-BAT EV frein	13				—	C5-13

Configurations / Affectations d'entrées/sorties					
Type	Fonctions	N°	Configurations	Borne	
FILAIRE	+BAT Autotradio	0		C1-01	C3-09
	PCK1000.6 / Electrovanne chauffage	1	Diode roue libre ☒	C2-01	C5-10
				—	C5-16
	Diag moteur CAN_L	2		C3-11	CI6-01
	Diag moteur CAN_H	3		C3-12	CI6-02
	CAN_L Moteur	4		C3-14	CI6-05
	CAN_H Moteur	5		C3-03	CI6-04
	+APC Moteur	6		C3-04	CI6-03
	+Voyant défaut moteur	7		C3-06	CI2-13
	- Voyant défaut moteur	8		C3-07	CI2-12
	Sécurité démarrage moteur	9		C3-13	CI1-04
	Sécurité démarrage moteur	10		C3-05	CI1-08
	EV Frein	11	Diode roue libre ☒	C5-13	C5-01
	CAN_L	12	UMB	—	CI2-03
			Commodo	—	CI5-16
			Capteur SASA	Raccordé au réseau ☒	CI5-18
			Ecran CEPC	Raccordé au réseau ☒	CI8-04
	CAN_H	13	UMB	—	CI2-04
			Commodo	—	CI5-17
			Capteur SASA	Raccordé au réseau ☒	CI5-19
			Ecran CEPC	Raccordé au réseau ☒	CI8-05



Communications

Type	Fonctions	N°	Configurations	Borne	
BUS CAN	CAN Hydequip	1	L H	C12-05	J2-2
				C12-06	J2-7
	Terminaison 120Ω	1	L T strap interne	-	J2-9
				-	J2-8
	CAN Teejet	2	L H	C19-02	J3-2
				C19-03	J3-7
	Terminaison 120Ω	2	L T strap interne	-	J3-9
				-	J3-8

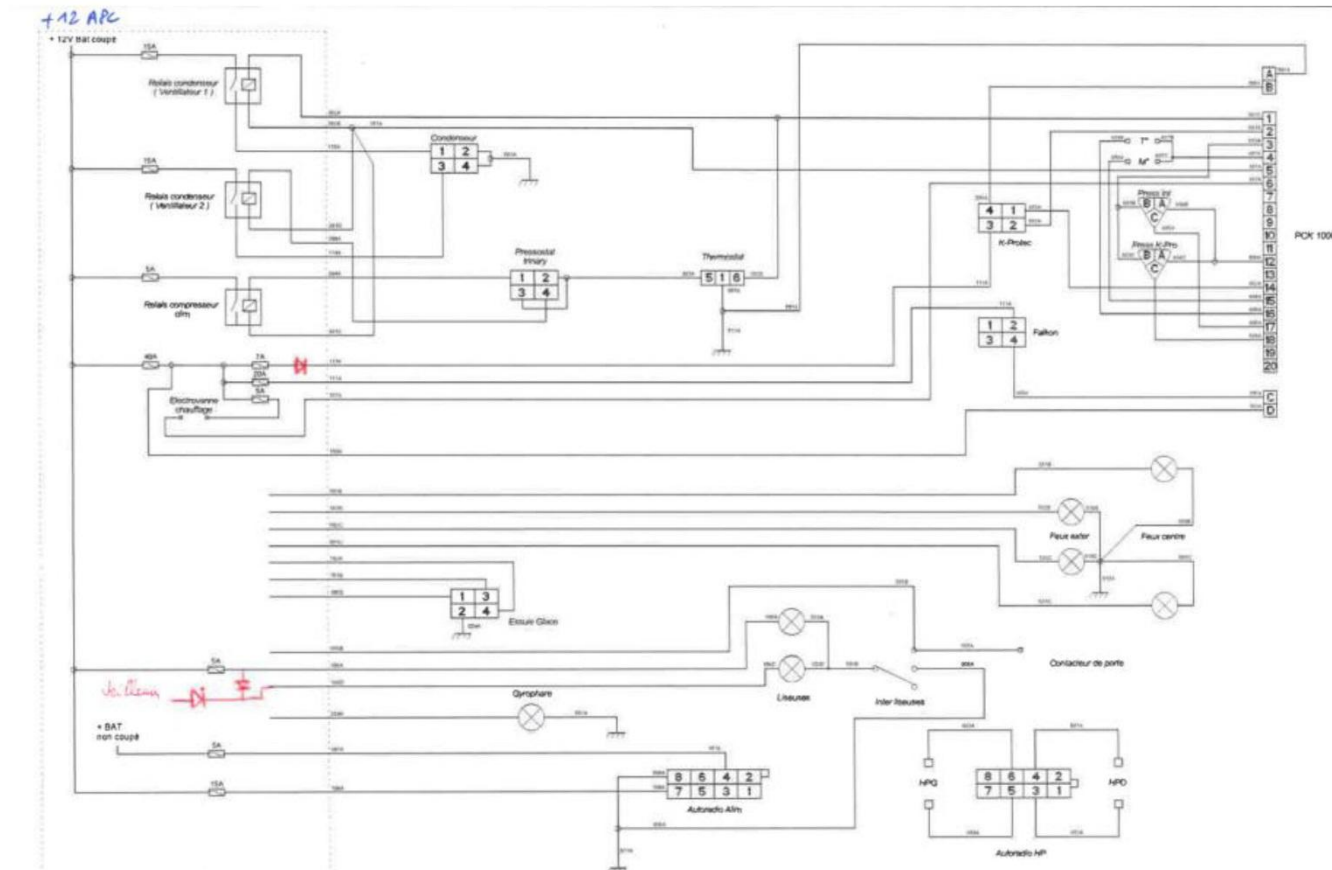
Alimentations

Type	Fonctions	N°	Configurations	Borne	
+BAT	Alimentation permanente	—		—	J14
+APC	+APC	—		—	C11-11
	+APC-auxiliaire	—		—	C14-05
-BAT	Alimentation permanente	—		—	J15



F40

Schéma Electrique Climatisation KALORI



CLIMATISATION F40

3. DESCRIPTION GÉNÉRALE

Le panneau de commande électronique PC K série se décline en 2 versions, 2 et 3 boutons. Il permet de contrôler la température de l'air dans la cabine avec une configuration requise. En option, il permet également de contrôler la pressurisation de la cabine conformément à la norme NF EN15695. Dans ce cas, la PCK doit être utilisée uniquement avec le système de pressurisation.

K PROTEC (Réf.: 121.70.000 ou 121.70.100).

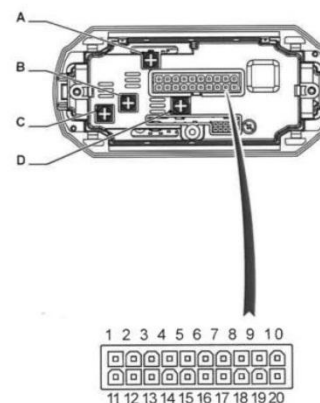


Repère	Référence	Désignation
1	340.30.xxx	Panneau de commande (HVAC ou HV)
2	340.05.787	Support de sonde (Qté 2)
3	700.11.023	Sonde température de soufflage *
4	700.11.010	Sonde température de cabine *

(*) Selon configuration de la cabine, une rallonge (non fournie) peut-être nécessaire.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

Plage de tension	10,5 VDC / 28,8 VDC
Tension maximale admissible	32 VDC pendant 5 min
Puissance max. ventilation climatiseur	360 W
Puissance max. ventilation pressurisateur	250 W
Température de fonctionnement	-35°C / 80°C
Câblage de commande (non fourni)	Connecteur Molex réf. 0039012200
Câblage de puissance (non fourni)	Cosse à anneau Ø4 (mm)



Cosses à oeillet

A	Masse
B	(-) ventilation pressurisateur
C	(-) ventilation climatiseur
D	+12 V ou 24 V

Connecteur

1	(+) Relais de commande compresseur
2	Détecteur filtre (K Protec)
3	(-) capteurs K Protec (débit d'air et pression cabine)
4	Capteurs débit d'air et pression d'air
5	(-) relais compresseur
6	(-) relais vanne électrique
7 à 11	N.C.
12	(+) capteurs K Protec (débit d'air et pression cabine)
13	N.C.
14	Détecteur filtre K Protec
15	Capteur température débit d'air
16	Capteur température cabine
17	Sonde pression cabine
18	Sonde débit d'air
19-20	N.C.

CLIMATISATION **F40**



F40

**Capteurs Actionneurs
ANCIEN SYSTEME**



Description	Brut	Echelle
CEPC +BAT et +APC	13.36 V	13.20 V
UPC30 +BAT et +APC	13.30 V	13.34 V
UPC101 (EXT1) +BAT et +APC	13.37 V	13.43 V
UMB MANIP +BAT et +APC	13.43 V	13.21 V
Relecture CPT UPC30	0.00 V	
Relecture CPT UPC101	0.00 V	
Courant BRC30	3.30 A	
Courant PF40	6.50 A	
UC08 Epandeur	0.00 V	
Ultrason Centre +APC		13.25 V
Ultrason Gauche +APC		13.22 V
Ultrason Droit +APC		13.25 V

Alimentations 1/14

09:08 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15

Description	Brut	Echelle
Angle Roues Avant	0.00 mA	0.0 deg
Angle Roues Arriere	0.00 mA	0.0 deg
Angle Roues Avant 2	0.00 mA	0.0 deg
Angle Roues Arriere 2	0.00 mA	0.0 deg
Pression Gavage	0.00 mA	0.0 bar
Temperature Huile	642.8 ohm	-40 deg
Niveau Gasoil	642.8 ohm	0 %
Manip Avancement	50.00 %	50.00 %
Hauteur Rampes	8.35 mA	109.6 cm
Pression HP	0.00 mA	0.0 bar
Pression Pulve	0.00 mA	0.00 bar
Position Vanne	0.00 %	

Entrees Analogiques 2/14

09:52 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15

Description	Brut	Echelle
Commande PVG Pulve	31.86 %	
Commande PVG Direction	50.00 %	
Commande PVG Cetop	27.00 %	
Pompe sens Avant	0.0 mA	0.0 mA
Pompe sens Arriere	0.0 mA	0.0 mA
Moteur Cyl Variable	0 mA	0 mA
2eme Moteur	0 mA	0 mA
Debitmetre	0 Hz	0 l/min
Vitesse Avancement	0 Hz	0.00 KmH
Vitesse Mot Hydro	0 Hz	0 rpm

Sorties Analogiques Et Frequences 3/14

10:11 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15

Description	Brut	Echelle
Consigne Regime	1025 rpm	
Recopie Regime	0 rpm	
Charge	0 %	
Pression Huile	0.00 bar	
Temperature Eau	0 deg	
Temperature Turbo	0 deg	
Niveau Eau	0.0 %	
Pression Fuel	0.00 bar	
Pression Turbo	0.00 bar	
Delta Pression Filtre Air	0.0 kPa	
Conso Fuel Instantanee	0.00 l/Hr	
Conso Fuel	0 l	
Tension Bat.	0.00 V	
Heures Moteur	0 Hrs	

INFOS MOTEUR (1/2) 4/14

10:56 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15



Description	Brut	Echelle
Charge Suie (Soot Load)	0%	
Niveau Ad-blue	0%	
Temperature Ad-blue	0deg	
Delta Pression FAP	0.0kPa	
Temperature en amont du catalyseur	0deg	
Temperature en aval du catalyseur	0deg	
Temp. des gaz en entree du DOC	0deg	
Temp. des gaz en sortie du DOC	0deg	

←
→
INFOS MOTEUR (2/2)
5/14
⚠
←

11:00
CAPTEURS ACTIONNEURS
23/04/15

Description	Brut	Echelle
Consigne Regime	1025rpm	
Recopie Regime	0rpm	
Charge Moteur	0%	
Pression HP	0.0bar	
Pompe sens Avant	0.0mA	0.0cc
Pompe sens Arriere	0.0mA	0.0mA
Moteur Cylindree Variable 1	0mA	160.0cc
Moteur Cylindree Variable 2	0mA	0.0cc
Vitesse Avancement	0.00 KmH	
Consigne Regulateur	0.00 KmH	
Simul. vitesse	0.00 KmH	

←
→
Avancement
6/14
⚠
←

11:13
CAPTEURS ACTIONNEURS
23/04/15

ENTREES MACHINE			
Colmatage Filtre Huile	OFF	Colmatage Filtre Air	OFF
Colmatage Filtre PVG	OFF	Colmatage Filtre Dir.	OFF
Niveau Huile Hydrau	OFF	Niveau Liquide Refroid.	OFF
FdC Boite Vitesse Champ	OFF	FdC Boite Vitesse Route	OFF
FdC Bloquage 4x4	OFF	FdC Debloquage 4x4	OFF
Cmd Montee Relevage	OFF	Cmd Descente Relevage	OFF
D+ alternateur	OFF		

←
→
Entrees TOR 1/4
7/14
⚠
←

11:17
CAPTEURS ACTIONNEURS
23/04/15

ENTREES CABINE			
Cmd Grande Vitesse	OFF	Cmd Bloquage 4x4	OFF
Cmd Warning	OFF	Cmd Feux Position	OFF
Cmd Feux Croisement	OFF	Cmd Feux Route	OFF
Cmd Cligno Droit	OFF	Cmd Cligno Gauche	OFF
Cmd Gyrophare	OFF	Mont/Desc Echelle	OFF
Cmd Essui Glace	OFF	Intermittent Essui Glace	OFF
Guidage Auto Sens A	OFF	Guidage Auto Sens B	OFF
Pedale 4 Roues	OFF	Pedale Frein	OFF
Fin Course Siege	OFF	Frein Park	OFF
Marche Forcee	OFF		

←
→
Entrees TOR 2/4
8/14
⚠
←

11:21
CAPTEURS ACTIONNEURS
23/04/15

BOUTONS MANIPULATEUR

Manip Pompe Pulve ON/OFF	OFF	Manip Limiteur ON	OFF
Manip Geo. Droit Sens A	OFF	Manip Geo. Droit Sens B	OFF
Manip Geo. Gauche Sens A	OFF	Manip Geo. Gauche Sens B	OFF
Manip Devers Sens A	OFF	Manip Devers Sens B	OFF
Manip Roues Gauche	OFF	Manip Roues Droit	OFF
Manip Regulateur ON/OFF	OFF	Manip Boost ON/OFF	OFF
Manip +Vite	OFF	Manip -Vite	OFF
Manip Montee Rampes	OFF	Manip Descente Rampes	OFF
Manip Switch sens A	OFF	Manip Switch sens B	OFF
Sequentiel Ouvre Gauche	OFF	Sequentiel Ferme Gauche	OFF
Sequentiel Ouvre Droit	OFF	Sequentiel Ferme Droit	OFF

Entrees TOR 3/4

11:27 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15

CLAVIER PUPITRE

Depart Pompe Pulve	OFF	Arret Pompe Pulve	OFF
Monte Devers Rampe Gc	OFF	Desc Devers Rampe Gc	OFF
Monte Devers Rampe Dr	OFF	Desc Devers Rampe Dr	OFF
Deplie Bras Ext Gc	OFF	Replie Bras Ext Gc	OFF
Deplie Bras Ext Dr	OFF	Replie Bras Ext Dr	OFF
Deplie Bras Int Gc	OFF	Replie Bras Int Gc	OFF
Deplie Bras Int Dr	OFF	Replie Bras Int Dr	OFF
Montee Rampe	OFF	Descente Rampe	OFF
Verouillage Rampe	OFF	Deverouillage Rampe	OFF
TankMatic Up	OFF	TankMatic Down	OFF
Prise de Force ON	OFF	Prise de Force OFF	OFF
Distrib. 1 A ou B	OFF	Distrib. 2 A ou B	OFF
Distrib. 3 A ou B	OFF	Relevage A ou B	OFF

Entrees TOR 4/4

14 11 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15

PILOTAGE ELECTROVANNES

EV1 Vitesse Champ	ON	EV2 Vitesse Route	OFF
EV3 Bloquage 4x4	OFF	EV4 Debloquage 4x4	ON
EV5 Pompe Rincage	OFF	EV6 Inv. Direction	OFF
EV7 Clapet Dir. 1	OFF	EV8 Clapet Dir. 2	OFF
EV9 Mont. Epandeur	OFF	EV10 Desc. Epandeur	OFF
EV11 Epandeur1 Sens A	OFF	EV12 Epandeur1 Sens B	OFF
EV13 Epandeur2 Sens A	OFF	EV14 Epandeur2 Sens B	OFF
EV15 Epandeur3 Sens A	OFF	EV16 Epandeur3 Sens B	OFF

Sorties TOR 1

14:19 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15

Voyant Warning	OFF	Phare Travail Arr	OFF
Cligno Arr Gauche	OFF	Cligno Arr Droit	OFF
Cligno Avt Gauche	OFF	Cligno Avt Droit	OFF
Pompe Pulve OFF	OFF	Gyrophares	OFF
Feux Position Arr Gc	OFF	Feux Position Arr Dr	OFF
Feu Stop Arr Gc	OFF	Feu Stop Arr Dr	OFF
Feu Buzzer Recul	OFF		
Feux Croisement	OFF	Feux Position	OFF
Phares Rampes	OFF	Feux Jet	OFF
Buzzer Cabine	OFF	Phares Route	OFF
Feux Roue	OFF	Phare Incorporateur	OFF
Pedale Autoguidage	OFF	Simul. Volant	OFF
Relais Essui Glace	OFF		

Sorties TOR 2

14 23 CAPTEURS ACTIONNEURS 23/04/15



Description	Brut	Echelle
Hauteur Centrale	1219mm	
Hauteur Rampe Gauche	1411mm	
Hauteur Rampe Droite	1184mm	
Capteur Rampe / Chassis	9.13mA	122.1 cm
PVG Geometrie Gauche	50.00 %	
PVG Geometrie Droite	50.00 %	
Commande Relevage	50.00 %	
Commande Devers	50.00 %	

◀

▶

13

14

⚠

←

14 30

CAPTEURS ACTIONNEURS

23/04/15

Bouton Aspiration	OFF	Bouton Rampes	OFF
Bouton Incorpo.	OFF	Bouton Vidange	OFF
Bouton Gyrolaveurs	OFF	Bouton 1 Pompe	OFF
Bouton 2	OFF	Bouton Phare	OFF
POSITION VANNE			
Contact Aspiration	OFF	Contact Rampes	OFF
Contact Incorpo.	OFF	Contact Vidange	OFF
Contact Gyrolaveurs	OFF		
Pilotage Verin	OFF		

◀

▶

14

14

⚠

←

14 33

CAPTEURS ACTIONNEURS

23/04/15



F40

**Capteurs Actionneurs
NOUVEAU SYSTEME**

Description		
CEPC +BAT et +APC	13.58 V	13.48 V
UPC401 Coffre +BAT et +APC	0.00 V	0.00 V
UPC402 Portique +BAT et +APC	0.00 V	0.00 V
UPC Platine +BAT et +APC	0.00 V	0.00 V
UPC401 Coffre +CPT1 et +CPT2	0.00 V	0.00 V
UPC401 Coffre +5V	0.00 V	
UPC401 Coffre +Warning	0.00 V	
UPC402 Portique +CPT	0.00 V	
UPC402 Portique +Warning	0.00 V	
Platine +CPT1 et +CPT2	0.00 V	0.00 V
Platine +Warning	0.00 V	
Manipulateur +BAT et +APC	0.00 V	0.00 V




Alimentations

1 / 17




16:12

CAPTEURS ACTIONNEURS

06/12/17

Description		
Fusibles F1 et F2	0.00 V	0.00 V
Fusibles F3 et F4	0.00 V	0.00 V
Fusibles F5 et F6	0.00 V	0.00 V
Fusibles F7/F8 et F9	0.00 V	0.00 V
Fusibles F10 et F11	0.00 V	0.00 V
Fusibles F12 et F13	0.00 V	0.00 V
Fusibles F14 et F15	0.00 V	0.00 V
Fusibles F16 et F17	0.00 V	0.00 V
Fusibles F18 et F19	0.00 V	0.00 V
Fusibles F20 et F21	0.00 V	0.00 V
Fusibles F22 et F23	0.00 V	0.00 V
Fusibles F24 et F25	0.00 V	0.00 V
Fusibles F26 et F27	0.00 V	0.00 V
Fusible F28	0.00 V	




Fusibles

2 / 17




17:16

CAPTEURS ACTIONNEURS

06/12/17

Description		
Angle Roues Avant	0.00 mA	0.0 deg
Angle Roues Arriere	0.00 mA	0.0 deg
Angle Roues Avant 2	0.00 mA	0.0 deg
Angle Roues Arriere 2	0.00 mA	0.0 deg
Pression Gavage	0.00 mA	0.0 bar
Temperature Huile	0.0 ohm	0 deg
Niveau Gasoil	0.0 ohm	0 %
Manipulateur	0.00 %	0.00 %
Hauteur Rampes	0.00 mA	0.0 cm
Pression HP A	0.00 mA	0.0 bar
Pression HP B	0.00 mA	0.0 bar
Pression Pulve	0.00 mA	0.00 bar




Entrees Analogiques 1/2

3/17




17:21

CAPTEURS ACTIONNEURS

06/12/17

Description		
Temperature Moteur 1	0.00 V	0 deg
Vitesse Moteur 1	0.00 Hz	0 rpm
Vitesse Machine		0.00 kmH
Debitmetre	0 Hz	0 l/min
Commande Retros 1-2	0.00 %	0.00 %
Commande Retros 3-4	0.00 %	0.00 %
Commande Retros 5-6	0.00 %	0.00 %
Contact Siege	0.00 V	
EV Inversion Dir.	0.00 V	0.00 V
EV1 et 2 Deverouillage	0.00 V	0.00 V




Entrees Analogiques
et Frequence

4
17




17:37
CAPTEURS ACTIONNEURS
06/12/17

Description			
Commande PVG Pulve	0.00 %		
Commande PVG Direction	0.00 %		
Commande PVG Cetop	0.00 %		
Pompe sens Avant	0mA	0mA	
Pompe sens Arriere	0mA	0mA	
Moteur 1	0mA	0mA	
Moteur 2	0mA	0mA	




Sorties Analogiques

5 / 17




18:15
CAPTEURS ACTIONNEURS
06/12/17

Description	
Consigne Regime	0rpm
Recopie Regime	0rpm
Charge	0%
Pression Huile	0.00 bar
Temperature Eau	0 deg
Temperature Turbo	0 deg
Niveau Eau	0.0%
Pression Fuel	0.00 bar
Pression Turbo	0.00 bar
Delta Pression Filtre Air	0.0 kPa
Conso Fuel Instantanee	0.00 l/Hr
Tension Bat.	0.00 V
Heures Moteur	0 Hrs
Temperature Echappement	0 deg




INFOS MOTEUR (1/2)

6/17




10 58

CAPTEURS ACTIONNEURS

09/12/17

Description	
Charge Suie (Soot Load)	0%
Niveau Ad-blue	0%
Temperature Ad-blue	0deg
Delta Pression FAP	0.0kPa
Temperature en amont du catalyseur	0deg
Pression barometrique	0kPa
Temperature ambiante	0deg





INFOS MOTEUR (2/2)

$\frac{7}{17}$





12:17

CAPTEURS ACTIONNEURS

09/12/17

Description		
Consigne Regime	0rpm	
Recopie Regime	0rpm	
Charge Moteur	0%	
Pression HP	0.0 bar	
Pompe sens Avant / Arriere	0mA	0mA
Cylindree Pompe	0.0 cc	
Moteur Cylindree Variable 1	0mA	0.0 cc
Moteur Cylindree Variable 2	0mA	0.0 cc
Vitesse Avancement	0.00 KmH	
Consigne Regulateur	0.00 KmH	
Simul. vitesse	0.00 KmH	




Avancement

8 / 17




12:47

CAPTEURS ACTIONNEURS

09/12/17

<u>ENTREES MACHINE</u>			
Colmatage Filtre Huile	OFF	Colmatage Filtre Air	OFF
Colmatage Filtre PVG	OFF	Colmatage Filtre Dir.	OFF
Colmatage Filtre Freinage	OFF		
Niveau Huile Hydrau	OFF	Niveau Liquide Refroid.	OFF
FdC Boite Vitesse Champ	OFF	FdC Boite Vitesse Route	OFF
FdC Bloquage 4x4	OFF	FdC Debloquage 4x4	OFF
Cmd Montee Relevage	OFF	Cmd Descente Relevage	OFF
BP Enclench Pompe	OFF		
FdC Rampes Int. Depliee	OFF		

◀
▶
Entrees TOR 1/5
9/17
⚠
◀

09 15
CAPTEURS ACTIONNEURS
10/12/17

ENTREES CABINE

Cmd Mode Route	OFF		
Cmd Bloquage 4x4	OFF	Cmd Feux Position	OFF
Cmd Feux Croisement	OFF	Cmd Feux Route	OFF
Cmd Cligno Gauche	OFF	Cmd Cligno Droit	OFF
Cmd Gyrophare	OFF	Cmd Retros Secondaire	OFF
Cmd Essui Glace	OFF	Intermittent Essui Glace	OFF
Cmd Klaxon	OFF	Cmd Lave-Glace	OFF

◀

▶

Entrees TOR 2/5

10/17

⚠

◀

09:19

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

<u>ENTREES CABINE 2/2</u>			
Cmd Jet Bordure Gc	OFF	Cmd Jet Bordure Dr	OFF
Cmd Montee Echelle	OFF	Cmd Descente Echelle	OFF
Guidage Auto Sens A	OFF	Guidage Auto Sens B	OFF
Pedale 4 Roues	OFF	Frein Park	OFF
Pedale Frein	OFF	Pressostat Frein	OFF
Marche Forcee	OFF	BP Demarrage Moteur	OFF
D+ alternateur	OFF	Contact Porte	OFF
Capteur Volant	OFF	DynaJet Actif	OFF





Entrees TOR 3/5

11
17





09:23

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

<u>BOUTONS MANIPULATEUR</u>			
Manip Pompe Pulve ON/OFF	OFF	Manip Limiteur ON	OFF
Manip Geo. Droit Sens A	OFF	Manip Geo. Droit Sens B	OFF
Manip Geo. Gauche Sens A	OFF	Manip Geo. Gauche Sens B	OFF
Manip Devers Sens A	OFF	Manip Devers Sens B	OFF
Manip Roues Gauche	OFF	Manip Roues Droit	OFF
Manip Regulateur ON/OFF	OFF	Manip Boost ON/OFF	OFF
Manip +Vite	OFF	Manip -Vite	OFF
Manip Montee Rampes	OFF	Manip Descente Rampes	OFF
Manip Switch sens A	OFF	Manip Switch sens B	OFF
Sequentiel Ouvre Gauche	OFF	Sequentiel Ferme Gauche	OFF
Sequentiel Ouvre Droit	OFF	Sequentiel Ferme Droit	OFF



Entrees TOR 4/5

12
17



09 27

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

CLAVIER PUPITRE

Depart Pompe Pulve	OFF	Arret Pompe Pulve	OFF
Monte Devers Rampe Gc	OFF	Desc Devers Rampe Gc	OFF
Monte Devers Rampe Dr	OFF	Desc Devers Rampe Dr	OFF
Deplie Bras Ext Gc	OFF	Replie Bras Ext Gc	OFF
Deplie Bras Ext Dr	OFF	Replie Bras Ext Dr	OFF
Deplie Bras Int Gc	OFF	Replie Bras Int Gc	OFF
Deplie Bras Int Dr	OFF	Replie Bras Int Dr	OFF
Montee Rampe	OFF	Descente Rampe	OFF
Verouillage Rampe	OFF	Deverouillage Rampe	OFF
TankMatic Up	OFF	TankMatic Down	OFF
Prise de Force ON	OFF	Prise de Force OFF	OFF
Distrib. 1 A ou B	OFF	Distrib. 2 A ou B	OFF
Distrib. 3 A ou B	OFF	Relevage A ou B	OFF

◀
▶

Entrees TOR 5/5

13
17



◀

09:48

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

<u>PILOTAGE ELECTROVANNES</u>			
EV1 Vitesse Champ	OFF	EV2 Vitesse Route	OFF
EV3 Bloquage 4x4	OFF	EV4 Debloquage 4x4	OFF
EV Pompe Rincage	OFF	EV Arret Pompe Pulve	OFF
Vanne Arret Rempliss.	OFF	EV6 Invers Volant	OFF
EV Monte Echelle	OFF	EV Desc. Echelle	OFF
EV Mont. Relevage Arr	OFF	EV Desc. Relevage Arr	OFF
EV11 Epandeur1 Sens A	OFF	EV12 Epandeur1 Sens B	OFF
EV13 Epandeur2 Sens A	OFF	EV14 Epandeur2 Sens B	OFF
EV15 Epandeur3 Sens A	OFF	EV16 Epandeur3 Sens B	OFF





Sorties TOR 1/3

14

17





10:00

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17



Sorties TOR 1/3

14
17



10:00

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

Clignotants Gauche	OFF	Clignotants Droit	OFF
Pompe Pulve OFF	OFF	Gyrophares	OFF
Feux Position Gabarit	OFF	Feux Stop	OFF
Feu et Buzzer Recul	OFF	Phares Arriere	OFF
Feux Croisement	OFF	Phares Route	OFF
Phares Rampes	OFF	Phares Jets	OFF
Jets Bordure	OFF	Chauffage Retros	OFF
EV1 Amorti Rampes	OFF	EV2 Amorti Rampes	OFF
EV3 Amorti Rampes	OFF	EV4 Amorti Rampes	OFF

◀

▶

Sorties TOR 2/3

15

17

⚠

◀

10:05

CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

Description		
Hauteur Centrale	0mm	
Hauteur(s) Rampe Gauche	0mm	0mm
Hauteur(s) Rampe Droite	0mm	0mm
Capteur Rampe / Chassis	0.00mA	0.0cm
PVG Geometrie Gauche	0.00%	
PVG Geometrie Droite	0.00%	
Commande Relevage	0.00%	
Commande Devers	0.00%	
Alim. Capteur(s) Gauche	0.00V	0.00V
Alim. Capteur Centre	0.00V	
Alim. Capteur(s) Droit	0.00V	0.00V

◀
▶
Controle des Rampes
16/17
⚠
←

10:16
CAPTEURS ACTIONNEURS
10/12/17

CLAVIER DU BAS			
Bouton Aspiration	OFF	Bouton Rampes	OFF
Bouton Incorpo.	OFF	Bouton Vidange	OFF
Bouton Gyrolaveurs	OFF	Bouton Phare	OFF
Bouton 1 Pompe	OFF	Bouton 2 Pompe	OFF
POSITION VANNE			
Contact Aspiration	OFF	Contact Rampes	OFF
Contact Incorpo.	OFF	Contact Vidange	OFF
Contact Gyrolaveurs	OFF		
Pilotage Verin	OFF		

◀
▶

Clavier Vanne Hydraulique

17 / 17

⚠
◀

10:36

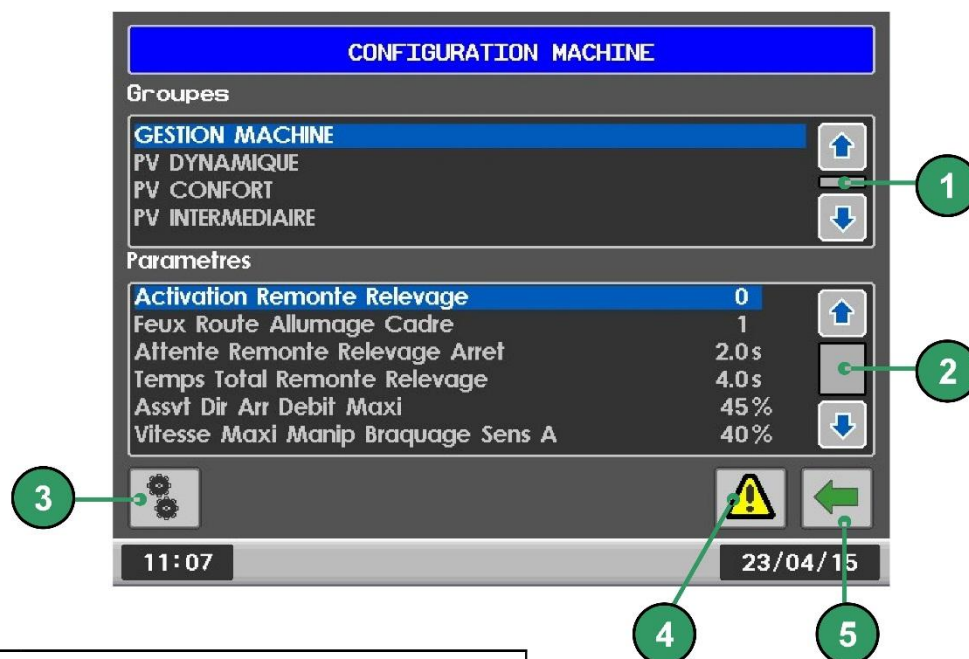
CAPTEURS ACTIONNEURS

10/12/17

F40

Paramètres machine HYDEQUIP

F40 et R40



- 1 Sélection du groupe de paramètres
- 2 Sélection du paramètre
- 3 Modification du paramètre sélectionné
- 4 Rappel des défauts en cours (si présents)
- 5 Retour au menu

RAPPEL:

Code Client: 9427
Code Concessionnaire: 3179
Code Usine: 8540

CONFIGURATION MACHINE



Sous-Groupe	Num	Description	Valeur	Commentaires
-------------	-----	-------------	--------	--------------

GESTION CAPTEURS	0	Roues Avant Valeur Brute Min (mA)	7.68	
	1	Roues Avant Val Brute Centre (mA)	12.20	
	2	Roues Avant Valeur Brute Max (mA)	17.06	
	3	Roues Avant 2 Valeur Brute Min (mA)	4.64	
	4	Roues Avant 2 Val Brute Centre (mA)	12.74	
	5	Roues Avant 2 Valeur Brute Max (mA)	19.91	
	6	Roues Arriere Valeur Brute Min (mA)	7.46	
	7	Roues Arriere Val Brute Centre (mA)	12.79	
	8	Roues Arriere Valeur Brute Max (mA)	17.46	
	9	Roues Arriere 2 Valeur Brute Min (mA)	4.34	
	10	Roues Arriere 2 Val Brute Centre (mA)	12.35	
	11	Roues Arriere 2 Valeur Brute Max (mA)	19.89	
	12	Hauteur Rampes Valeur Brute Min (mA)	5.18	
	13	Hauteur Rampes Valeur Brute Max (mA)	19.15	
	14	Hauteur Rampes Verouillage (mm)	1950	
	15	Sonde Temp Reglage Offset (deg)	0	
	16	Temp. Moteur 1 Val Offset (deg)	0	
	17	Temp. Moteur 2 Val Offset (deg)	0	

TYPE MACHINE	0	2eme paire Retros electriques	0	
	1	Presence 2eme Moteur	0	
	2	Pulverisation Type Pompe Hypro	1	
	3	Mode Hypro + PdF (modif Elec BRC)	0	
	4	Bouton du Bas Crante / Impuls	2	
	5	Type Clavier 0:OFF 1:4T 2:8T	2	
	6	Presence Vanne de Selection	1	

ACCES	0	Activation Suivi Rampes	0	
--------------	---	-------------------------	---	--

CHAUFFEUR	1	Activ. Devers Mode Suivi Sol	0	
	2	Activ. Geometries Mode Suivi Sol	0	

GESTION MACHINE	0	Activation Remonte Relevage	0	
	1	Feux Route Allumage Cadre	1	
	2	1:FeuTravail M.Arr 2:PhareCadre M.Arr	1	
	3	Attente Remonte Relevage Arret (s)	2.0	
	4	Temps Total Remonte Relevage (s)	4.0	
	5	Assvt Direction Debit Maxi (%)	45	
	6	Vitesse Maxi Manip Braquage Sens A (%)	40	
	7	Vitesse Maxi Manip Braquage Sens B (%)	40	

PV DYNAMIQUE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	10.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1700	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	100	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	400	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	64.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	64.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

PV CONFORT	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	5.00	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	20.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1500	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	60	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	4.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	10.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	200	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	

	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

PV INTERMEDIAIRE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	8.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1500	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

GV DYNAMIQUE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	12.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1600	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	100	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

GV INTERMEDIAIRE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	5.00	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	12.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1300	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	

	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	10.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

GV CONFORT	0	Cons Pour Depart Pompe GV MAVt (%)	0	
	1	Cons Pour Cyl Max Pompe GV MAVt (%)	50	
	2	Cons Pour Cyl Max Moteur GV MAVt (%)	45	
	3	Cons Pour Cyl Min Moteur GV MAVt (%)	100	
	4	Cons Pour Depart Pompe GV MArr (%)	0	
	5	Cons Pour Cyl Max Pompe GV MArr (%)	50	
	6	Cons Pour Cyl Max Moteur GV MArr (%)	45	
	7	Cons Pour Cyl Min Moteur GV MArr (%)	100	
	8	Deceler. GV Gain P Haut	200	
	9	Deceler. GV Gain I Haut	500	
	10	Deceler. GV Gain P Bas	100	
	11	Deceler. GV Gain I Bas	300	
	12	Anticalage GV Gain P Haut	600	
	13	Anticalage GV Gain I Haut	1500	
	14	Anticalage GV Gain P Bas	300	
	15	Anticalage GV Gain I Bas	900	
	16	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	
	17	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	80	
	18	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	45	
	19	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	30	
	20	Avct Hydro GV Rpe Accel Arr	25	
	21	Avct Hydro GV Rpe Decel Arr	20	
	22	Val Manip Debut Accel Reg. (%)	60.00	
	23	Regime Manip Maxi Arr (rpm)	1500	

	24	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	
	25	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	
	26	Mode Gestion PCOR	2	

REG. TRANSMISSION	0	Mot. Variable 1 Courant Cyl Min (mA)	1380	
	1	Mot. Variable 2 Courant Cyl Min (mA)	1380	
	2	Arret Rapide GV Pedale Frein	1	
	3	Arret Rapide PV Pedale Frein	0	
	4	Retour Trans. Pedale Frein GV	1	
	5	Retour Trans. Pedale Frein PV	1	
	6	Attente Appui Pedale Frein	2	
	7	Antical. PV 1Mot Seuil Reg. Moteur (rpm)	200	
	8	Antical. PV 2Mot Seuil Reg. Moteur (rpm)	300	
	9	Anticalage GV Seuil Reg. Moteur (rpm)	200	

REG. PCOR 1 MOTEUR	0	Regul PCOR PV Gain P Augmente	250	
	1	Regul PCOR PV Gain I Augmente	400	
	2	Regul PCOR PV Gain P Diminue	150	
	3	Regul PCOR PV Gain I Diminue	220	
	4	Regul PCOR GV Gain P Augmente	250	
	5	Regul PCOR GV Gain I Augmente	400	
	6	Regul PCOR GV Gain P Diminue	150	
	7	Regul PCOR GV Gain I Diminue	220	

REG. PCOR 2MOTEURS	0	Regul PCOR PV Gain P Augmente	175	
	1	Regul PCOR PV Gain I Augmente	200	
	2	Regul PCOR PV Gain P Diminue	75	
	3	Regul PCOR PV Gain I Diminue	110	
	4	Regul PCOR GV Gain P Augmente	125	
	5	Regul PCOR GV Gain I Augmente	200	
	6	Regul PCOR GV Gain P Diminue	75	
	7	Regul PCOR GV Gain I Diminue	110	



REGLAGE PULVE	0	Debit Pompe Pulve Reglage Mini (l/min)	5.00	
	1	Debit Pompe Pulve Reglage Maxi (l/min)	65.00	
	2	Debit Rincage Ecran Reglage Mini (l/min)	5.00	
	3	Debit Rincage Ecran Reglage Maxi (l/min)	65.00	
	4	Attente Appui Change Vit Rempl.	1	
	5	Attente Depart Pulve (s)	5.0	
	6	Attente Depart PdF (s)	5.0	

REGUL PULVE TYPE 1	0	Pression Basse Vit Accel. Pompe	20	
	1	Vit Avct Mini Deceleration Pompe (kmh)	800	
	2	Vitesse Deceleration Pompe	20	

REGUL PULVE TYPE 2	0	Attente Acceler. Activ. Diminution (s)	6.0	
	1	Diminution Vitesse Machine Pulve Max (%)	20	
	2	Diminution Vitesse Machine Pulve Mini (%)	40	

REGUL PULVE TYPE 3	0	Gain P Vitesse Pression Forte	20	
	1	Gain I Vitesse Pression Forte	20	
	2	Gain P Vitesse Pression Faible	20	
	3	Gain I Vitesse Pression Faible	20	
	4	Filtre Capteur Pression Pulve (s)	2.0	
	5	Vitesse Arret Regulation	5	

REGLAGE PDF	0	Reglage Vitesse Prise de Force	50.0	
	1	Bargraph Vit Mini Prise de Force (rpm)	200	
	2	Bargraph Vit Maxi Prise de Force (rpm)	1200	
	3	Limitation Debit Prise de Force (l)	65	
	4	EHR PdF Vitesse Max (%)	100	
	5	Demarrage PdF Rampe Accel	70	
	6	Demarrage PdF Rampe Decel	70	
	7	Fonctionnement Rampe Accel	50	

	8	Fonctionnement Rampe Decel	50	
	9	Arret PdF Rampe Decel	50	
	10	Attente Rampe Demarrage (s)	6.0	

GESTION ENTREES	0	Temporisation Homme Mort Siege (s)	5.0	
	1	Contact Pedale Dir Tempo ON	1	
	2	Contact Pedale Dir Tempo OFF	1	
	3	Pedale 4 roues Mode Impuls.	0	
	4	Activation Switch Mnp Avancement	1	
	5	Inversion Sens Mnp Avancement	0	
	6	Seuil min Avt Mnp Avancement (%)	55.00	
	7	Seuil min Arr Mnp Avancement (%)	45.00	
	8	Seuil max Avt Mnp Avancement (%)	75.00	
	9	Seuil max Arr Mnp Avancement (%)	25.00	
	10	Filtre Manipulateur	4	
	11	Cpt Gavage Pression Max (b)	40.0	
	12	Cpt Gavage Filtre PB	1.0	
	13	Capteur HP Pression Max (b)	600.0	
	14	Capteur HP Filtre PB	1.0	
	15	Capteur Pulse Pression Max (b)	10.00	
	16	Capteur Pulse Filtre PB	1.0	
	17	Roues Avant Valeur Echelle Min (deg)	-20.0	
	18	Roues Avant Valeur Echelle Max (deg)	20.0	
	19	Roues Avant Val Echelle Offset (deg)	0.0	
	20	Roues Avant Filtre PB	0.2	
	21	Roues Arriere Valeur Echelle Min (deg)	-20.0	
	22	Roues Arriere Valeur Echelle Max (deg)	20.0	
	23	Roues Arriere Val Echelle Offset (deg)	0.0	
	24	Roues Arriere Filtre PB	0.2	
	25	Capteur Pos Roue Ecart max centre (mA)	1.50	
	26	Hauteur Rampes Valeur Echelle Min (mm)	650	
	27	Hauteur Rampes Valeur Echelle Max (mm)	2650	

28	Hauteur Rampes Puissance Filtre	2	
29	Nombre de Points Vitesse Moteur 1	95	
30	Nombre de Points Vitesse Moteur 2	71	
31	Type de Roue Actuelle	1	
32	Empattement Machine (mm)	4100	
33	Rapport Global Mode Travail	55.63	
34	Rapport Global Mode Route	31.04	
35	Vitesse Avct Filtre PB	0.5	
36	Vitesse Mot Hydro Filtre PB	0.3	
37	Correct Circonf Roue Avancement (%)	0	
38	Vitesse Min Avancement (kmH)	1.000	
39	Debitmetre Points / Litre (pts)	100	
40	Debitmetre Filtre PB	1.0	
41	Sonde Temp Val Brut Min (ohm)	103.9	
42	Sonde Temp Temperature Min (deg)	10	
43	Sonde Temp Val Brut Max (ohm)	153.6	
44	Sonde Temp Temperature Max (deg)	140	
45	Sonde Temp Val defaut capteur (deg)	-40	
46	Sonde Temp retard filtre	1.5	
47	Sonde Temp Moteurs Valeur Brute Min (V)	0.52	
48	Sonde Temp Moteurs Val Echelle Min (deg)	125	
49	Sonde Temp Moteurs Valeur Brute Max (V)	2.20	
50	Sonde Temp Moteurs Val Echelle Max (deg)	-40	
51	Sonde Temp Moteurs retard filtre	1.5	
52	Regime Moteur Filtre PB	0.5	
53	Niveau Gasoil sonde:Brut 0 (ohm)	302.0	
54	Niveau Gasoil sonde:Brut 1 (ohm)	266.0	
55	Niveau Gasoil sonde:Brut 2 (ohm)	217.0	
56	Niveau Gasoil sonde:Brut 3 (ohm)	149.0	
57	Niveau Gasoil sonde:Brut 4 (ohm)	81.0	
58	Niveau Gasoil sonde:Brut 5 (ohm)	31.0	
59	Niveau Gasoil sonde:Echelle 0 (%)	0	

	60	Niveau Gasoil sonde:Echelle 1 (%)	20	
	61	Niveau Gasoil sonde:Echelle 2 (%)	40	
	62	Niveau Gasoil sonde:Echelle 3 (%)	60	
	63	Niveau Gasoil sonde:Echelle 4 (%)	80	
	64	Niveau Gasoil sonde:Echelle 5 (%)	100	
	65	Filtre Jauge A Gasoil	30	
	66	Autorise Perm. Chgt Bloque Diff	1	
	67	Inversion Sens Frein de Park	1	
	68	Inversion Sens Pedale de Frein	1	
	69	Puissance Filtre Ultrason Centre	0	

GESTION ROUES	0	Choix Type Roue Chauffeur 1	1	
	1	Choix Type Roue Chauffeur 2	7	
	2	Choix Type Roue Chauffeur 3	2	
	3	480/80 R50 (Type1) Circonference (mm)	6184	
	4	480/80 R46 (Type2) Circonference (mm)	5874	
	5	380/90 R46 (Type3) Circonference (mm)	5486	
	6	480/80 R42 (Type4) Circonference (mm)	5540	
	7	520/85 R46 (Type5) Circonference (mm)	5771	
	8	620/70 R46 (Type6) Circonference (mm)	6122	
	9	650/65 R42 (Type7) Circonference (mm)	5722	
	10	420/80 R46 (Type8) Circonference (mm)	5555	
	11	320/90 R54 (Type9) Circonference (mm)	5930	

GESTION SORTIES	0	Pmp Avt Sens Av I Recouvrement (mA)	650	
	1	Pmp Avt Sens Av I Cylindree Max (mA)	1640	
	2	Pmp Avt Sens Arr I Recouvrement (mA)	650	
	3	Pmp Avt Sens Arr I Cylindree Max (mA)	1640	
	4	Inversion Sens Pompe Avct	1	
	5	Pilotage Pompe Courant Hysteresis (mA)	20	
	6	Mot. Variable 1 Courant Cyl Max (mA)	480	
	7	Mot. Variable 2 Courant Cyl Max (mA)	480	

	8	Pilotage Moteur 1 Courant Hysteresis (mA)	20	
	9	Pilotage Moteur 2 Courant Hysteresis (mA)	20	
	10	Desactiv Mode Roue-Roue MArr	0	
	11	Inversion Sens Verrouillage Dir	0	
	12	Tempo Clignot ON Clignotants (s)	0.5	
	13	Tempo Clignot OFF Clignotants (s)	0.5	
	14	Temps Clignotants Message Ecran (s)	30.0	
	15	Periode EssuiGlace Interm. (s)	4.0	
	16	Duree Pilotage EssuiGlace Interm. (s)	1.0	
	17	Hauteur Rampes Phares Cabine OFF (mm)	1800	
	18	Inversion Sens Monte Retro1 Gc	0	
	19	Inversion Sens Ecarte Retro1 Gc	0	
	20	Inversion Sens Monte Retro1 Dr	0	
	21	Inversion Sens Ecarte Retro1 Dr	0	
	22	Inversion Sens Monte Retro2 Gc	0	
	23	Inversion Sens Ecarte Retro2 Gc	0	
	24	Inversion Sens Monte Retro2 Dr	0	
	25	Inversion Sens Ecarte Retro2 Dr	0	
	26	Inversion Sens PVG Pulverisation	1	
	27	Inversion Sens PVG Direction	0	
	28	Inversion Sens PVG Cetop	1	

GESTION MOTEUR	0	Coefficient Boite Repartition	0.750	
	1	Regime Moteur Ralenti (rpm)	1025	
	2	Regime Moteur Maximal PV (rpm)	2300	
	3	Regime Moteur Maximal GV (rpm)	2100	
	4	Regime Moteur Remplissage (rpm)	1150	
	5	Regime Moteur Maxi Defaut En Cours (rpm)	1700	
	6	Seuil Vitesse Accel Moteur GV (kmh)	15.00	
	7	Seuil Vitesse Accel Moteur PV (kmh)	8.00	
	8	Accel. Moteur Type 1	1	
	9	Delta Acceler Regime Moteur (rpm)	10	

	10	Delta Diminue Regime Moteur (rpm)	10	
	11	Gain P couple PV Augmente Reg	50	
	12	Gain I couple PV Augmente Reg	120	
	13	Gain P couple PV Diminue Reg	50	
	14	Gain I couple PV Diminue Reg	220	
	15	Gain P couple GV Augmente Reg	50	
	16	Gain I couple GV Augmente Reg	120	
	17	Gain P couple GV Diminue Reg	50	
	18	Gain I couple GV Diminue Reg	220	
	19	Regime Acceler Retard Filtre	10	
	20	Valeur Couple Min PV 1 Moteur	84	
	21	Valeur Couple Max PV 1 Moteur	85	
	22	Valeur Couple Min GV 1 Moteur	93	
	23	Valeur Couple Max GV 1 Moteur	95	
	24	Valeur Couple Min PV 2 Moteurs	84	
	25	Valeur Couple Max PV 2 Moteurs	85	
	26	Valeur Couple Min GV 2 Moteurs	93	
	27	Valeur Couple Max GV 2 Moteurs	95	
	28	Couple J1939 Puissance Filtre	10	
	29	Seuil Vitesse Reaccelere Mot. (kmh)	4.00	
	30	Activ Sortie Info Neutre Manip	1	
	31	J1939 SPN Methode Conversion	3	
	32	Attente Efface Defaults Moteur (s)	5.0	
	33	J1939 TSC1 Priorite	2	
	34	J1939 TSC1 Torque Limit	0	

GESTION AVCT	0	Volume Pour Cuve Maxi (l)	380.0	
	1	Volume Pour Cuve Mini (l)	50.0	
	2	Pompe Avancement Cyl Maxi 1 Moteur (cc)	90.0	
	3	Pompe Avancement Cyl Maxi 2 Moteurs (cc)	100.0	
	4	Pompe Avancement Cyl Maxi Butee (cc)	100.0	
	5	Mot. Variable 1 Cylindree Maxi (cc)	160.0	

	6	Mot. Variable 2 Cylindree Maxi (cc)	60.0	
	7	Mot. Variable 1 Cylindree Mini (cc)	40.0	
	8	Attente Relache Pedale Frein	1	
	9	Limit Debit Crabotage Boite (%)	10	
	10	Tempo Avant Detec Arret Trans (s)	0.1	
	11	Rampe Arret Rapide Avct	20	
	12	Activ Rampe Decel Nulle Anticalage	1	
	13	Rendement Vol. Pompe 50bars (%)	100	
	14	Rendement Vol. Pompe 400bars (%)	92	
	15	Rendement Moteur Cyl Max 200b (%)	99	
	16	Rendement Moteur Cyl Max 400b (%)	97	
	17	Rendement Moteur Cyl Min 200b (%)	94	
	18	Rendement Moteur Cyl Min 400b (%)	89	
	19	Type Gain I Anticalage	1	
	20	Seuil Detection Freinage (kmh)	2.00	
	21	Forcage Arret Retour Manip	0	
	22	Vitesse Arret Pompe GV (kmh)	10.00	
	23	Vitesse Arret Pompe PV (kmh)	3.00	

AVANCEMENT PV	0	Vitesse Debut Retour Cyl Moteur (kmh)	6.00	
	1	Vitesse Fin Retour Cyl Moteur (kmh)	2.00	
	2	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	
	3	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	60	
	4	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	22	
	5	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	30	
	6	Avct Hydro PV Rpe Accel Arr	30	
	7	Avct Hydro PV Rpe Decel Arr	15	
	8	Vitesse Pour Rampes 1 (kmH)	5.00	
	9	Vitesse Pour Rampes 2 (kmH)	18.00	
	10	Anticalage PV Mode	1	
	11	Anticalage PV Gain P Haut	30	
	12	Anticalage PV Gain I Haut	100	

	13	Anticalage PV Gain P Bas	10	
	14	Anticalage PV Gain I Bas	40	
	15	Temps Max Avant Retour Pompe 0mA (s)	7.0	

AVANCEMENT GV	0	Vitesse Debut Retour Cyl Moteur (kmh)	15.00	
	1	Vitesse Fin Retour Cyl Moteur (kmh)	7.00	
	2	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	
	3	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	80	
	4	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	20	
	5	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	25	
	6	Avct Hydro GV Rpe Accel Arr	35	
	7	Avct Hydro GV Rpe Decel Arr	22	
	8	Vitesse Pour Rampes 1 (kmH)	4.00	
	9	Vitesse Pour Rampes 2 (kmH)	35.00	
	10	Anticalage GV Mode	1	
	11	Anticalage GV Gain P Haut	30	
	12	Anticalage GV Gain I Haut	100	
	13	Anticalage GV Gain P Bas	10	
	14	Anticalage GV Gain I Bas	40	
	15	Temps Max Avant Retour Pompe 0mA (s)	8.0	

DECELERATION	0	Controle Deceler. Activation	1	
	1	Deceleration Seuil Survitesse (rpm)	2400	
	2	Type Gain I Deceleration	1	
	3	Deceleration Gain P Diminue	20	
	4	Deceleration Gain I Diminue	140	
	5	Deceleration Gain P Relache	3	
	6	Deceleration Gain I Relache	6	

VITESSE MANIP	0	Vitesse Maxi PV Avant (kmH)	23.00	
	1	Vitesse Maxi PV Arriere (kmH)	10.00	
	2	Vitesse Maxi GV Avant (kmH)	40.00	

3	Vitesse Maxi GV Arriere (kmH)	10.00	
4	Vitesse Maxi Boost (kmH)	22.00	
5	Rampe Accel. Boost (kmH)	0.10	
6	Rampe Decel. Boost (kmH)	0.14	
7	PV Avant Val Manip 0 (%)	55.00	
8	PV Avant Val Manip 1 (%)	60.00	
9	PV Avant Val Manip 2 (%)	65.00	
10	PV Avant Val Manip 3 (%)	70.00	
11	PV Avant Val Manip 4 (%)	75.00	
12	PV Avant Vitesse 0 (%)	0.00	
13	PV Avant Vitesse 1 (%)	15.00	
14	PV Avant Vitesse 2 (%)	45.00	
15	PV Avant Vitesse 3 (%)	75.00	
16	PV Avant Vitesse 4 (%)	100.00	
17	GV Avant Val Manip 0 (%)	55.00	
18	GV Avant Val Manip 1 (%)	60.00	
19	GV Avant Val Manip 2 (%)	65.00	
20	GV Avant Val Manip 3 (%)	70.00	
21	GV Avant Val Manip 4 (%)	75.00	
22	GV Avant Vitesse 0 (%)	0.00	
23	GV Avant Vitesse 1 (%)	12.00	
24	GV Avant Vitesse 2 (%)	50.00	
25	GV Avant Vitesse 3 (%)	85.00	
26	GV Avant Vitesse 4 (%)	100.00	
27	PV Arriere Val Manip 0 (%)	45.00	
28	PV Arriere Val Manip 1 (%)	40.00	
29	PV Arriere Val Manip 2 (%)	35.00	
30	PV Arriere Val Manip 3 (%)	30.00	
31	PV Arriere Val Manip 4 (%)	25.00	
32	PV Arriere Vitesse 0 (%)	0.00	
33	PV Arriere Vitesse 1 (%)	15.00	
34	PV Arriere Vitesse 2 (%)	45.00	

	35	PV Arriere Vitesse 3 (%)	75.00	
	36	PV Arriere Vitesse 4 (%)	100.00	
	37	GV Arriere Val Manip 0 (%)	45.00	
	38	GV Arriere Val Manip 1 (%)	40.00	
	39	GV Arriere Val Manip 2 (%)	35.00	
	40	GV Arriere Val Manip 3 (%)	30.00	
	41	GV Arriere Val Manip 4 (%)	25.00	
	42	GV Arriere Vitesse 0 (%)	0.00	
	43	GV Arriere Vitesse 1 (%)	12.00	
	44	GV Arriere Vitesse 2 (%)	50.00	
	45	GV Arriere Vitesse 3 (%)	85.00	
	46	GV Arriere Vitesse 4 (%)	100.00	

REGULATION AVCT	0	Diminution Vitesse Gain P Hydro	12	
	1	Diminution Vitesse Gain I Hydro	12	
	2	Augment Vitesse Gain P Hydro	10	
	3	Augment Vitesse Gain I Hydro	10	
	4	Diminution Vitesse Reg Moteur Gain P	20	
	5	Diminution Vitesse Reg Moteur Gain I	20	
	6	Erreur Vitesse Activ. Correction (kmh)	0.30	
	7	Erreur Vitesse Activ. Hysteresis (kmh)	0.40	
	8	Delta Plus Vite Regulateur (kmH)	0.50	
	9	Delta Moins Vite Regulateur (kmH)	0.50	
	10	Vitesse Mini Activ Regulation (kmH)	5.00	
	11	Regulation Filtre Vitesse	1	
	12	Delta Temps Change Vitesse (s)	0.2	
	13	Pente Dimin Arret Regul Hydro	5	
	14	Pente Increm Arret Regul Hydro	5	
	15	Seuil Detect. Reprise Manip (kmH)	0.50	
	16	Temps Avant Reprise Regul. (s)	3.0	

SURVEILLANCE	0	Vitesse Maxi Regulation Aval (kmH)	42.00	
---------------------	---	------------------------------------	-------	--

	1	Surveillance Activation	1	
	2	Gain I Diminue Vit.	1200	
	3	Gain I Augmente Vit.	600	
	4	Vit Max Moteur Hydro Grande Cyl. (rpm)	2600	
	5	Vit Max Moteur Hydro Petite Cyl. (rpm)	4250	
	6	Calcul Debit Cons/Recop Reg Mot	1	
	7	Activ Surveil Vit. Moteur Hydro	1	

PCOR MOTEUR	0	Type Gain I PCOR	1	
	1	Augmentation Regime Moteur PV	1	
	2	Augmentation Regime Moteur GV	1	
	3	Croisement Cpt Pression HP	0	
	4	Adaptation Cylindree Pompe	1	
	5	Retour Rapide Apres Ralenti.	0	
POMPE PULVE	0	Demarrage Pulve Rampe Accel	50	
	1	Arret Pulve Rampe Decel	50	
	2	Chgt Vit Pulve Rampes	5	
	3	Type Calcul Pourcent Vitesse	1	
	4	Activ Securite Pression Forte	1	
	5	Pression Maxi Securite (b)	6.0	
	6	Secu Gain P Diminue	3.0	
	7	Secu Gain I Diminue	3.0	
	8	Secu Gain P Augmente	3.0	
	9	Secu Gain I Augmente	3.0	
	10	Debit PVG Pulve Depart Remplissage (lmin)	25.00	
	11	Val PVG Pulve Mini Remplissage (lmin)	10.00	
	12	Val PVG Pulve Maxi Remplissage (lmin)	65.00	
	13	Delta PVG Change Vit Remplissage (lmin)	0.50	
	14	Fonctionnement Vanne Gyrolaveur	2	
	15	Pilotage Vanne Temps ON (s)	1.2	
	16	Pilotage Vanne Temps OFF (s)	1.2	
	17	Temps Arret Pompe Avant Tourne Vanne (s)	1.0	

18	Vitesse Clignot. Boutons Clavier (s)	2.0	
----	--------------------------------------	-----	--

COMPENS. PULVE	0	Activer Augment. Debit Pulve Type 1	0	
	1	Delta Debit Augmente Pulve (l)	5.00	
	2	Coef. Augment. Debit Pulve Type 1 (%)	50	
	3	Temps Augmentation Debit Pulve Type 1 (s)	0.2	
	4	Activer Augment. Debit Pulve Type 2	0	
	5	Coef. Augment. Debit Pulve Type 2 (%)	50	
	6	Temps Augmentation Debit Pulve Type 2 (s)	0.2	
	7	Rampe Arret Augment. Debit (l)	0.50	
	8	Tiroir Direction Type 25 litres (l)	0	

DIRECTION	0	Redondance Capteur Roues Avant	0	
	1	Redondance Capteur Roues Arriere	0	
	2	Vitesse Maxi Dir. Mode Champ (kmh)	25.00	
	3	Diff. Vitesse OK Capteur Vitesse (kmh)	2.00	
	4	Diff. Vitesse Reautorise Accel. (kmh)	8.00	
	5	Roues Arriere Angle Lim Decentre (deg)	2.0	
	6	Roues Arriere Tempo Decentre (s)	0.1	
	7	Roues Arriere Angle Lim Centre (deg)	0.8	
	8	Roues Arriere Tempo Centre (s)	2.0	
	9	Roues Avant Angle Lim Decentre (deg)	2.0	
	10	Roues Avant Tempo Decentre (s)	0.1	
	11	Roues Avant Angle Lim Centre (deg)	1.0	
	12	Roues Avant Tempo Centre (s)	2.0	
	13	Seuil Pos Roues Approche Centre (deg)	10.0	
	14	Temps Maximal Recentrage Auto. (s)	10.0	
	15	Asservissement GainP	300	
	16	Asservissement GainI	30	
	17	Asservissement GainD	0	
	18	Asservissement Seuil Arret (deg)	0.0	
	19	Asservissement Seuil Erreur (deg)	10.0	

	20	Asservissement Tempo Erreur (s)	4.0	
	21	Assvt Recentrage GainP	300	
	22	Assvt Recentrage GainI	10	
	23	Assvt Recentrage GainD	0	
	24	Assvt Recentrage Debit Maxi (%)	50	
	25	Assvt Recentrage Seuil Arret (deg)	0.0	
	26	Assvt Recentrage Seuil Erreur (deg)	10.0	
	27	Assvt Recentrage Tempo Erreur (s)	4.0	
	28	Assvt Roues Arr Inv Sens calcul	0	
	29	Assvt Roues Avt Inv Sens calcul	1	
	30	Ecart Cons angle avant butee meca (deg)	1.0	
	31	Pos Roues Arr Selection Profil	0	
	32	Decalage Pos Av et Pos Ar(lin dec) (deg)	0.5	
	33	Decalage Pos Av et Pos Ar (carre) (deg)	0.0	
	34	Recentrage Auto Chgt Sens Avct	1	
	35	Temporisation avant Verrouillage (s)	1.0	
	36	Nb Impulsion Decalage Dir MAV	-6	
	37	Nb Impulsion Decalage Dir MArr	-6	

DIR MANIP	0	Inversion Sens Boutons Dir Arriere	0	
	1	Inversion Sens Boutons Dir Avant	0	
	2	Rampe Accel Braquage Sens A	5	
	3	Rampe Decel Braquage Sens A	2	
	4	Rampe Accel Braquage Sens B	5	
	5	Rampe Decel Braquage Sens B	2	

REGLAGE GUIDAGE	0	Activation Guidage Auto	0	
	1	Angle Detection Reprise Volant (deg)	1.0	
	2	Temps Detection Reprise Volant (s)	0.2	

GUIDAGE TEEJET TOR	0	Vitesse Machine Debit Maxi (km/h)	10.00	
	1	Vitesse Machine Debit Mini (km/h)	20.00	

	2	Debit Braquage Max Pour Vitesse Mini (%)	20	
	3	Debit Braquage Min Pour Vitesse Maxi (%)	10	
	4	Angle Butees Roues Pour Vitesse Mini (deg)	15.0	
	5	Angle Butees Roues Pour Vitesse Maxi (deg)	10.0	
	6	Seuil Vitesse Autorise Guidage (kmh)	1.50	
	7	Seuil Vitesse Desactive Guidage (kmh)	1.50	
	8	Rampe Accel Braquage	0	
	9	Rampe Decel Braquage	0	
	10	Inversion Sens Guidage Auto	0	
	11	Inversion Sens Butees	1	

GUIDAGE (ARTEC)	0	Type : 1:TjtTOR 2:TjtCAN 3:Trimble	1	
	1	Activ Detection Arret Pilot Teejet	1	
	2	Attente Max Pilotage Teejet (s)	30.0	
	3	Attente Teejet Arret Pilotage (s)	1.0	
	4	Gestion Message Can Status	0	
	5	Detect Reprise Roues avant (deg)	0.3	
	6	Detect Reprise Tempo (s)	0.1	
	7	Simul Cpt Volant Temps OFF (s)	30.0	
	8	Temps Pilotage Relais Activation (s)	1.0	
	9	Desactiv. Guidage 4 Roues Trimble	0	

RAMPES MANU	0	Montee Rampes Vitesse Max (%)	65	
	1	Montee Rampes Rampe Acceleration	0	
	2	Montee Rampes Rampe Deceleration	0	
	3	Descente Rampes Vitesse Max (%)	10	
	4	Descente Rampes Rampe Acceleration	2	
	5	Descente Rampes Rampe Deceleration	0	

RAMPES AUTO	0	Nb. Capteurs Rampe 1:3Cpt 2:5Capteurs	1	
	1	Remontee Geo. Coupure Generale	0	
	2	Remontee Geo. Pedale Direction	0	

3	Hauteur Trop Haute Devers Geo ON (mm)	300	
4	Hauteur Trop Bas Devers Geo ON (mm)	200	
5	Temps Pilot Devers Ecart Faible GeoON (s)	0.3	
6	Temps Pilot Devers Ecart Fort Geo ON (s)	1.0	
7	Temps Repilote Devers Geo ON (s)	2.0	
8	Hauteur Trop Haute Devers Geo OFF (mm)	150	
9	Hauteur Trop Bas Devers Geo OFF (mm)	100	
10	Temps Pilot Devers EcartFaible GeoOFF (s)	0.3	
11	Temps Pilot Devers Ecart Fort GeoOFF (s)	1.0	
12	Temps Repilote Devers Geo OFF (s)	2.0	
13	Activ. Reprise Auto Geometries	0	
14	Attente Reprise Auto Geometries (s)	2.0	
15	Distance Capteur Milieu - Rampe (mm)	200	
16	Mode Auto - Bp Guidage	0	
17	Desactiv Suivi Sol Remontee Fin Rang	1	
18	Mode Auto - Double click	1	
19	Attente 2eme click	10	
20	Montee Rampes PVG Cetop	1	
21	Hauteur Relevage Auto OK (mm)	60	
22	Hauteur Relevage Auto Correction (mm)	400	
23	Attente Relevage Auto OK (s)	0.5	
24	Attente Relevage Auto Correction (s)	0.5	
25	Assvt Relevage GainP Montee	80	
26	Assvt Relevage GainI Montee	50	
27	Assvt Relevage GainP Desc	130	
28	Assvt Relevage GainI Desc	50	
29	Assvt Relevage Vit Max Montee (%)	40	
30	Assvt Relevage Vit Max Descente (%)	14	
31	Assvt Relevage Seuil Arret (mm)	50	
32	Assvt Relevage Err Position (mm)	500	
33	Assvt Relevage Tempo Erreur (s)	10.0	
34	Delta Hauteur Debut Assvt (mm)	400	

	35	Assvt Relevage Inversion Sens	0	
	36	Assvt Relevage Val Max I	500	
	37	Reglage Hauteur Mini (cm)	50	
	38	Reglage Hauteur Maxi (cm)	180	
	39	Distance Max Ultrasons Rampes (mm)	2200	
	40	Devers Auto Moyenne ou Ecran	0	
	41	Activ. Sorties Teejet ()	0	

HAUTEUR RAMPES	0	Activation Remonte Rampes Repliage	1	
	1	Seuil Repliage Remonte Rampe (mm)	50	
	2	Reglage Ecran Min Remonte Rampe (cm)	0	
	3	Reglage Ecran Max Remonte Rampe (cm)	100	
	4	Temps Remontee Auto (s)	6.0	
	5	Temps Descente Auto (s)	6.0	
	6	Attente Fin AutoBoom Montee (s)	0.1	
	7	Attente Fin AutoBoom Descente (s)	0.1	
	8	Seuil Arret Hauteur OK (mm)	60	
	9	Attente Arret Hauteur OK (s)	1.0	

VITESSES MOUVEMENT	0	Devers A Auto Vitesse Geo ON (%)	30	
	1	Devers B Auto Vitesse Geo ON (%)	35	
	2	Devers A Auto Vitesse Geo OFF (%)	30	
	3	Devers B Auto Vitesse Geo OFF (%)	35	
	4	Deplie Bras Ext. Vitesse Max (%)	30	
	5	Deplie Bras Ext. Rampe Acceleration	10	
	6	Deplie Bras Ext. Rampe Deceleration	15	
	7	Replie Bras Ext. Vitesse Max (%)	22	
	8	Replie Bras Ext. Rampe Acceleration	5	
	9	Replie Bras Ext. Rampe Deceleration	5	
	10	Deplie Bras Int. Vitesse Max (%)	25	
	11	Deplie Bras Int. Rampe Acceleration	5	
	12	Deplie Bras Int. Rampe Deceleration	5	

13	Replie Bras Int. Vitesse Max (%)	35	
14	Replie Bras Int. Rampe Acceleration	5	
15	Replie Bras Int. Rampe Deceleration	5	
16	Mont Incorporateur Vitesse Max (%)	20	
17	Desc Incorporateur Vitesse Max (%)	20	
18	Mont Incorporateur Rampe Acceleration	5	
19	Mont Incorporateur Rampe Deceleration	5	
20	Desc Incorporateur Rampe Acceleration	5	
21	Desc Incorporateur Rampe Deceleration	5	
22	Monte GV Rampes Vitesse Max (%)	35	
23	Monte GV Rampes Rampe Acceleration	0	
24	Monte GV Rampes Rampe Deceleration	0	
25	Desc GV Rampes Vitesse Max (%)	10	
26	Desc GV Rampes Rampe Acceleration	0	
27	Desc GV Rampes Rampe Deceleration	0	
28	Verouill Rampe Vitesse Max (%)	40	
29	Verouill Rampe Rampe Acceleration	5	
30	Verouill Rampe Rampe Deceleration	5	
31	Deverouill Rampe Vitesse Max (%)	60	
32	Deverouill Rampe Rampe Acceleration	5	
33	Deverouill Rampe Rampe Deceleration	5	
34	Devers Sens A Vitesse Max (%)	40	
35	Devers Sens A Rampe Acceleration	5	
36	Devers Sens A Rampe Deceleration	5	
37	Devers Sens B Vitesse Max (%)	50	
38	Devers Sens B Rampe Acceleration	5	
39	Devers Sens B Rampe Deceleration	5	
40	Montee Echelle Vitesse Max (%)	15	
41	Descente Echelle Vitesse Max (%)	15	
42	Rampe Acceleration Montee Echelle	0	
43	Rampe Deceleration Montee Echelle	0	
44	Rampe Acceleration Descente Echelle	0	

	45	Rampe Deceleration Descente Echelle	0	
	46	Demande Auxiliaire Vitesse Max (%)	40	
	47	Mont Relev Arr Vitesse Max (%)	60	
	48	Mont Relev Arr Rampe Acceleration	5	
	49	Mont Relev Arr Rampe Deceleration	5	
	50	Desc Relev Arr Vitesse Max (%)	60	
	51	Desc Relev Arr Rampe Acceleration	5	
	52	Desc Relev Arr Rampe Deceleration	5	

VITESSES RELEVAGE	0	Epand.1 Sens A Vitesse Max (%)	60	
	1	Epand.1 Sens A Rampe Acceleration	5	
	2	Epand.1 Sens A Rampe Deceleration	5	
	3	Epand.1 Sens B Vitesse Max (%)	60	
	4	Epand.1 Sens B Rampe Acceleration	5	
	5	Epand.1 Sens B Rampe Deceleration	5	
	6	Epand.2 Sens A Vitesse Max (%)	60	
	7	Epand.2 Sens A Rampe Acceleration	5	
	8	Epand.2 Sens A Rampe Deceleration	5	
	9	Epand.2 Sens B Vitesse Max (%)	60	
	10	Epand.2 Sens B Rampe Acceleration	5	
	11	Epand.2 Sens B Rampe Deceleration	5	
	12	Epand.3 Sens A Vitesse Max (%)	60	
	13	Epand.3 Sens A Rampe Acceleration	5	
	14	Epand.3 Sens A Rampe Deceleration	5	
	15	Epand.3 Sens B Vitesse Max (%)	60	
	16	Epand.3 Sens B Rampe Acceleration	5	
	17	Epand.3 Sens B Rampe Deceleration	5	

DELESTAGE	0	Alim. Cabine Off si Moteur Off	1	
	1	Alim. Cabine Off BP Demarrage Mot.	1	

OPTION PHARES	0	Option Leds Phares Rampes	0	
----------------------	---	---------------------------	---	--

LEDS	1	Option Leds Phares Portique	0	
	2	Option Leds Phares Cabine Ext.	0	
	3	Option Leds Phares Cabine Int.	0	
	4	Option Leds Phares Roues	0	

GESTION SECURITE	0	Forcage Moteur Demarre	0	
	1	Activ Secu Can Teejet	1	
	2	Desactive Secu CAN Principal	0	
	3	Desactive Secu CAN Moteur	0	
	4	Defaut PWM Moteur Arret Machine	0	
	5	Desactive Secu E/S Defaut CAN	0	
	6	Desactive Secu Defaut Alim PVG	0	
	7	Desactive Secu Defaut Alim	0	
	8	Desactive Secu Defaut Capteur	1	
	9	Desactive Secu Courant Outtor	0	

GESTION DEFAULTS	0	Defaut Alignement Roues Arriere (deg)	3.0	
	1	Seuil Ecart Angle Incoherence Roue (deg)	3.0	
	2	Tempo Incoherence Redondance Roues (s)	1.0	
	3	Niveau Bas Gasoil (%)	20	
	4	Niveau Tres Bas Gasoil (%)	10	
	5	Volume Cuve Vide (l)	20	
	6	Cuve Vide Temps Avant Alerte (s)	300	
	7	Temperature Haute Huile Hydraulique (deg)	80	
	8	Temp Tres Haute Huile Hydraulique (deg)	90	
	9	Temperature Haute Moteur Hydraulique (deg)	90	
	10	Pression Basse Gavage (bar)	16.0	
	11	Pression Tres Basse Gavage (bar)	13.0	
	12	Pression Basse Huile Moteur (bar)	2.00	
	13	Temperature Haute Eau Moteur (deg)	100	
	14	Niveau Bas Eau Moteur (%)	30	
	15	Surconsommation UPC401 Coffre (A)	200.00	

16	Surconsommation UPC402 Portique (A)	200.00	
17	Surconsommation Platine (A)	200.00	
18	Courant Pompe Defaut Cpt Vitesse (mA)	900	
19	Seuil Defaut Pilotage PWM (mA)	200	
20	Seuil Erreur Alim Bas (V)	11.00	
21	Seuil Erreur Alim Bas PVG (V)	10.00	
22	Seuil Erreur Alim Haut (V)	16.00	
23	Seuil Erreur Alim Haut PVG (V)	16.00	
24	Seuil Erreur Alim Cpt Bas (V)	10.00	
25	Seuil Erreur Alim 5 Volts (V)	4.50	
26	Seuil Erreur Dif Alim APC-BAT (V)	2.00	
27	Defaut Alignement Roues Arriere (s)	2.0	
28	Attente Defaut Alim Basse Cpt (s)	6.0	
29	Attente Defaut Alim Basse UPU T (s)	3.0	
30	Attente Defaut Courant Important (s)	3.0	
31	Attente Defaut Pres Bas Gavage (s)	3.0	
32	Attente Defaut Survitesse Moteur (s)	5.0	
33	Attente Defaut Pres Huile Moteur (s)	1.0	
34	Attente Defaut Temp Eau Moteur (s)	1.0	
35	Attente Defaut Niveau Eau Moteur (s)	1.0	
36	Attente Defaut Crabotage Boite (s)	1.5	
37	Attente Defaut Colmatage Huile (s)	6.0	
38	Attente Defaut Colmatage Air (s)	6.0	
39	Attente Defaut Colmatage PVG (s)	6.0	
40	Attente Defaut Colmatage Bloc Dir (s)	6.0	
41	Attente Defaut Colmatage Frein (s)	6.0	
42	Attente Defaut Niveau Huile (s)	6.0	
43	Attente Defaut Charge Batterie (s)	4.0	
44	Attente Defaut ON Niveau Bas Gasoil (s)	4.0	
45	Attente Defaut OFF Niveau Bas Gasoil (s)	4.0	
46	Attente Defaut Temp Haut Huile (s)	3.0	
47	Attente Defaut Temp Haut Mot.Hydro (s)	5.0	

	48	Attente Defaut ON Vitesse Avct (s)	5.0	
	49	Attente Defaut ON Pilotage PWM (s)	2.0	
	50	Attente Defaut OFF Pilotage PWM (s)	2.0	
	51	Tempo Demarrage Eval Defaults (s)	1.0	
	52	Tempo detection Defaut CAN (s)	1.0	
	53	Temporisation Defaut Cpt Roue (s)	0.2	
	0	Code Secret Concessionnaire	3179	

CODES SECRETS	1	Code Secret Client	9427	
	2	Code Secret Constructeur	8540	
	0	Restauration Parametres	0	

GESTION PARAMETRES	1	Sauvegarde Parametres	0	
	0	Langue Affichage	0	

LANGUE	0	Val Max Sens A PVG Pulverisation (%)	28.00	
---------------	---	--------------------------------------	-------	--

CALIBRATION PVG	1	Val Min Sens A PVG Pulverisation (%)	45.00	
	2	Val Min Sens B PVG Pulverisation (%)	55.00	
	3	Val Max Sens B PVG Pulverisation (%)	75.00	
	4	Val Max Sens A PVG Direction (%)	25.00	
	5	Val Min Sens A PVG Direction (%)	44.00	
	6	Val Min Sens B PVG Direction (%)	57.00	
	7	Val Max Sens B PVG Direction (%)	75.00	
	8	Val Max Sens A PVG Cetop (%)	25.00	
	9	Val Min Sens A PVG Cetop (%)	45.00	
	10	Val Min Sens B PVG Cetop (%)	55.00	
	11	Val Max Sens B PVG Cetop (%)	75.00	

BOUTONS MANIP	0	Fonction Bouton 1	0	
	1	Fonction Bouton 2	1	
	2	Fonction Bouton 3	2	

	3	Fonction Bouton 4	3	
	4	Fonction Bouton 5	4	
	5	Fonction Bouton 6	5	
	6	Fonction Bouton 7	6	
	7	Fonction Bouton 8	7	
	8	Fonction Bouton 9	8	
	9	Fonction Bouton 10	9	
	10	Fonction Bouton 11	10	
	11	Fonction Bouton 12	11	
	12	Fonction Bouton 13	12	
	13	Fonction Bouton 14	13	
	14	Fonction Bouton 15	14	
	15	Fonction Bouton 16	15	
	16	Fonction Bouton 17	16	
	17	Fonction Bouton 18	17	
	18	Fonction Bouton 19	18	
	19	Fonction Bouton 20	19	

GESTION PWM	0	PWM 0-3 Resistance de sense (mOhm)	100	
	1	PWM 0-3 Amplitude Dither (%)	10	
	2	PWM 0-3 Frequence Dither (x100Hz)	2	
	3	PWM 0-3 Frequence Decoupage (kHz)	2.0	
	4	PWM 4-7 Resistance de sense (mOhm)	100	
	5	PWM 4-7 Amplitude Dither (%)	10	
	6	PWM4-7 Frequence Dither (x100Hz)	2	
	7	PWM4-7 Frequence Decoupage (kHz)	2.0	

COURANT CONSO	0	Lect. Courant 401 Valeur Brute Min (V)	0.00	
	1	Lect. Courant 401 Valeur Echelle Min (A)	0.0	
	2	Lect. Courant 401 Valeur Brute Max (V)	2.56	
	3	Lect. Courant 401 Valeur Echelle Max (A)	30.0	
	4	Relect. Courant Filtre PB	0.5	



DONNEES INTERNES	0	750B1426 Dec 16 2016	0	
	1	Reset EEPROM	0	
	2	Timer Process (ms)	30	
	3	Autorisation Process	1	
	4	Compteur Arret Alim PVG	10	
	5	Compteur Arret Alim PWM	15	
	6	Activation Inclinomètre	0	
	7	Activ Envoi Trames Can Instru	0	

TABEAU DE BORD	0	Affichage Pression Pulse	0	
	1	Affichage Infos FAP	1	
	2	Tempo Fermeture Compteurs (s)	8.0	
	3	Suivi Rampes Mode 1 ou 2	1	
	4	Inv Sens Roues Arr	0	
	5	Niveau Max cuve	5000	
	6	Niv Bas Temp Huile (\$C)	0	
	7	Niv 1 Temp Huile (\$C)	20	
	8	Niv 2 Temp Huile (\$C)	75	
	9	Niv Max Temp Huile (\$C)	90	
	10	Niv Bas Temp Eau (\$C)	40	
	11	Niv 1 Temp Eau (\$C)	50	
	12	Niv 2 Temp Eau (\$C)	100	
	13	Niv Max Temp Eau (\$C)	110	
	14	Niv Bas Bat (V)	11.0	
	15	Niv 1 Bat (V)	12.0	
	16	Niv 2 Bat (V)	15.0	
	17	Niv Max Bat (V)	17.0	
	18	Niv Bas Temp Gasoil (\$C)	-10	
	19	Niv 1 Temp Gasoil (\$C)	5	
	20	Niv 2 Temp Gasoil (\$C)	50	
	21	Niv Max Temp Gasoil (\$C)	70	

	22	Niv Bas Pres Gavage (b)	15	
	23	Niv 1 Pres Gavage (b)	20	
	24	Niv 2 Pres Gavage (b)	30	
	25	Niv Max Pres Gavage (b)	35	
	26	Niv Bas Press (b)	0.0	
	27	Niv 1 Press (b)	1.0	
	28	Niv 2 Press (b)	8.0	
	29	Niv Max Press (b)	9.0	
	30	Niv Bas Pres HP (b)	20	
	31	Niv 1 Pres HP (b)	40	
	32	Niv 2 Pres HP (b)	420	
	33	Niv Max Pres HP (b)	450	
	34	reserve 1	3	

PARAMETRE ECRAN	0	Hauteur Remonte Rampes Mode 2	20	
	1	Contraste Jour	50	
	2	Contraste Nuit	50	
	3	Luminositee Jour	60	
	4	Luminositee Nuit	30	
	5	Intensite Buzzer	90	
	6	Nb Reboot	261	
	7	Increment Vitesse Pulve	5	
	8	Seuil Alim Bas	1100	
	9	Seuil Alim Haut	1500	
	10	Langue	0	
	11	Sensibilite double clic	3	
	12	Sensibilite Roller	2	
	13	Version 750B1399	0	
	14	Reset Eeprom	0	
	15	Numero Jauge	1	
	16	DPF Regener. Interdit	0	



CALIBRATION DALLE	0	Init Dalle eff	1	
	1	Calib Dalle X HG	3008	
	2	Calib Dalle Y HG	2864	
	3	Calib Dalle X HD	401	
	4	Calib Dalle Y HD	2842	
	5	Calib Dalle X MIL	1713	
	6	Calib Dalle Y MIL	1673	
	7	Calib Dalle X BG	2993	
	8	Calib Dalle Y BG	475	
	9	Calib Dalle X BD	379	
	10	Calib Dalle Y BD	462	

F40

Paramètres machine HYDEQUIP

H40



Sous-Groupe	Num	Description	Valeur	Commentaires
-------------	-----	-------------	--------	--------------

GESTION CAPTEURS	0	Roues Avant Valeur Brute Min (mA)	17.65	
	1	Roues Avant Val Brute Centre (mA)	11.66	
	2	Roues Avant Valeur Brute Max (mA)	5.18	
	3	Roues Avant 2 Valeur Brute Min (mA)	4.64	
	4	Roues Avant 2 Val Brute Centre (mA)	12.74	
	5	Roues Avant 2 Valeur Brute Max (mA)	19.91	
	6	Roues Arriere Valeur Brute Min (mA)	19.67	
	7	Roues Arriere Val Brute Centre (mA)	11.91	
	8	Roues Arriere Valeur Brute Max (mA)	5.32	
	9	Roues Arriere 2 Valeur Brute Min (mA)	4.34	
	10	Roues Arriere 2 Val Brute Centre (mA)	12.35	
	11	Roues Arriere 2 Valeur Brute Max (mA)	19.89	
	12	Hauteur Rampes Valeur Brute Min (mA)	5.18	
	13	Hauteur Rampes Valeur Brute Max (mA)	19.15	
	14	Hauteur Rampes Verouillage (mm)	2100	
	15	Sonde Temp PT100 Reglage Offset (deg)	0	
	16	Temp. Mot. Avt Gc Val Offset (deg)	0	
	17	Temp. Mot. Avt Dr Val Offset (deg)	0	
	18	Temp. Mot. Arr Gc Val Offset (deg)	0	
	19	Temp. Mot. Arr Gc Val Offset (deg)	0	

TYPE MACHINE	0	Système Teejet 0:Pwlk 1:Isobus	1	
	1	0:Ancien 1:Cab2015 2:2015 avec BRC308	2	
	2	Activation Option UPC08	0	

	3	Moteur Tier4F (1 : Tier4F)	1	
	4	Presence 2eme Moteur	0	
	5	Pulverisation Type Pompe Hypro	1	
	6	Bouton du Bas Crante / Impuls	2	
	7	Type Clavier 0:OFF 1:4T 2:8T	2	
	8	Presence Vanne de Selection	1	

ACCES CHAUFFEUR	0	Activation Suivi Rampes	0	
	1	Activ. Devers Mode Suivi Sol	0	
	2	Activ. Geometries Mode Suivi Sol	0	

GESTION MACHINE	0	Activation Remonte Relevage	0	
	1	Feux Route Allumage Cadre	1	
	2	Attente Remonte Relevage Arret (s)	2.0	
	3	Temps Total Remonte Relevage (s)	4.0	
	4	Assvt Dir Arr Debit Maxi (%)	45	
	5	Vitesse Maxi Manip Braquage Sens A (%)	40	
	6	Vitesse Maxi Manip Braquage Sens B (%)	40	

PV DYNAMIQUE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	10.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1700	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	100	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	400	



	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	32.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	32.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	360.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

PV CONFORT	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	5.00	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	20.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1500	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	60	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	4.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	10.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	200	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	30.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	30.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	350.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

PV INTERMEDIAIRE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	8.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1500	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	30.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	30.0	

	9	Pression Regulation PCOR (b)	350.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

GV DYNAMIQUE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	12.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1600	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	100	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	20.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	20.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	340.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	

GV INTERMEDIAIRE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	5.00	
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	12.00	
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1300	
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	10.00	
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	18.0	
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	18.0	
	9	Pression Regulation PCOR (b)	340.0	
	10	Mode Gestion PCOR	2	



GV CONFORT	0	Cons Pour Depart Pompe GV MAvt (%)	0	
	1	Cons Pour Cyl Max Pompe GV MAvt (%)	50	
	2	Cons Pour Cyl Max Moteur GV MAvt (%)	45	
	3	Cons Pour Cyl Min Moteur GV MAvt (%)	100	
	4	Cons Pour Depart Pompe GV MArr (%)	0	
	5	Cons Pour Cyl Max Pompe GV MArr (%)	50	
	6	Cons Pour Cyl Max Moteur GV MArr (%)	45	
	7	Cons Pour Cyl Min Moteur GV MArr (%)	100	
	8	Deceler. GV Gain P Haut	200	
	9	Deceler. GV Gain I Haut	500	
	10	Deceler. GV Gain P Bas	100	
	11	Deceler. GV Gain I Bas	300	
	12	Anticalage GV Gain P Haut	600	
	13	Anticalage GV Gain I Haut	1500	
	14	Anticalage GV Gain P Bas	300	
	15	Anticalage GV Gain I Bas	900	
	16	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	
	17	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	80	
	18	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	45	
	19	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	30	
	20	Avct Hydro GV Rpe Accel Arr	25	
	21	Avct Hydro GV Rpe Decel Arr	20	
	22	Val Manip Debut Accel Reg. (%)	60.00	
	23	Regime Manip Maxi Arr (rpm)	1500	
	24	Pression Regulation PCOR (b)	380.0	

	25	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	
	26	Mode Gestion PCOR	2	

REG. TRANSMISSION	0	Moteur Avt Gc Courant Cyl. Mini (mA)	1330	
	1	Moteur Avt Dr Courant Cyl. Mini (mA)	1330	
	2	Moteur Arr Gc Courant Cyl. Mini (mA)	1330	
	3	Moteur Arr Dr Courant Cyl. Mini (mA)	1330	
	4	Arret Rapide GV Pedale Frein	1	
	5	Arret Rapide PV Pedale Frein	0	
	6	Retour Trans. Pedale Frein GV	1	
	7	Retour Trans. Pedale Frein PV	1	
	8	Attente Appui Pedale Frein (s)	0.2	
	9	Antical. PV 1Mot Seuil Reg. Moteur (rpm)	200	
	10	Antical. PV 2Mot Seuil Reg. Moteur (rpm)	300	
	11	Anticalage GV Seuil Reg. Moteur (rpm)	200	

REG. PCOR 1 MOTEUR	0	Regul PCOR PV Gain P Augmente	250	
	1	Regul PCOR PV Gain I Augmente	400	
	2	Regul PCOR PV Gain P Diminue	150	
	3	Regul PCOR PV Gain I Diminue	220	
	4	Regul PCOR GV Gain P Augmente	250	
	5	Regul PCOR GV Gain I Augmente	400	
	6	Regul PCOR GV Gain P Diminue	150	
	7	Regul PCOR GV Gain I Diminue	220	

REG. PCOR 2MOTEURS	0	Regul PCOR PV Gain P Augmente	175	
-------------------------------	---	-------------------------------	-----	--

	1	Regul PCOR PV Gain I Augmente	200	
	2	Regul PCOR PV Gain P Diminue	75	
	3	Regul PCOR PV Gain I Diminue	110	
	4	Regul PCOR GV Gain P Augmente	125	
	5	Regul PCOR GV Gain I Augmente	200	
	6	Regul PCOR GV Gain P Diminue	75	
	7	Regul PCOR GV Gain I Diminue	110	

REGLAGE PULVE	0	Debit Pompe Reglage Mini (lmin)	5.00	
	1	Debit Pompe Reglage Maxi (lmin)	65.00	
	2	Attente Appui Change Vit Rempl.	1	
	3	Attente Depart Pulve (s)	5.0	
	4	Attente Depart PdF (s)	5.0	

REGUL PULVE TYPE 1	0	Pression Basse Vit Accel. Pompe	20	
	1	Vit Avct Mini Deceleration Pompe (kmh)	800	
	2	Vitesse Deceleration Pompe	20	

REGUL PULVE TYPE 2	0	Attente Acceler. Activ. Diminution (s)	6.0	
	1	Diminution Vitesse Machine Pulve Max (%)	20	
	2	Diminution Vitesse Machine Pulve Mini (%)	40	

REGUL PULVE TYPE 3	0	Gain P Vitesse Pression Forte	20	
	1	Gain I Vitesse Pression Forte	20	
	2	Gain P Vitesse Pression Faible	20	
	3	Gain I Vitesse Pression Faible	20	

	4	Filtre Capteur Pression Pulve (s)	2.0	
	5	Vitesse Arret Regulation	5	

REGLAGE PDF	0	Reglage Vitesse Prise de Force	50.0	
	1	Bargraph Vit Mini Prise de Force (rpm)	200	
	2	Bargraph Vit Maxi Prise de Force (rpm)	1200	
	3	Limitation Debit Prise de Force (l)	65	
	4	EHR PdF Vitesse Max (%)	100	
	5	Demarrage PdF Rampe Accel	70	
	6	Demarrage PdF Rampe Decel	70	
	7	Fonctionnement Rampe Accel	50	
	8	Fonctionnement Rampe Decel	50	
	9	Arret PdF Rampe Decel	50	
	10	Attente Rampe Demarrage (s)	6.0	

GESTION ENTrees	0	Activation UPC08 Rampes	0	
	1	Temporisation Homme Mort Siege (s)	0.0	
	2	Contact Pedale Dir Tempo ON (s)	0.1	
	3	Contact Pedale Dir Tempo OFF (s)	0.1	
	4	Pedale 4 roues Mode Impuls.	0	
	5	Cpt Gavage Pression Max (b)	40.0	
	6	Cpt Gavage Filtre PB	1.0	
	7	Capteur HP Pression Max (b)	600.0	
	8	Capteur HP Filtre PB	1.0	
	9	Capteur Pulve Pression Max (b)	10.00	
	10	Capteur Pulve Filtre PB	1.0	

11	Roues Avant Valeur Echelle Min (deg)	-20.0	
12	Roues Avant Valeur Echelle Max (deg)	20.0	
13	Roues Avant Val Echelle Offset (deg)	0.0	
14	Roues Avant Filtre PB	0.2	
15	Roues Arriere Valeur Echelle Min (deg)	-20.0	
16	Roues Arriere Valeur Echelle Max (deg)	20.0	
17	Roues Arriere Val Echelle Offset (deg)	0.0	
18	Roues Arriere Filtre PB	0.2	
19	Capteur Pos Roue Ecart max centre (mA)	1.50	
20	Regime Moteur Filtre PB	0.5	
21	Hauteur Rampes Valeur Echelle Min (mm)	650	
22	Hauteur Rampes Valeur Echelle Max (mm)	2650	
23	Hauteur Rampes Puissance Filtre	2	
24	Vitesse Avct Nb Pt capteur	78	
25	Rapport Reducteur Roue	24.73	
26	Type de Roue Actuelle	1	
27	Empattement Machine (mm)	4100	
28	Vitesse Roues Filtre PB	0.8	
29	Correct Circonf Roue Avancement (%)	0	
30	Vitesse Min Avancement (kmH)	0.400	
31	Sonde Temp PT100 Val Brut Min (ohm)	103.9	
32	Sonde Temp PT100 Temperature Min (deg)	10	
33	Sonde Temp PT100 Val Brut Max (ohm)	153.6	
34	Sonde Temp PT100 Temperature Max (deg)	140	
35	Sonde Temp Moteurs Valeur Brute Min (V)	0.52	
36	Sonde Temp Moteurs Val Echelle Min (deg)	125	

37	Sonde Temp Moteurs Valeur Brute Max (V)	2.20	
38	Sonde Temp Moteurs Val Echelle Max (deg)	-40	
39	Sonde Temp Val défaut capteur (deg)	-40	
40	Sonde Temp retard filtre	1.5	
41	Activation Switch Mnp Avancement	1	
42	Inversion Sens Mnp Avancement	0	
43	Seuil min Avt Mnp Avancement (%)	55.00	
44	Seuil min Arr Mnp Avancement (%)	45.00	
45	Seuil max Avt Mnp Avancement (%)	75.00	
46	Seuil max Arr Mnp Avancement (%)	25.00	
47	Niveau Gasoil sonde:Brut 0 (ohm)	302.0	
48	Niveau Gasoil sonde:Brut 1 (ohm)	266.0	
49	Niveau Gasoil sonde:Brut 2 (ohm)	217.0	
50	Niveau Gasoil sonde:Brut 3 (ohm)	149.0	
51	Niveau Gasoil sonde:Brut 4 (ohm)	81.0	
52	Niveau Gasoil sonde:Brut 5 (ohm)	31.0	
53	Niveau Gasoil sonde:Echelle 0 (%)	0	
54	Niveau Gasoil sonde:Echelle 1 (%)	20	
55	Niveau Gasoil sonde:Echelle 2 (%)	40	
56	Niveau Gasoil sonde:Echelle 3 (%)	60	
57	Niveau Gasoil sonde:Echelle 4 (%)	80	
58	Niveau Gasoil sonde:Echelle 5 (%)	100	
59	Filtre Jauge A Gasoil	30	
60	Lect Courant BRC30 Valeur Brute Min (V)	0.15	
61	Lect Courant BRC30 Valeur Echelle Min (A)	3.30	
62	Lect Courant BRC30 Valeur Brute Max (V)	2.56	

	63	Lect Courant BRC30 Valeur Echelle Max (A)	30.00	
	64	Lect Courant BRC30 Reglage Offset (A)	0	
	65	Courant PF40 Valeur Brute Min (V)	0.17	
	66	Courant PF40 Valeur Echelle Min (A)	6.50	
	67	Courant PF40 Valeur Brute Max (V)	6.10	
	68	Courant PF40 Valeur Echelle Max (A)	195.00	
	69	Courant PF40 Reglage Offset (A)	0	
	70	Relect. Courant Filtre PB	2.0	
	71	Inversion Sens Frein de Park	1	
	72	Inversion Sens Pedale de Frein	1	
	73	Puissance Filtre Ultrason Centre	0	

GESTION ROUES	0	Choix Type Roue Chauffeur 1	1	
	1	Choix Type Roue Chauffeur 2	7	
	2	Choix Type Roue Chauffeur 3	2	
	3	480/80 R50 (Type1) Circonference (mm)	6184	
	4	480/80 R46 (Type2) Circonference (mm)	5874	
	5	380/90 R46 (Type3) Circonference (mm)	5486	
	6	480/80 R42 (Type4) Circonference (mm)	5540	
	7	520/85 R46 (Type5) Circonference (mm)	5771	
	8	620/70 R46 (Type6) Circonference (mm)	6122	
	9	650/65 R42 (Type7) Circonference (mm)	5722	
	10	420/80 R46 (Type8) Circonference (mm)	5555	
	11	320/90 R54 (Type9) Circonference (mm)	5930	

GESTION SORTIES	0	Pmp Avt Sens Av I Recouvrement (mA)	650	
------------------------	---	-------------------------------------	-----	--

	1	Pmp Avt Sens Av I Cylindree Max (mA)	1560	
	2	Pmp Avt Sens Arr I Recouvrement (mA)	650	
	3	Pmp Avt Sens Arr I Cylindree Max (mA)	1560	
	4	Pilotage Pompe Courant Hysteresis (mA)	20	
	5	Moteur Avt Gc Courant Cyl. Maxi (mA)	480	
	6	Moteur Avt Dr Courant Cyl. Maxi (mA)	480	
	7	Moteur Arr Gc Courant Cyl. Maxi (mA)	480	
	8	Moteur Arr Dr Courant Cyl. Maxi (mA)	480	
	9	Moteurs Variable Courant Cyl 0 (mA)	1700	
	10	Pilotage Moteur Courant Hysteresis (mA)	20	
	11	Inversion Sens Pompe Avct	1	
	12	Desactiv Mode Roue-Roue MArr	0	
	13	Inversion Sens Verrouillage Dir	0	
	14	Tempo Clignot ON Clignotants (s)	0.5	
	15	Tempo Clignot OFF Clignotants (s)	0.5	
	16	Temps Clignotants Message Ecran (s)	30.0	
	17	Periode EssuiGlace Interm. (s)	4.0	
	18	Duree Pilotage EssuiGlace Interm. (s)	1.0	
	19	Hauteur Rampes Phares Cabine OFF (mm)	2000	
	20	Inversion Sens PVG Pulverisation	1	
	21	Inversion Sens PVG Direction	0	
	22	Inversion Sens PVG Cetop	1	

GESTION MOTEUR	0	Coefficient Boite Repartition	0.750	
	1	Regime Moteur Ralenti (rpm)	1025	
	2	Regime Moteur Maximal PV (rpm)	2300	

3	Regime Moteur Maximal GV (rpm)	2100	
4	Regime Moteur Remplissage (rpm)	1150	
5	Regime Moteur Maxi Defaut En Cours (rpm)	1700	
6	Seuil Vitesse Accel Moteur PV (kmh)	8.00	
7	Seuil Vitesse Accel Moteur GV (kmh)	15.00	
8	Delta Acceler Regime Moteur (rpm)	10	
9	Delta Diminue Regime Moteur (rpm)	10	
10	Gain P couple PV Augmente Reg	50	
11	Gain I couple PV Augmente Reg	120	
12	Gain P couple PV Diminue Reg	50	
13	Gain I couple PV Diminue Reg	220	
14	Gain P couple GV Augmente Reg	50	
15	Gain I couple GV Augmente Reg	120	
16	Gain P couple GV Diminue Reg	50	
17	Gain I couple GV Diminue Reg	220	
18	Regime Acceler Retard Filtre	10	
19	Valeur Couple Min PV 1 Moteur	84	
20	Valeur Couple Max PV 1 Moteur	85	
21	Valeur Couple Min GV 1 Moteur	93	
22	Valeur Couple Max GV 1 Moteur	95	
23	Valeur Couple Min PV 2 Moteurs	84	
24	Valeur Couple Max PV 2 Moteurs	85	
25	Valeur Couple Min GV 2 Moteurs	93	
26	Valeur Couple Max GV 2 Moteurs	95	
27	Couple J1939 Puissance Filtre	10	
28	Seuil Vitesse Reaccelere Mot. (kmh)	4.00	

	29	Activ Sortie Info Neutre Manip	1	
--	----	--------------------------------	---	--

GESTION AVCT	0	Volume Pour Cuve Maxi (l)	3800	
	1	Volume Pour Cuve Mini (l)	500	
	2	Pompe Avancement Cylindree Maxi (cc)	100.0	
	3	Pompe Avancement Cyl Maxi Butee (cc)	100.0	
	4	Mot. Variable Cylindree Maxi (cc)	80.0	
	5	Attente Relache Pedale Frein (s)	0.1	
	6	Tempo Avant Detec Arret Trans (s)	0.1	
	7	Rampe Arret Rapide Avct	20	
	8	Activ Rampe Decel Nulle Anticalage	1	
	9	Rendement Vol. Pompe 50bars (%)	97	
	10	Rendement Vol. Pompe 400bars (%)	97	
	11	Rendement Moteur Cyl Max 200b (%)	97	
	12	Rendement Moteur Cyl Max 400b (%)	97	
	13	Rendement Moteur Cyl Min 200b (%)	97	
	14	Rendement Moteur Cyl Min 400b (%)	97	
	15	Type Gain I Anticalage	1	
	16	Seuil Detection Freinage (kmh)	2.00	
	17	Forcage Arret Retour Manip	0	
	18	Vitesse Arret Pompe GV (kmh)	3.00	
	19	Vitesse Arret Pompe PV (kmh)	1.50	

AVANCEMENT PV	0	Vitesse Debut Retour Cyl Moteur (kmh)	2.50	
	1	Vitesse Fin Retour Cyl Moteur (kmh)	1.00	
	2	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	

	3	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	60	
	4	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	22	
	5	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	30	
	6	Avct Hydro PV Rpe Accel Arr	30	
	7	Avct Hydro PV Rpe Decel Arr	15	
	8	Vitesse Pour Rampes 1 (kmH)	5.00	
	9	Vitesse Pour Rampes 2 (kmH)	18.00	
	10	Anticalage PV Mode	1	
	11	Anticalage PV Gain P Haut	30	
	12	Anticalage PV Gain I Haut	100	
	13	Anticalage PV Gain P Bas	10	
	14	Anticalage PV Gain I Bas	40	

AVANCEMENT GV	0	Vitesse Debut Retour Cyl Moteur (kmh)	12.00	
	1	Vitesse Fin Retour Cyl Moteur (kmh)	5.00	
	2	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	
	3	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	80	
	4	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	30	
	5	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	25	
	6	Avct Hydro GV Rpe Accel Arr	35	
	7	Avct Hydro GV Rpe Decel Arr	22	
	8	Vitesse Pour Rampes 1 (kmH)	4.00	
	9	Vitesse Pour Rampes 2 (kmH)	35.00	
	10	Anticalage GV Mode	1	
	11	Anticalage GV Gain P Haut	30	
	12	Anticalage GV Gain I Haut	100	

	13	Anticalage GV Gain P Bas	10	
	14	Anticalage GV Gain I Bas	40	

DECELERATION	0	Controle Deceler. Activation	1	
	1	Deceleration Seuil Survitesse (rpm)	2400	
	2	Type Gain I Deceleration	1	
	3	Deceleration Gain P Diminue	20	
	4	Deceleration Gain I Diminue	140	
	5	Deceleration Gain P Relache	3	
	6	Deceleration Gain I Relache	6	

VITESSE MANIP	0	Vitesse Maxi PV Avant (kmH)	30.00	
	1	Vitesse Maxi PV Arriere (kmH)	12.00	
	2	Vitesse Maxi GV Avant (kmH)	40.00	
	3	Vitesse Maxi GV Arriere (kmH)	15.00	
	4	Vitesse Maxi Boost (kmH)	25.00	
	5	Rampe Accel. Boost (kmH)	0.10	
	6	Rampe Decel. Boost (kmH)	0.14	
	7	PV Avant Val Manip 0 (%)	55.00	
	8	PV Avant Val Manip 1 (%)	60.00	
	9	PV Avant Val Manip 2 (%)	65.00	
	10	PV Avant Val Manip 3 (%)	70.00	
	11	PV Avant Val Manip 4 (%)	75.00	
	12	PV Avant Vitesse 0 (%)	0.00	
	13	PV Avant Vitesse 1 (%)	15.00	
	14	PV Avant Vitesse 2 (%)	45.00	

15	PV Avant Vitesse 3 (%)	75.00	
16	PV Avant Vitesse 4 (%)	100.00	
17	GV Avant Val Manip 0 (%)	55.00	
18	GV Avant Val Manip 1 (%)	60.00	
19	GV Avant Val Manip 2 (%)	65.00	
20	GV Avant Val Manip 3 (%)	70.00	
21	GV Avant Val Manip 4 (%)	75.00	
22	GV Avant Vitesse 0 (%)	0.00	
23	GV Avant Vitesse 1 (%)	12.00	
24	GV Avant Vitesse 2 (%)	50.00	
25	GV Avant Vitesse 3 (%)	85.00	
26	GV Avant Vitesse 4 (%)	100.00	
27	PV Arriere Val Manip 0 (%)	45.00	
28	PV Arriere Val Manip 1 (%)	40.00	
29	PV Arriere Val Manip 2 (%)	35.00	
30	PV Arriere Val Manip 3 (%)	30.00	
31	PV Arriere Val Manip 4 (%)	25.00	
32	PV Arriere Vitesse 0 (%)	0.00	
33	PV Arriere Vitesse 1 (%)	15.00	
34	PV Arriere Vitesse 2 (%)	45.00	
35	PV Arriere Vitesse 3 (%)	75.00	
36	PV Arriere Vitesse 4 (%)	100.00	
37	GV Arriere Val Manip 0 (%)	45.00	
38	GV Arriere Val Manip 1 (%)	40.00	
39	GV Arriere Val Manip 2 (%)	35.00	
40	GV Arriere Val Manip 3 (%)	30.00	

	41	GV Arriere Val Manip 4 (%)	25.00	
	42	GV Arriere Vitesse 0 (%)	0.00	
	43	GV Arriere Vitesse 1 (%)	12.00	
	44	GV Arriere Vitesse 2 (%)	50.00	
	45	GV Arriere Vitesse 3 (%)	85.00	
	46	GV Arriere Vitesse 4 (%)	100.00	

REGULATION AVCT	0	Diminution Vitesse Gain P Hydro	10	
	1	Diminution Vitesse Gain I Hydro	10	
	2	Augment Vitesse Gain P Hydro	8	
	3	Augment Vitesse Gain I Hydro	8	
	4	Diminution Vitesse Reg Moteur Gain P	20	
	5	Diminution Vitesse Reg Moteur Gain I	20	
	6	Erreur Vitesse Activ. Correction (kmh)	0.30	
	7	Erreur Vitesse Activ. Hysteresis (kmh)	0.40	
	8	Delta Plus Vite Regulateur (kmH)	0.50	
	9	Delta Moins Vite Regulateur (kmH)	0.50	
	10	Vitesse Mini Activ Regulation (kmH)	5.00	
	11	Regulation Filtre Vitesse	1	
	12	Delta Temps Change Vitesse (s)	0.2	
	13	Pente Dimin Arret Regul Hydro	5	
	14	Pente Increm Arret Regul Hydro	5	
	15	Seuil Detect. Reprise Manip (kmH)	0.50	
	16	Temps Avant Reprise Regul. (s)	3.0	

ANTIPATINAGE	0	Activation AntiPatinage	1	
---------------------	---	-------------------------	---	--

	1	Survitesse Maxi Declench Antip (%)	25	
	2	Roue OK Gain P Augmente	250	
	3	Roue OK Gain I Augmente	200	
	4	Roue OK Gain P Retour	150	
	5	Roue OK Gain I Retour	220	
	6	Roue Patine Gain P Diminue	250	
	7	Roue Patine Gain I Diminue	1500	
	8	Roue Patine Gain P Retour	150	
	9	Roue Patine Gain I Retour	500	
	10	Detection Vit Mini / Moy	1	
	11	Adaptation Cyl. Pompe	1	
	12	Largeur Machine Calcul Diff Gc-Dr (cm)	240	
	13	Gestion Angle Roue Calcul Diff Gc-Dr	1	
	14	Vitesse Roue Detect Retour Sol (kmh)	0.50	
	15	Ecart Mini Declench Antip (kmH)	0.50	
	16	Survitesse Maxi Angle Roue KO (%)	45	
	17	Angle Maxi Autorise (deg)	50.0	
	18	Temps Avant Retour Rapide (s)	5.0	
	19	Vitesse Retour Rapide	1800	
	20	Pression HP Mini Activation (b)	0.0	

SURVEILLANCE	0	Vitesse Maxi Regulation Aval (kmH)	42.00	
	1	Surveillance Activation	1	
	2	Gain I Diminue Vit.	400	
	3	Gain I Augmente Vit.	120	
	4	Vit Max Moteur Hydro Grande Cyl. (rpm)	3200	

	5	Vit Max Moteur Hydro Petite Cyl. (rpm)	5300	
	6	Activ Surveil Vit. Moteur Hydro	1	

PCOR MOTEUR	0	Type Gain I PCOR	1	
	1	Augmentation Regime Moteur PV	1	
	2	Augmentation Regime Moteur GV	1	
	3	Adaptation Cylindree Pompe	1	
	4	Retour Rapide Apres Ralenti.	0	
	5	Inversion Cpt Pression HP	0	

POMPE PULVE	0	Demarrage Pulve Rampe Accel	50	
	1	Arret Pulve Rampe Decel	50	
	2	Chgt Vit Pulve Rampes	5	
	3	Type Calcul Pourcent Vitesse	1	
	4	Activ Securite Pression Forte	1	
	5	Pression Maxi Securite (b)	6.0	
	6	Secu Gain P Diminue	3.0	
	7	Secu Gain I Diminue	3.0	
	8	Secu Gain P Augmente	3.0	
	9	Secu Gain I Augmente	3.0	
	10	Debit PVG Pulve Depart Remplissage (lmin)	25.00	
	11	Val PVG Pulve Mini Remplissage (lmin)	10.00	
	12	Val PVG Pulve Maxi Remplissage (lmin)	65.00	
	13	Delta PVG Change Vit Remplissage (lmin)	0.50	
	14	Reglage Ecran Pression Mini (b)	0.0	
	15	Reglage Ecran Pression Maxi (b)	0.0	

	16	Fonctionnement Vanne Gyrolaveur	2	
	17	Pilotage Vanne Temps ON (s)	1.2	
	18	Pilotage Vanne Temps OFF (s)	1.2	
	19	Temps Arret Pompe Avant Tourne Vanne (s)	1.0	
	20	Vitesse Clignot. Boutons Clavier (s)	2.0	

COMPENS. PULVE	0	Activer Augment. Debit Pulve Type 1	0	
	1	Delta Debit Augmente Pulve (l)	5.00	
	2	Coef. Augment. Debit Pulve Type 1 (%)	50	
	3	Temps Augmentation Debit Pulve Type 1 (s)	0.2	
	4	Activer Augment. Debit Pulve Type 2	0	
	5	Coef. Augment. Debit Pulve Type 2 (%)	50	
	6	Temps Augmentation Debit Pulve Type 2 (s)	0.2	
	7	Rampe Arret Augment. Debit (l)	0.50	
	8	Tiroir Direction Type 25 litres (l)	0	

DIRECTION	0	Redondance Capteur Roues Avant	0	
	1	Redondance Capteur Roues Arriere	0	
	2	Nb Impulsion Decalage Dir MAV	0	
	3	Nb Impulsion Decalage Dir MArr	0	
	4	Debut Vit Limit Angle Coord (km/h)	20.00	
	5	Fin Vit Limit Angle Coord (km/h)	30.00	
	6	Angle Max Limit Vit (deg)	5.0	
	7	Roues Arriere Angle Lim Decentre (deg)	2.0	
	8	Roues Arriere Tempo Decentre (s)	0.1	
	9	Roues Arriere Angle Lim Centre (deg)	0.8	

10	Roues Arriere Tempo Centre (s)	2.0	
11	Roues Avant Angle Lim Decentre (deg)	2.0	
12	Roues Avant Tempo Decentre (s)	0.1	
13	Roues Avant Angle Lim Centre (deg)	1.0	
14	Roues Avant Tempo Centre (s)	2.0	
15	Seuil Pos Roues Approche Centre (deg)	10.0	
16	Temps Maximal Recentrage Auto. (s)	10.0	
17	Assvt Dir Arr GainP	300	
18	Assvt Dir Arr GainI	30	
19	Assvt Dir Arr GainD	0	
20	Assvt Dir Arr Seuil Arret (deg)	0.0	
21	Assvt Dir Arr Err Pos (deg)	10.0	
22	Assvt Dir Arr Tempo Erreur (s)	4.0	
23	Recentrage Arr GainP	300	
24	Recentrage Arr GainI	10	
25	Recentrage Arr GainD	0	
26	Recentrage Arr Debit Maxi (%)	50	
27	Recentrage Arr Seuil Arret (deg)	0.0	
28	Recentrage Arr Err Pos (deg)	10.0	
29	Recentrage Arr Tempo Erreur (s)	4.0	
30	Assvt Dir Arr Inv Sens calcul	0	
31	Assvt Dir Avt Inv Sens calcul	1	
32	Ecart Cons angle avant butee meca (deg)	1.0	
33	Pos Roues Arr Selection Profil	0	
34	Decalage Pos Av et Pos Ar(lin dec) (deg)	0.5	
35	Decalage Pos Av et Pos Ar(carre) (deg)	0.0	

	36	Activ Dir Manip Vitesse Maxi (km/h)	23.00	
	37	Recentrage Auto Chgt Sens Avct	1	
	38	Temporisation avant Verrouillage (s)	1.0	
	39	Mode 4Roues PV Permanent	0	
	40	Desactivation Resynchro Volant	0	
	41	Seuil Synchro Roues Avt et Arr (deg)	2.0	
	42	Nb Cycle Synchro OK	1	

DIR MANIP	0	Inversion Sens Boutons Dir Arriere	0	
	1	Inversion Sens Boutons Dir Avant	0	
	2	Rampe Accel Braquage Sens A	5	
	3	Rampe Decel Braquage Sens A	2	
	4	Rampe Accel Braquage Sens B	5	
	5	Rampe Decel Braquage Sens B	2	

REGLAGE GUIDAGE	0	Activation Guidage Auto	0	
	1	Angle Detection Reprise Volant (deg)	1.0	
	2	Temps Detection Reprise Volant (s)	0.2	

GUIDAGE TEEJET TOR	0	Vitesse Machine Debit Maxi (km/h)	10.00	
	1	Vitesse Machine Debit Mini (km/h)	20.00	
	2	Debit Braquage Max Pour Vitesse Mini (%)	20	
	3	Debit Braquage Min Pour Vitesse Maxi (%)	10	
	4	Angle Butees Roues Pour Vitesse Mini (deg)	15.0	
	5	Angle Butees Roues Pour Vitesse Maxi (deg)	10.0	
	6	Seuil Vitesse Autorise Guidage (kmh)	2.80	

	7	Seuil Vitesse Desactive Guidage (kmh)	2.80	
	8	Rampe Accel Braquage	0	
	9	Rampe Decel Braquage	0	
	10	Inversion Sens Guidage Auto	0	
	11	Inversion Sens Butees	1	

GUIDAGE (ARTEC)	0	Type : 1:TjtTOR 2:TjtCAN 3:Trimble	1	
	1	Inversion Pressostat Orbit.	0	
	2	Attente Detection Pressostat Orbit. (s)	0.2	
	3	Activ Detection Arret Pilot Teejet	1	
	4	Attente Max Pilotage Teejet (s)	30.0	
	5	Attente Teejet Arret Pilotage (s)	1.0	
	6	Gestion Message Can Status	0	
	7	Detect Reprise Roues avant (deg)	0.3	
	8	Detect Reprise Tempo (s)	0.1	
	9	Simul Cpt Volant Temps OFF (s)	30.0	
	10	Temps Pilotage Relais Activation (s)	1.0	
	11	Desactiv. Guidage 4 Roues Trimble	0	

RAMPES MANU	0	Montee Rampes Vitesse Max (%)	65	
	1	Montee Rampes Rampe Acceleration	0	
	2	Montee Rampes Rampe Deceleration	0	
	3	Descente Rampes Vitesse Max (%)	10	
	4	Descente Rampes Rampe Acceleration	2	
	5	Descente Rampes Rampe Deceleration	0	

RAMPES AUTO	0	Hauteur Trop Haute Devers Geo ON (mm)	300	
	1	Hauteur Trop Bas Devers Geo ON (mm)	200	
	2	Temps Pilot Devers Ecart Faible GeoON (s)	0.3	
	3	Temps Pilot Devers Ecart Fort Geo ON (s)	1.0	
	4	Temps Repilote Devers Geo ON (s)	2.0	
	5	Hauteur Trop Haute Devers Geo OFF (mm)	150	
	6	Hauteur Trop Bas Devers Geo OFF (mm)	100	
	7	Temps Pilot Devers Ecart Faible GeoOFF (s)	0.3	
	8	Temps Pilot Devers Ecart Fort GeoOFF (s)	1.0	
	9	Temps Repilote Devers Geo OFF (s)	2.0	
	10	Activ. Reprise Auto Geometries	0	
	11	Attente Reprise Auto Geometries (s)	2.0	
	12	Distance Capteur Milieu - Rampe (mm)	200	
	13	Mode Auto - Bp Guidage	0	
	14	Desactiv Suivi Sol Remontee Fin Rang	1	
	15	Mode Auto - Double click	1	
	16	Attente 2eme click	10	
	17	Montee Rampes PVG Cetop	1	
	18	Hauteur Relevage Auto OK (mm)	60	
	19	Hauteur Relevage Auto Correction (mm)	400	
	20	Attente Relevage Auto OK (s)	0.5	
	21	Attente Relevage Auto Correction (s)	0.5	
	22	Assvt Relevage GainP Montee	80	
	23	Assvt Relevage GainI Montee	50	
	24	Assvt Relevage GainP Desc	130	
	25	Assvt Relevage GainI Desc	50	

	26	Assvt Relevage Vit Max Montee (%)	40	
	27	Assvt Relevage Vit Max Descente (%)	14	
	28	Assvt Relevage Seuil Arret (mm)	50	
	29	Assvt Relevage Err Position (mm)	500	
	30	Assvt Relevage Tempo Erreur (s)	10.0	
	31	Delta Hauteur Debut Assvt (mm)	400	
	32	Assvt Relevage Inversion Sens	0	
	33	Assvt Relevage Val Max I	500	
	34	Reglage Hauteur Mini (cm)	50	
	35	Reglage Hauteur Maxi (cm)	180	
	36	Distance Max Ultrasons Rampes (mm)	2200	
	37	Save Consigne Hauteur Rampes (cm)	0	
	38	Save Sensibilite Reglage Ecran	0	
	39	Devers Auto Moyenne ou Ecran	0	
	40	Activ. Sorties Teejet ()	0	

HAUTEUR RAMPES	0	Activation Remonte Rampes Repliage	1	
	1	Seuil Repliage Remonte Rampe (mm)	50	
	2	Reglage Ecran Min Remonte Rampe (cm)	0	
	3	Reglage Ecran Max Remonte Rampe (cm)	100	
	4	Reglage Actuel Remonte Rampe (cm)	0	
	5	Temps Remontee Auto (s)	6.0	
	6	Temps Descente Auto (s)	6.0	
	7	Attente Fin AutoBoom Montee (s)	0.1	
	8	Attente Fin AutoBoom Descente (s)	0.1	
	9	Seuil Arret Hauteur OK (mm)	60	

	10	Attente Arret Hauteur OK (s)	1.0	
--	----	------------------------------	-----	--

ECARTEMENT VOIE	0	Resserage Voie Vitesse Max (%)	60	
	1	Ecartement Voie Vitesse Max (%)	60	
	2	Resserage Voie Rampe Acceleration	0	
	3	Resserage Voie Rampe Deceleration	0	
	4	Ecartement Voie Rampe Acceleration	0	
	5	Ecartement Voie Rampe Deceleration	0	
	6	Vitesse Mini Autorisation (kmh)	3.00	
	7	Vitesse Maxi Autorisation (kmh)	8.00	

VITESSES MOUVEMENT	0	Devers A Auto Vitesse Geo ON (%)	30	
	1	Devers B Auto Vitesse Geo ON (%)	35	
	2	Devers A Auto Vitesse Geo OFF (%)	30	
	3	Devers B Auto Vitesse Geo OFF (%)	35	
	4	Deplie Bras Ext. Vitesse Max (%)	30	
	5	Deplie Bras Ext. Rampe Acceleration	10	
	6	Deplie Bras Ext. Rampe Deceleration	15	
	7	Replie Bras Ext. Vitesse Max (%)	22	
	8	Replie Bras Ext. Rampe Acceleration	5	
	9	Replie Bras Ext. Rampe Deceleration	5	
	10	Deplie Bras Int. Vitesse Max (%)	25	
	11	Deplie Bras Int. Rampe Acceleration	5	
	12	Deplie Bras Int. Rampe Deceleration	5	
	13	Replie Bras Int. Vitesse Max (%)	35	
	14	Replie Bras Int. Rampe Acceleration	5	

	15	Replie Bras Int. Rampe Deceleration	5	
	16	Mont Incorporateur Vitesse Max (%)	5	
	17	Desc Incorporateur Vitesse Max (%)	5	
	18	Mont Incorporateur Rampe Acceleration	5	
	19	Mont Incorporateur Rampe Deceleration	5	
	20	Desc Incorporateur Rampe Acceleration	5	
	21	Desc Incorporateur Rampe Deceleration	5	
	22	Monte GV Rampes Vitesse Max (%)	35	
	23	Monte GV Rampes Rampe Acceleration	0	
	24	Monte GV Rampes Rampe Deceleration	0	
	25	Desc GV Rampes Vitesse Max (%)	10	
	26	Desc GV Rampes Rampe Acceleration	0	
	27	Desc GV Rampes Rampe Deceleration	0	
	28	Verouill Rampe Vitesse Max (%)	40	
	29	Verouill Rampe Rampe Acceleration	5	
	30	Verouill Rampe Rampe Deceleration	5	
	31	Deverouill Rampe Vitesse Max (%)	60	
	32	Deverouill Rampe Rampe Acceleration	5	
	33	Deverouill Rampe Rampe Deceleration	5	
	34	Devers Sens A Vitesse Max (%)	40	
	35	Devers Sens A Rampe Acceleration	5	
	36	Devers Sens A Rampe Deceleration	5	
	37	Devers Sens B Vitesse Max (%)	50	
	38	Devers Sens B Rampe Acceleration	5	
	39	Devers Sens B Rampe Deceleration	5	
	40	Echelle et Divers Vitesse Max (%)	5	

	41	Rampe Acceleration Echelle	0	
	42	Rampe Deceleration Echelle	0	
	43	Mont Relev Arr Vitesse Max (%)	60	
	44	Mont Relev Arr Rampe Acceleration	5	
	45	Mont Relev Arr Rampe Deceleration	5	
	46	Desc Relev Arr Vitesse Max (%)	60	
	47	Desc Relev Arr Rampe Acceleration	5	
	48	Desc Relev Arr Rampe Deceleration	5	

VITESSES RELEVAGE	0	Epand.1 Sens A Vitesse Max (%)	60	
	1	Epand.1 Sens A Rampe Acceleration	5	
	2	Epand.1 Sens A Rampe Deceleration	5	
	3	Epand.1 Sens B Vitesse Max (%)	60	
	4	Epand.1 Sens B Rampe Acceleration	5	
	5	Epand.1 Sens B Rampe Deceleration	5	
	6	Epand.2 Sens A Vitesse Max (%)	60	
	7	Epand.2 Sens A Rampe Acceleration	5	
	8	Epand.2 Sens A Rampe Deceleration	5	
	9	Epand.2 Sens B Vitesse Max (%)	60	
	10	Epand.2 Sens B Rampe Acceleration	5	
	11	Epand.2 Sens B Rampe Deceleration	5	
	12	Epand.3 Sens A Vitesse Max (%)	60	
	13	Epand.3 Sens A Rampe Acceleration	5	
	14	Epand.3 Sens A Rampe Deceleration	5	
	15	Epand.3 Sens B Vitesse Max (%)	60	
	16	Epand.3 Sens B Rampe Acceleration	5	

	17	Epand.3 Sens B Rampe Deceleration	5	
--	----	-----------------------------------	---	--

GESTION SECURITE	0	Desactive Secu CAN Cabine	0	
	1	Desactive Secu CAN Moteur	0	
	2	Default PWM Moteur Arret Machine	0	
	3	Forcage Moteur Demarre	0	
	4	Activ Secu Can Teejet	1	
	5	Desactive Secu Autoguidage GV	0	

GESTION DEFAUTS	0	Default Alignement Roues Arriere (deg)	3.0	
	1	Seuil Ecart Angle Incoherence Roue (deg)	3.0	
	2	Tempo Incoherence Redondance Roues (s)	1.0	
	3	Niveau Bas Gasoil (%)	20	
	4	Niveau Tres Bas Gasoil (%)	10	
	5	Volume Cuve Vide (l)	20	
	6	Cuve Vide Temps Avant Alerte (s)	300	
	7	Temperature Haute Huile Hydraulique (deg)	80	
	8	Temp Tres Haute Huile Hydraulique (deg)	90	
	9	Temperature Haute Moteur Hydraulique (deg)	90	
	10	Pression Basse Gavage (bar)	16.0	
	11	Pression Tres Basse Gavage (bar)	13.0	
	12	Pression Basse Huile Moteur (bar)	2.00	
	13	Temperature Haute Eau Moteur (deg)	100	
	14	Niveau Bas Eau Moteur (%)	300	
	15	Courant Important Seuil (A)	200.00	
	16	Courant Pompe Default Cpt Vitesse (mA)	900	

	17	Seuil Defaut Pilotage PWM (mA)	200	
	18	Seuil Erreur Alim Bas (V)	11.00	
	19	Seuil Erreur Alim Haut (V)	16.00	
	20	Seuil Erreur Alim Cpt Bas (V)	10.00	
	21	Seuil Erreur Dif Alim APC-BAT (V)	2.00	
	22	Default Alignement Roues Arriere (s)	2.0	
	23	Attente Default Alim Basse Cpt (s)	6.0	
	24	Attente Default Alim Basse UPU T (s)	3.0	
	25	Attente Default Courant Important (s)	3.0	
	26	Attente Default Pres Bas Gavage (s)	3.0	
	27	Attente Default Survitesse Moteur (s)	6.0	
	28	Attente Default Pres Huile Moteur (s)	1.0	
	29	Attente Default Temp Eau Moteur (s)	1.0	
	30	Attente Default Niveau Eau Moteur (s)	1.0	
	31	Attente Default Colmatage Huile (s)	6.0	
	32	Attente Default Colmatage Air (s)	6.0	
	33	Attente Default Colmatage PVG (s)	6.0	
	34	Attente Default Colmat. Dir. Frein (s)	6.0	
	35	Attente Default Colmatage Freins (s)	6.0	
	36	Attente Default Niveau Huile (s)	6.0	
	37	Attente Default Charge Batterie (s)	4.0	
	38	Attente Default ON Niveau Bas Gasoil (s)	4.0	
	39	Attente Default OFF Niveau Bas Gasoil (s)	4.0	
	40	Attente Default Temp Haut Huile (s)	3.0	
	41	Attente Default ON Vitesse Avct (s)	5.0	
	42	Attente Default ON Pilotage PWM (s)	2.0	

	43	Attente Defaut OFF Pilotage PWM (s)	2.0	
	44	Tempo Init Generale Defaults (s)	1.0	
	45	Tempo Reset CAN sur erreur (s)	1.0	

COM ECRAN CEPC	0	Activation Bloc Invers Direction	0	
	1	Desctivation Mode Roue Dans Roue	0	
	2	Vitesse PV Sauvegarde (kmh)	0	
	3	Vitesse GV Sauvegarde (kmh)	0	
	4	Diminution Maxi Vitesse Pulve (%)	0	
	5	Pression Mini Accel Pompe (b)	0	
	6	Vitesse Pulve Sauvegarde (%)	0	
	7	Vitesse Rincage Sauvegarde (%)	0	
	8	Type Regulation Pompe Pulve	0	
	9	Vitesse Par Defaut Prise de Force (rpm)	0	
	10	Type Avancement PV	0	
	11	Type Avancement GV	0	

CODES SECRETS	0	Code Secret Concessionnaire	3179	
	1	Code Secret Client	9427	
	2	Code Secret Constructeur	8540	

LANGUE	0	Langue Affichage	0	
---------------	---	------------------	---	--

CALIBRATION PVG	0	Val Max Sens A PVG Pulverisation (%)	28.00	
	1	Val Min Sens A PVG Pulverisation (%)	45.00	
	2	Val Min Sens B PVG Pulverisation (%)	55.00	

	3	Val Max Sens B PVG Pulverisation (%)	75.00	
	4	Val Max Sens A PVG Direction (%)	25.00	
	5	Val Min Sens A PVG Direction (%)	44.00	
	6	Val Min Sens B PVG Direction (%)	57.00	
	7	Val Max Sens B PVG Direction (%)	75.00	
	8	Val Max Sens A PVG Cetop (%)	25.00	
	9	Val Min Sens A PVG Cetop (%)	45.00	
	10	Val Min Sens B PVG Cetop (%)	55.00	
	11	Val Max Sens B PVG Cetop (%)	75.00	

BOUTONS MANIP	0	Fonction Bouton 1	0	
	1	Fonction Bouton 2	1	
	2	Fonction Bouton 3	16	
	3	Fonction Bouton 4	15	
	4	Fonction Bouton 5	4	
	5	Fonction Bouton 6	5	
	6	Fonction Bouton 7	6	
	7	Fonction Bouton 8	7	
	8	Fonction Bouton 9	8	
	9	Fonction Bouton 10	9	
	10	Fonction Bouton 11	10	
	11	Fonction Bouton 12	11	
	12	Fonction Bouton 13	12	
	13	Fonction Bouton 14	13	
	14	Fonction Bouton 15	14	
	15	Fonction Bouton 16	3	

	16	Fonction Bouton 17	2	
	17	Fonction Bouton 18	17	
	18	Fonction Bouton 19	18	
	19	Fonction Bouton 20	19	

DONNEES INTERNES	0	430F0511 Jul 29 2016	0	
	1	Reset EEPROM	0	
	2	Timer Process (ms)	30	
	3	Retrait Recouvrem Pilotage 2 tiroirs (%)	1.00	
	4	Compteur Arrêt Alim PVG	10	
	5	Compteur Impulsion Inverse sens	0	
	6	Seuil Erreur Pwm	2000	
	7	Tempo Annul Err Pwm (s)	10.0	
	8	Tempo Detect Err Pwm (s)	2.0	
	9	Nb Acquisitions PWM	1	
	10	Activ Envoi Trames Can Instru	0	
	11	freq PWM	16	
	12	gain P PWM	50	
	13	gain I PWM	40	
	14	Parametre Reserve 1	0	

TABEAU DE BORD	0	Affichage Pression Pulve	0	
	1	Affichage Infos FAP	1	
	2	Tempo Fmeture Compteurs (s)	8.0	
	3	Suivi Rampes Mode 1 ou 2	1	
	4	Inv Sens Roues Arr	0	

5	Niveau Max cuve	5000	
6	Niv Bas Temp Huile (\$C)	0	
7	Niv 1 Temp Huile (\$C)	20	
8	Niv 2 Temp Huile (\$C)	75	
9	Niv Max Temp Huile (\$C)	90	
10	Niv Bas Temp Eau (\$C)	40	
11	Niv 1 Temp Eau (\$C)	50	
12	Niv 2 Temp Eau (\$C)	100	
13	Niv Max Temp Eau (\$C)	110	
14	Niv Bas Bat (V)	11.0	
15	Niv 1 Bat (V)	12.0	
16	Niv 2 Bat (V)	15.0	
17	Niv Max Bat (V)	17.0	
18	Niv Bas Temp Gasoil (\$C)	-10	
19	Niv 1 Temp Gasoil (\$C)	5	
20	Niv 2 Temp Gasoil (\$C)	50	
21	Niv Max Temp Gasoil (\$C)	70	
22	Niv Bas Pres Gavage (b)	15	
23	Niv 1 Pres Gavage (b)	20	
24	Niv 2 Pres Gavage (b)	30	
25	Niv Max Pres Gavage (b)	35	
26	Niv Bas Press (b)	0.0	
27	Niv 1 Press (b)	1.0	
28	Niv 2 Press (b)	8.0	
29	Niv Max Press (b)	9.0	
30	Niv Bas Pres HP (b)	20	

	31	Niv 1 Pres HP (b)	40	
	32	Niv 2 Pres HP (b)	420	
	33	Niv Max Pres HP (b)	450	
	34	SPN Convers. method	3	

PARAMETRE ECRAN	0	Hauteur Remonte Rampes Mode 2	20	
	1	Contraste Jour	50	
	2	Contraste Nuit	50	
	3	Luminositee Jour	100	
	4	Luminositee Nuit	30	
	5	Intensite Buzzer	90	
	6	Nb Reboot	170	
	7	Increment Vitesse Pulve	5	
	8	Seuil Alim Bas	1100	
	9	Seuil Alim Haut	1500	
	10	Langue	0	
	11	Sensibilite double clic	3	
	12	Sensibilite Roller	2	
	13	Version 750B1353_B	0	
	14	Reset Eeprom	0	
	15	Numero Jauge	9	
	16	DPF Regener. Interdit	0	

CALIBRATION DALLE	0	Init Dalle eff	1	
	1	Calib Dalle X HG	3076	
	2	Calib Dalle Y HG	2904	



	3	Calib Dalle X HD	432	
	4	Calib Dalle Y HD	2872	
	5	Calib Dalle X MIL	1761	
	6	Calib Dalle Y MIL	1686	
	7	Calib Dalle X BG	3087	
	8	Calib Dalle Y BG	475	
	9	Calib Dalle X BD	433	
	10	Calib Dalle Y BD	467	



PARAMETRES F 40 / R 40

NOUVELLE ELECTRONIQUE



Sous-Groupe	Numero	Description	Valeur	Valeur Minimale	Valeur Maximale	Numero Global
GESTION CAPTEURS	0	Roues Avant Valeur Brute Min (mA)	7.68	2.00	22.00	92
	1	Roues Avant Val Brute Centre (mA)	12.20	2.00	22.00	93
	2	Roues Avant Valeur Brute Max (mA)	17.06	2.00	22.00	94
	3	Roues Avant 2 Valeur Brute Min (mA)	4.64	2.00	22.00	95
	4	Roues Avant 2 Val Brute Centre (mA)	12.74	2.00	22.00	96
	5	Roues Avant 2 Valeur Brute Max (mA)	19.91	2.00	22.00	97
	6	Roues Arriere Valeur Brute Min (mA)	7.46	2.00	22.00	98
	7	Roues Arriere Val Brute Centre (mA)	12.79	2.00	22.00	99
	8	Roues Arriere Valeur Brute Max (mA)	17.46	2.00	22.00	100
	9	Roues Arriere 2 Valeur Brute Min (mA)	4.34	2.00	22.00	101
	10	Roues Arriere 2 Val Brute Centre (mA)	12.35	2.00	22.00	102
	11	Roues Arriere 2 Valeur Brute Max (mA)	19.89	2.00	22.00	103
	12	Hauteur Rampes Valeur Brute Min (mA)	5.18	2.00	22.00	104
	13	Hauteur Rampes Valeur Brute Max (mA)	19.15	2.00	22.00	105
	14	Hauteur Rampes Verouillage (mm)	2200	0	2500	106
	15	Sonde Temp PT100 Reglage Offset (deg)	0	-40	40	170
	16	Temp. Moteur 1 Val Offset (deg)	0	-50	250	178
	17	Temp. Moteur 2 Val Offset (deg)	0	-50	250	179
TYPE MACHINE	0	Presence 2eme Moteur	1	0	1	0
	1	Pulverisation Type Pompe Hypro	1	0	1	1
	2	Hypro Type Montage 1:2xPVG 2:Spe(Pdf)	0	0	2	2
	3	Bouton du Bas Crante / Impuls	2	1	2	3
	4	Vanne Selection Uniq. Remplissage	0	0	1	4
	5	Type Bloc Rampes 1: nouv. bloc 6Evs	1	0	1	5
	6	Type Clavier 0:OFF 1:4T 2:8T	1	0	2	6
	7	Presence Vanne ElectroHydraulique	0	0	1	7
	8	2eme paire Retros electriques	0	0	1	8
ACCES CHAUFFEUR	9	Activ. Teejet Master On Off	0	0	1	9
	0	Activation Suivi Rampes	0	0	1	558
	1	Activ. Devers Mode Suivi Sol	0	0	1	560
GESTION MACHINE	2	Activ. Geometries Mode Suivi Sol	0	0	1	561
	0	Activation Remonte Relevage	0	0	1	206
	1	Feux Route Allumage Cadre	1	0	1	215
	2	1:FeuTravail M.Arr 2:PhareCadre M.Arr	0	0	2	216
	3	Attente Remonte Relevage Arret (s)	2.0	0.0	5.0	217
	4	Temps Total Remonte Relevage (s)	4.0	0.0	10.0	218
	5	Assvt Direction Debit Maxi (%)	45	30	100	500
PV DYNAMIQUE	6	Vitesse Maxi Manip Braquage Sens A (%)	40	0	100	521
	7	Vitesse Maxi Manip Braquage Sens B (%)	40	0	100	522
	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	0.00	40.00	10
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	10.00	0.00	40.00	11
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1700	1000	2100	12
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	100	0	100	13
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	0.00	40.00	14
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	0.00	40.00	15
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	400	0	1000	16
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	64.0	12.0	80.0	17
PV CONFORT	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	64.0	12.0	80.0	18
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	160.0	400.0	19
	10	Mode Gestion PCOR	2	0	2	20
	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	5.00	0.00	40.00	21
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	20.00	0.00	40.00	22
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1500	1000	2100	23
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	60	0	100	24
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	4.00	0.00	40.00	25
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	10.00	0.00	40.00	26



	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	200	0	1000	27
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	12.0	80.0	28
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	12.0	80.0	29
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	160.0	400.0	30
	10	Mode Gestion PCOR	2	0	2	31
PV INTERMEDIAIRE	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	0.00	40.00	32
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	8.00	0.00	40.00	33
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1500	1000	2100	34
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	0	100	35
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	0.00	40.00	36
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	0.00	40.00	37
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	0	1000	38
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	12.0	80.0	39
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	12.0	80.0	40
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	160.0	400.0	41
GV DYNAMIQUE	10	Mode Gestion PCOR	2	0	2	42
	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	0.10	0.00	40.00	43
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	12.00	0.00	40.00	44
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1600	1000	2100	45
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	100	0	100	46
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	0.00	40.00	47
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	8.00	0.00	40.00	48
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	0	1000	49
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	12.0	80.0	50
	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	12.0	80.0	51
GV INTERMEDIAIRE	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	160.0	400.0	52
	10	Mode Gestion PCOR	2	0	2	53
	0	Consigne Manip Debut Accelere (kmh)	5.00	0.00	40.00	81
	1	Consigne Manip Arret Accelere (kmh)	12.00	0.00	40.00	82
	2	Acceleration Maxi Manip (rpm)	1300	1000	2100	83
	3	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	0	100	84
	4	Diff. Vitesse Debut Augmente Reg (kmh)	3.00	0.00	40.00	85
	5	Diff. Vitesse Augmente Reg Maxi (kmh)	10.00	0.00	40.00	86
	6	Augmentation Regime Maxi (rpm)	300	0	1000	87
	7	Butee Cylindree Cuve Maxi (cc)	60.0	12.0	80.0	88
GV CONFORT	8	Butee Cylindree Cuve Mini (cc)	60.0	12.0	80.0	89
	9	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	160.0	400.0	90
	10	Mode Gestion PCOR	2	0	2	91
	0	Cons Pour Depart Pompe GV MAVt (%)	0	0	100	54
	1	Cons Pour Cyl Max Pompe GV MAVt (%)	50	1	100	55
	2	Cons Pour Cyl Max Moteur GV MAVt (%)	45	0	100	56
	3	Cons Pour Cyl Min Moteur GV MAVt (%)	100	1	100	57
	4	Cons Pour Depart Pompe GV MArr (%)	0	0	100	58
	5	Cons Pour Cyl Max Pompe GV MArr (%)	50	1	100	59
	6	Cons Pour Cyl Max Moteur GV MArr (%)	45	0	100	60
	7	Cons Pour Cyl Min Moteur GV MArr (%)	100	1	100	61
	8	Deceler. GV Gain P Haut	200	20	10000	62
	9	Deceler. GV Gain I Haut	500	20	10000	63
	10	Deceler. GV Gain P Bas	100	20	10000	64
	11	Deceler. GV Gain I Bas	300	20	10000	65
	12	Anticalage GV Gain P Haut	600	20	10000	66
	13	Anticalage GV Gain I Haut	1500	20	10000	67
	14	Anticalage GV Gain P Bas	300	20	10000	68
	15	Anticalage GV Gain I Bas	900	20	10000	69
	16	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	0	100	70
	17	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	80	0	100	71
	18	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	45	0	100	72
	19	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	30	0	100	73
	20	Avct Hydro GV Rpe Accel Arr	25	0	100	74



	21	Avct Hydro GV Rpe Decel Arr	20	0	100	75
	22	Val Manip Debut Accel Reg. (%)	60.00	55.00	75.00	76
	23	Regime Manip Maxi Arr (rpm)	1500	1000	2100	77
	24	Pression Regulation PCOR (b)	320.0	160.0	400.0	78
	25	PCOR Coef Accel Regime Moteur (%)	80	0	100	79
	26	Mode Gestion PCOR	2	0	2	80
REG. TRANSMISSION	0	Mot. Variable 1 Courant Cyl Min (mA)	1340	1250	1550	201
	1	Mot. Variable 2 Courant Cyl Min (mA)	1340	1250	1550	203
	2	Arret Rapide GV Pedale Frein	1	0	1	309
	3	Arret Rapide PV Pedale Frein	0	0	1	310
	4	Retour Trans. Pedale Frein GV	1	0	2	311
	5	Retour Trans. Pedale Frein PV	1	0	2	312
	6	Attente Appui Pedale Frein (s)	0.2	0.1	2.0	323
	7	Antical. PV 1Mot Seuil Reg. Moteur (rpm)	200	5	1000	350
	8	Antical. PV 2Mot Seuil Reg. Moteur (rpm)	300	5	1000	351
	9	Anticalage GV Seuil Reg. Moteur (rpm)	200	50	1000	366
REG. PCOR 1 MOTEUR	0	Regul PCOR PV Gain P Augmente	250	20	10000	460
	1	Regul PCOR PV Gain I Augmente	400	20	10000	461
	2	Regul PCOR PV Gain P Diminue	150	20	10000	462
	3	Regul PCOR PV Gain I Diminue	220	20	10000	463
	4	Regul PCOR GV Gain P Augmente	250	20	10000	464
	5	Regul PCOR GV Gain I Augmente	400	20	10000	465
	6	Regul PCOR GV Gain P Diminue	150	20	10000	466
REG. PCOR 2 MOTEURS	7	Regul PCOR GV Gain I Diminue	220	20	10000	467
	0	Regul PCOR PV Gain P Augmente	175	20	10000	468
	1	Regul PCOR PV Gain I Augmente	200	20	10000	469
	2	Regul PCOR PV Gain P Diminue	75	20	10000	470
	3	Regul PCOR PV Gain I Diminue	110	20	10000	471
	4	Regul PCOR GV Gain P Augmente	125	20	10000	472
	5	Regul PCOR GV Gain I Augmente	200	20	10000	473
REGLAGE PULVE	6	Regul PCOR GV Gain P Diminue	75	20	10000	474
	7	Regul PCOR GV Gain I Diminue	110	20	10000	475
	0	Debit Pompe Pulve Reglage Mini (lmin)	5.00	0.10	100.00	690
	1	Debit Pompe Pulve Reglage Maxi (lmin)	65.00	0.10	100.00	691
	2	Debit Rincage Ecran Reglage Mini (lmin)	5.00	0.10	100.00	692
	3	Debit Rincage Ecran Reglage Maxi (lmin)	65.00	0.10	100.00	693
	4	Attente Appui Change Vit Rempl.	1	0	1000	707
REGUL PULVE TYPE 1	5	Attente Depart Pulve (s)	5.0	0.0	20.0	708
	6	Attente Depart Pdf (s)	5.0	0.0	20.0	709
	0	Pression Basse Vit Accel. Pompe	20	1	2000	719
	1	Vit Avct Mini Deceleration Pompe (kmh)	800	0	2000	720
	2	Vitesse Deceleration Pompe	20	1	2000	721
	0	Debit Pompe Pulve OFF (%)	40	1	100	722
	1	Coef Vanne PVG (%)	400	-10000	10000	723
PULVE TYPE 1 VANNE	2	Vitesse Deceler. Repositionnement	4	1	2000	724
	3	Vitesse Acceler. Repositionnement	4	1	2000	725
	4	Vitesse Deceler. Vanne en Butee	20	1	2000	726
	5	Vitesse Acceler. Vanne en Butee	20	1	2000	727
	6	Position Vanne Debut Diminution (%)	50	0	100	728
	7	Position Vanne Arret Diminution (%)	50	0	100	729
	8	Position Vanne Debut Augmentation (%)	85	0	100	730
	9	Position Vanne Arret Augmentation (%)	85	0	100	731
	10	Attente Avant Enclench Regul. (s)	10.0	2.0	30.0	732
	11	Vanne Regul. Valeur Fermee (mA)	6.00	2.00	22.00	733
	12	Vanne Regul. Valeur Ouverte (mA)	18.00	2.00	22.00	734
	13	Activ Regulation Position Vanne	0	0	1	735
	14	Vanne Regul sur Pression Gavage	0	0	1	736
	0	Attente Acceler. Activ. Diminution (s)	6.0	0.0	100.0	700
REGUL PULVE TYPE 2	1	Diminution Vitesse Machine Pulve Max (%)	20	0	100	737



	2	Diminution Vitesse Machine Pulve Mini (%)	40	0	100	738
	0	Gain P Vitesse Pression Forte	20	1	10000	445
	1	Gain I Vitesse Pression Forte	20	1	10000	446
	2	Gain P Vitesse Pression Faible	20	1	10000	447
	3	Gain I Vitesse Pression Faible	20	1	10000	448
	4	Filtre Capteur Pression Pulve (s)	2.0	0.0	10.0	449
	5	Vitesse Arret Regulation	5	1	100	450
REGUL PULVE TYPE 3	0	Reglage Vitesse Prise de Force	50.0	5.0	200.0	752
	1	Bargraph Vit Mini Prise de Force (rpm)	200	50	5000	753
	2	Bargraph Vit Maxi Prise de Force (rpm)	1200	50	5000	754
	3	Limitation Debit Prise de Force (l)	65	5	200	755
	4	EHR PdF Vitesse Max (%)	100	10	100	756
	5	Demarrage PdF Rampe Accel	70	0	200	757
	6	Demarrage PdF Rampe Decel	70	0	200	758
	7	Fonctionnement Rampe Accel	50	0	200	759
	8	Fonctionnement Rampe Decel	50	0	200	760
	9	Arret PdF Rampe Decel	50	0	200	761
REGLAGE PDF	10	Attente Rampe Demarrage (s)	6.0	0.0	100.0	762
	0	Temporisation Homme Mort Siege (s)	5.0	0.0	10.0	107
	1	Contact Pedale Dir Tempo ON (s)	0.1	0.0	10.0	108
	2	Contact Pedale Dir Tempo OFF (s)	0.1	0.0	10.0	109
	3	Pedale 4 roues Mode Impuls.	0	0	1	110
	4	Activation Switch Mnp Avancement	1	1	1	111
	5	Inversion Sens Mnp Avancement	0	0	1	112
	6	Seuil min Avt Mnp Avancement (%)	55.00	53.00	60.00	113
	7	Seuil min Arr Mnp Avancement (%)	45.00	40.00	47.00	114
	8	Seuil max Avt Mnp Avancement (%)	75.00	70.00	90.00	115
GESTION ENTREES	9	Seuil max Arr Mnp Avancement (%)	25.00	10.00	30.00	116
	10	Filtre Manipulateur	4	0	10	117
	11	Cpt Gavage Pression Max (b)	40.0	0.0	600.0	118
	12	Cpt Gavage Filtre PB	1.0	0.0	10.0	119
	13	Capteur HP Pression Max (b)	600.0	40.0	600.0	120
	14	Capteur HP Filtre PB	1.0	0.0	10.0	121
	15	Capteur Pulve Pression Max (b)	10.00	4.00	60.00	122
	16	Capteur Pulve Filtre PB	1.0	0.0	10.0	123
	17	Roues Avant Valeur Echelle Min (deg)	-20.0	-180.0	180.0	124
	18	Roues Avant Valeur Echelle Max (deg)	20.0	-180.0	180.0	125
	19	Roues Avant Val Echelle Offset (deg)	0.0	-180.0	180.0	126
	20	Roues Avant Filtre PB	0.2	0.0	10.0	127
	21	Roues Arriere Valeur Echelle Min (deg)	-20.0	-180.0	180.0	128
	22	Roues Arriere Valeur Echelle Max (deg)	20.0	-180.0	180.0	129
	23	Roues Arriere Val Echelle Offset (deg)	0.0	-180.0	180.0	130
	24	Roues Arriere Filtre PB	0.2	0.0	10.0	131
	25	Capteur Pos Roue Ecart max centre (mA)	1.50	0.50	5.00	132
	26	Hauteur Rampes Valeur Echelle Min (mm)	650	0	10000	133
	27	Hauteur Rampes Valeur Echelle Max (mm)	2650	0	10000	134
	28	Hauteur Rampes Puissance Filtre	2	0	100	135
	29	Nombre de Points Vitesse Moteur 1	95	1	10000	141
	30	Nombre de Points Vitesse Moteur 2	71	1	10000	142
	31	Type de Roue Actuelle	1	1	3	143
	32	Empattement Machine (mm)	4100	1000	10000	156
	33	Rapport Global Mode Travail	55.63	0.01	100.00	157
	34	Rapport Global Mode Route	31.04	0.01	100.00	158
	35	Vitesse Avct Filtre PB	0.5	0.0	4.0	160
	36	Vitesse Mot Hydro Filtre PB	0.3	0.0	4.0	161
	37	Correct Circonf Roue GV (%)	0	-20	20	162
	38	Vitesse Min Avancement (kmH)	1.000	0.010	2.000	163
	39	Debitmetre Points / Litre (pts)	175	1	1000	164
	40	Debitmetre Filtre PB	1.0	0.0	4.0	165



	41	Sonde Temp PT100 Val Brut Min (ohm)	103.9	0.0	200.0	166
	42	Sonde Temp PT100 Temperature Min (deg)	10	0	500	167
	43	Sonde Temp PT100 Val Brut Max (ohm)	153.6	0.0	200.0	168
	44	Sonde Temp PT100 Temperature Max (deg)	140	0	500	169
	45	Sonde Temp Val default capteur (deg)	-40	-50	50	171
	46	Sonde Temp retard filtre	1.5	0.0	10.0	172
	47	Sonde Temp Moteurs Valeur Brute Min (V)	0.52	0.00	10.00	173
	48	Sonde Temp Moteurs Val Echelle Min (deg)	125	-50	250	174
	49	Sonde Temp Moteurs Valeur Brute Max (V)	2.20	0.00	10.00	175
	50	Sonde Temp Moteurs Val Echelle Max (deg)	-40	-50	250	176
	51	Sonde Temp Moteurs retard filtre	1.5	0.0	10.0	177
	52	Regime Moteur Filtre PB	0.5	0.0	5.0	180
	53	Niveau Gasoil sonde:Brut 0 (ohm)	302.0	0.0	700.0	181
	54	Niveau Gasoil sonde:Brut 1 (ohm)	266.0	0.0	700.0	182
	55	Niveau Gasoil sonde:Brut 2 (ohm)	217.0	0.0	700.0	183
	56	Niveau Gasoil sonde:Brut 3 (ohm)	149.0	0.0	700.0	184
	57	Niveau Gasoil sonde:Brut 4 (ohm)	81.0	0.0	700.0	185
	58	Niveau Gasoil sonde:Brut 5 (ohm)	31.0	0.0	700.0	186
	59	Niveau Gasoil sonde:Echelle 0 (%)	0	0	100	187
	60	Niveau Gasoil sonde:Echelle 1 (%)	20	0	100	188
	61	Niveau Gasoil sonde:Echelle 2 (%)	40	0	100	189
	62	Niveau Gasoil sonde:Echelle 3 (%)	60	0	100	190
	63	Niveau Gasoil sonde:Echelle 4 (%)	80	0	100	191
	64	Niveau Gasoil sonde:Echelle 5 (%)	100	0	100	192
	65	Filtre Jauge A Gasoil	30	0	500	193
	66	Autorise Perm. Chgt Bloque Diff	1	0	1	209
	67	Inversion Sens Frein de Park	1	0	1	210
	68	Inversion Sens Pedale de Frein	1	0	1	211
	69	Puissance Filtre Ultrason Centre	0	0	100	576
	70	Ecart Max. Lecture Vitesse H1 (Hz)	400.0	0.0	1000.0	903
GESTION ROUES	0	Choix Type Roue Chauffeur 1	1	1	9	144
	1	Choix Type Roue Chauffeur 2	7	1	9	145
	2	Choix Type Roue Chauffeur 3	2	1	9	146
	3	480/80 R50 (Type1) Circonference (mm)	6135	10	10000	147
	4	480/80 R46 (Type2) Circonference (mm)	5874	10	10000	148
	5	380/90 R46 (Type3) Circonference (mm)	5486	10	10000	149
	6	480/80 R42 (Type4) Circonference (mm)	5540	10	10000	150
	7	520/85 R46 (Type5) Circonference (mm)	5771	10	10000	151
	8	620/70 R46 (Type6) Circonference (mm)	6122	10	10000	152
	9	650/65 R42 (Type7) Circonference (mm)	5722	10	10000	153
	10	420/80 R46 (Type8) Circonference (mm)	5555	10	10000	154
	11	320/90 R54 (Type9) Circonference (mm)	5930	10	10000	155
GESTION SORTIES	0	Pmp Avt Sens Av I Recouvrement (mA)	650	200	1000	194
	1	Pmp Avt Sens Av I Cylindree Max (mA)	1640	1000	1900	195
	2	Pmp Avt Sens Arr I Recouvrement (mA)	650	200	1000	196
	3	Pmp Avt Sens Arr I Cylindree Max (mA)	1640	1000	2000	197
	4	Inversion Sens Pompe Avct	1	0	1	198
	5	Pilotage Pompe Courant Hysteresis (mA)	0	0	100	199
	6	Mot. Variable 1 Courant Cyl Max (mA)	480	100	2000	200
	7	Mot. Variable 2 Courant Cyl Max (mA)	480	100	2000	202
	8	Pilotage Moteur 1 Courant Hysteresis (mA)	0	0	100	204
	9	Pilotage Moteur 2 Courant Hysteresis (mA)	0	0	100	205
	10	Desactiv Mode Roue-Roue MArr	0	0	1	207
	11	Inversion Sens Verrouillage Dir	0	0	1	208
	12	Tempo Clignot ON Clignotants (s)	0.5	0.1	20.0	212
	13	Tempo Clignot OFF Clignotants (s)	0.5	0.1	20.0	213
	14	Temps Clignotants Message Ecran (s)	30.0	5.0	300.0	214
	15	Periode EssuiGlace Interm. (s)	4.0	2.0	60.0	219
	16	Duree Pilotage EssuiGlace Interm. (s)	1.0	0.1	20.0	220

CONTENU	17	Hauteur Rampes Phares Cabine OFF (mm)	1800	500	3000	221
	18	Inversion Sens Monte Retro1 Gc	0	0	1	222
	19	Inversion Sens Ecarte Retro1 Gc	0	0	1	223
	20	Inversion Sens Monte Retro1 Dr	0	0	1	224
	21	Inversion Sens Ecarte Retro1 Dr	0	0	1	225
	22	Inversion Sens Monte Retro2 Gc	0	0	1	226
	23	Inversion Sens Ecarte Retro2 Gc	0	0	1	227
	24	Inversion Sens Monte Retro2 Dr	0	0	1	228
	25	Inversion Sens Ecarte Retro2 Dr	0	0	1	229
	26	Pilot. Permanent Ev5-6 bloc rampes	0	0	1	622
	27	Inversion Sens PVG Pulverisation	0	0	1	850
	28	Inversion Sens PVG Direction	1	0	1	855
	29	Inversion Sens PVG Cetop	0	0	1	860
	30	Inversion Sens Devers Rampes	1	0	1	861
	31	Inversion Sens PVG Geometries	1	0	1	866
	32	Inversion Sens PVG Rincage	0	0	1	875
RINCAGE AUTO	0	Activ. Option Rincage Auto	0	0	1	232
	1	Pilot. Pmp Rincage Circuit Rempliss. (%)	50	5	100	233
	2	Pilot. Pmp Rincage Circuit Incorpo. (%)	50	5	100	234
	3	Pilot. Pmp Rincage Circuit Gyrolaveur (%)	50	5	100	235
	4	Pilot. Pmp Pulve Circuit Rampes (%)	50	5	100	236
	5	Pilot. Pmp Rincage Circuit Fond Cuve (%)	50	5	100	237
	6	Pilot. Pmp Pulve Circuit Fond Cuve (%)	50	5	100	238
	7	Pilot. Pmp Rincage Circuit Retour (%)	50	5	100	239
	8	Pilot. Pmp Rincage Rampes Seules (%)	50	5	100	240
	9	Temps Arret Pompes Changement Phase (s)	3.0	1.0	10.0	241
	10	Rampe Acceler. Pompe Rincage	10	0	100	242
	11	Rampe Arret Pompe Rincage	5	0	100	243
	12	Rampe Acceler. Pompe Pulve	10	0	100	244
	13	Rampe Arret Pompe Pulve	5	0	100	245
	14	Seuil Pression Detect Cuve Vide (b)	1.00	0.10	3.00	246
	15	Tempo Avant Detect Cuve Vide (s)	2.0	0.1	10.0	247
	16	Volume Eau Rinc. Remplissage (l)	10	0	1000	248
	17	Volume Eau Mini Rinc. Incorpo. (l)	20	0	1000	249
	18	Volume Eau Maxi Rinc. Incorpo. (l)	40	0	1000	250
	19	Volume Eau Rinc. Gyrolaveur (l)	40	0	1000	251
	20	Volume Eau Rinc. Fond Cuve (l)	70	0	1000	252
	21	Volume Eau Mini Rincage Retour (l)	30	0	1000	253
	22	Volume Eau Maxi Rincage Retour (l)	60	0	1000	254
	23	Volume Eau Rinc. Gyrolaveur 2 (l)	30	0	1000	255
	24	Temps Avant Ferme. Vanne Regul (s)	60	5	600	256
	25	Volume Max Cuve Princ Autorisation (l)	300	0	10000	257
	26	Inversion Sens Niveau CuveRincage	0	0	1	258
	27	Inversion Sens FdC Vanne Select	0	0	1	259
	28	Inversion Sens FdC Vanne FondCuve	0	0	1	260
	29	Presence FdC Vanne Retour	0	0	1	261
	30	Inversion Sens FdC Vanne Retour	0	0	1	262
	31	Inversion Sens Pilot. Vanne Regul	0	0	1	263
	32	Presence Fin de course Vanne Regul	0	0	1	264
	33	Temps Fermeture Pilot. Vanne Regul (s)	9.0	1.0	30.0	265
	34	Temps Demi-Ouvre Pilot. Vanne Regul (s)	3.5	1.0	30.0	266
	35	Attente Def Pilot. Vanne Fond Cuve (s)	5.0	1.0	60.0	267
	36	Attente Def Recop. Vanne Fond Cuve (s)	5.0	1.0	60.0	268
	37	Attente Def Pilot. Vanne Selection (s)	5.0	1.0	60.0	269
	38	Attente Def Recop. Vanne Selection (s)	5.0	1.0	60.0	270
	39	Attente Defaut Vanne Retour (s)	5.0	1.0	60.0	271
	0	Coefficient Boite Repartition	0.750	0.100	2.000	159
	1	Regime Moteur Ralenti (rpm)	1025	500	2500	272
	2	Regime Moteur Maximal PV (rpm)	2300	700	2500	273

GESTION MOTEUR	3	Regime Moteur Maximal GV (rpm)	2100	700	2500	274
	4	Regime Moteur Remplissage (rpm)	1150	700	2500	275
	5	Regime Moteur Maxi Defaut En Cours (rpm)	1700	700	2500	276
	6	Seuil Vitesse Accel Moteur GV (kmh)	15.00	0.00	50.00	277
	7	Seuil Vitesse Accel Moteur PV (kmh)	8.00	0.00	50.00	278
	8	Accel. Moteur Type 1	1	0	1	279
	9	Delta Acceler Regime Moteur (rpm)	10	0	500	280
	10	Delta Diminue Regime Moteur (rpm)	10	0	500	281
	11	Gain P couple PV Augmente Reg	50	0	10000	282
	12	Gain I couple PV Augmente Reg	120	0	10000	283
	13	Gain P couple PV Diminue Reg	50	0	10000	284
	14	Gain I couple PV Diminue Reg	220	0	10000	285
	15	Gain P couple GV Augmente Reg	50	0	10000	286
	16	Gain I couple GV Augmente Reg	120	0	10000	287
	17	Gain P couple GV Diminue Reg	50	0	10000	288
	18	Gain I couple GV Diminue Reg	220	0	10000	289
	19	Regime Acceler Retard Filtre	10	0	100	290
	20	Valeur Couple Min PV 1 Moteur	84	0	100	291
	21	Valeur Couple Max PV 1 Moteur	85	0	100	292
	22	Valeur Couple Min GV 1 Moteur	93	0	100	293
	23	Valeur Couple Max GV 1 Moteur	95	0	100	294
	24	Valeur Couple Min PV 2 Moteurs	84	0	100	295
	25	Valeur Couple Max PV 2 Moteurs	85	0	100	296
	26	Valeur Couple Min GV 2 Moteurs	93	0	100	297
	27	Valeur Couple Max GV 2 Moteurs	95	0	100	298
	28	Couple J1939 Puissance Filtre	10	0	100	299
	29	Seuil Vitesse Reaccelere Mot. (kmh)	4.00	0.10	4.00	300
	30	Activ Sortie Info Neutre Manip	1	0	1	301
	31	J1939 SPN Methode Conversion	3	1	5	302
	32	Attente Efface Defaults Moteur (s)	5.0	1.0	10.0	303
	33	J1939 TSC1 Priorite	2	0	3	304
	34	J1939 TSC1 Torque Limit	0	0	2	305
	35	Desactivation AdBlue	1	0	1	306
GESTION AVCT	0	Volume Pour Cuve Maxi (l)	3800	1000	5000	307
	1	Volume Pour Cuve Mini (l)	500	100	3000	308
	2	Pompe Avancement Cyl Maxi 1 Moteur (cc)	90.0	1.0	200.0	313
	3	Pompe Avancement Cyl Maxi 2 Moteurs (cc)	100.0	1.0	200.0	314
	4	Pompe Avancement Cyl Maxi Butee (cc)	100.0	1.0	200.0	315
	5	Mot. Variable 1 Cylindree Maxi (cc)	160.0	50.0	500.0	316
	6	Mot. Variable 2 Cylindree Maxi (cc)	60.0	20.0	160.0	317
	7	Mot. Variable 1 Cylindree Mini (cc)	40.0	20.0	160.0	318
	8	Attente Relache Pedale Frein (s)	0.1	0.1	2.0	324
	9	Limit Debit Crabotage Boite (%)	10	1	50	325
	10	Tempo Avant Detec Arret Trans (s)	0.1	0.1	5.0	326
	11	Rampe Arret Rapide	20	0	200	327
	12	Rampe Arret Souple	100	0	200	328
	13	Activ Rampe Decel Nulle Anticalage	1	0	1	329
	14	Rendement Vol. Pompe 50bars (%)	96	90	100	330
	15	Rendement Vol. Pompe 400bars (%)	96	90	100	331
	16	Rendement Moteur Cyl Max 200b (%)	96	90	100	332
	17	Rendement Moteur Cyl Max 400b (%)	96	90	100	333
	18	Rendement Moteur Cyl Min 200b (%)	96	90	100	334
	19	Rendement Moteur Cyl Min 400b (%)	96	85	100	335
	20	Type Gain I Anticalage	1	0	1	336
	21	Seuil Detection Freinage (kmh)	2.00	0.01	10.00	337
	22	Forcage Arret Retour Manip	0	0	1	338
	23	Vitesse Arret Pompe GV (kmh)	10.00	1.00	42.00	339
	24	Vitesse Arret Pompe PV (kmh)	3.00	1.00	42.00	340
	0	Vitesse Debut Retour Cyl Moteur (kmh)	6.00	0.01	10.00	319



AVANCEMENT PV	1	Vitesse Fin Retour Cyl Moteur (kmh)	2.00	0.01	10.00	321
	2	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	40	0	100	341
	3	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	60	0	100	342
	4	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	22	0	100	343
	5	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	30	0	100	344
	6	Avct Hydro PV Rpe Accel Arr	30	0	100	345
	7	Avct Hydro PV Rpe Decel Arr	15	0	100	346
	8	Vitesse Pour Rampes 1 (kmH)	5.00	1.00	100.00	347
	9	Vitesse Pour Rampes 2 (kmH)	18.00	1.00	100.00	348
	10	Anticalage PV Mode	1	0	2	349
	11	Anticalage PV Gain P Haut	30	1	10000	352
	12	Anticalage PV Gain I Haut	100	1	10000	353
	13	Anticalage PV Gain P Bas	10	1	10000	354
	14	Anticalage PV Gain I Bas	40	1	10000	355
	15	Temps Max Avant Retour Pompe 0mA (s)	7.0	0.1	20.0	356
AVANCEMENT GV	0	Vitesse Debut Retour Cyl Moteur (kmh)	10.00	0.01	20.00	320
	1	Vitesse Fin Retour Cyl Moteur (kmh)	4.00	0.01	15.00	322
	2	Rampe Accel 1 (vitesse 1)	50	0	100	357
	3	Rampe Accel 2 (vitesse 2)	80	0	100	358
	4	Rampe Decel 1 (vitesse 1)	25	0	100	359
	5	Rampe Decel 2 (vitesse 2)	20	0	100	360
	6	Avct Hydro GV Rpe Accel Arr	35	0	100	361
	7	Avct Hydro GV Rpe Decel Arr	22	0	100	362
	8	Vitesse Pour Rampes 1 (kmH)	15.00	1.00	100.00	363
	9	Vitesse Pour Rampes 2 (kmH)	38.00	1.00	100.00	364
	10	Anticalage GV Mode	1	0	2	365
	11	Anticalage GV Gain P Haut	30	1	10000	367
	12	Anticalage GV Gain I Haut	100	1	10000	368
	13	Anticalage GV Gain P Bas	10	1	10000	369
	14	Anticalage GV Gain I Bas	40	1	10000	370
	15	Temps Max Avant Retour Pompe 0mA (s)	8.0	0.1	20.0	371
DECELERATION	0	Controle Deceler. Activation	1	0	1	372
	1	Deceleration Seuil Survitesse (rpm)	2400	5	5000	373
	2	Type Gain I Deceleration	1	0	1	374
	3	Deceleration Gain P Diminue	20	1	10000	375
	4	Deceleration Gain I Diminue	140	1	10000	376
	5	Deceleration Gain P Relache	3	1	10000	377
	6	Deceleration Gain I Relache	6	1	10000	378
	0	Vitesse Maxi PV Avant (kmH)	23.00	15.00	26.00	379
	1	Vitesse Maxi PV Arriere (kmH)	10.00	5.00	12.00	380
	2	Vitesse Maxi GV Avant (kmH)	40.00	30.00	40.00	381
	3	Vitesse Maxi GV Arriere (kmH)	10.00	5.00	12.00	382
	4	Vitesse Maxi Boost (kmH)	23.00	10.00	26.00	383
	5	Rampe Accel. Boost (kmH)	0.10	0.01	1.00	384
	6	Rampe Decel. Boost (kmH)	0.14	0.01	1.00	385
	7	PV Avant Val Manip 0 (%)	55.00	55.00	55.00	386
	8	PV Avant Val Manip 1 (%)	60.00	55.00	75.00	387
	9	PV Avant Val Manip 2 (%)	65.00	55.00	75.00	388
	10	PV Avant Val Manip 3 (%)	70.00	55.00	75.00	389
	11	PV Avant Val Manip 4 (%)	75.00	55.00	75.00	390
	12	PV Avant Vitesse 0 (%)	0.00	0.00	100.00	391
	13	PV Avant Vitesse 1 (%)	15.00	0.00	100.00	392
	14	PV Avant Vitesse 2 (%)	45.00	0.00	100.00	393
	15	PV Avant Vitesse 3 (%)	75.00	0.00	100.00	394
	16	PV Avant Vitesse 4 (%)	100.00	0.00	100.00	395
	17	GV Avant Val Manip 0 (%)	55.00	55.00	55.00	396
	18	GV Avant Val Manip 1 (%)	60.00	55.00	75.00	397
	19	GV Avant Val Manip 2 (%)	65.00	55.00	75.00	398
	20	GV Avant Val Manip 3 (%)	70.00	55.00	75.00	399

VITESSE MANIP	21	GV Avant Val Manip 4 (%)	75.00	55.00	75.00	400
	22	GV Avant Vitesse 0 (%)	0.00	0.00	100.00	401
	23	GV Avant Vitesse 1 (%)	12.00	0.00	100.00	402
	24	GV Avant Vitesse 2 (%)	50.00	0.00	100.00	403
	25	GV Avant Vitesse 3 (%)	85.00	0.00	100.00	404
	26	GV Avant Vitesse 4 (%)	100.00	0.00	100.00	405
	27	PV Arriere Val Manip 0 (%)	45.00	45.00	45.00	406
	28	PV Arriere Val Manip 1 (%)	40.00	25.00	45.00	407
	29	PV Arriere Val Manip 2 (%)	35.00	25.00	45.00	408
	30	PV Arriere Val Manip 3 (%)	30.00	25.00	45.00	409
	31	PV Arriere Val Manip 4 (%)	25.00	25.00	45.00	410
	32	PV Arriere Vitesse 0 (%)	0.00	0.00	100.00	411
	33	PV Arriere Vitesse 1 (%)	15.00	0.00	100.00	412
	34	PV Arriere Vitesse 2 (%)	45.00	0.00	100.00	413
	35	PV Arriere Vitesse 3 (%)	75.00	0.00	100.00	414
	36	PV Arriere Vitesse 4 (%)	100.00	0.00	100.00	415
	37	GV Arriere Val Manip 0 (%)	45.00	45.00	45.00	416
	38	GV Arriere Val Manip 1 (%)	40.00	25.00	45.00	417
	39	GV Arriere Val Manip 2 (%)	35.00	25.00	45.00	418
	40	GV Arriere Val Manip 3 (%)	30.00	25.00	45.00	419
	41	GV Arriere Val Manip 4 (%)	25.00	25.00	45.00	420
	42	GV Arriere Vitesse 0 (%)	0.00	0.00	100.00	421
	43	GV Arriere Vitesse 1 (%)	12.00	0.00	100.00	422
	44	GV Arriere Vitesse 2 (%)	50.00	0.00	100.00	423
	45	GV Arriere Vitesse 3 (%)	85.00	0.00	100.00	424
	46	GV Arriere Vitesse 4 (%)	100.00	0.00	100.00	425
REGULATION AVCT	0	Diminution Vitesse Gain P Hydro	12	1	20000	426
	1	Diminution Vitesse Gain I Hydro	12	1	20000	427
	2	Augment Vitesse Gain P Hydro	10	1	20000	428
	3	Augment Vitesse Gain I Hydro	10	1	20000	429
	4	Diminution Vitesse Reg Moteur Gain P	20	1	20000	430
	5	Diminution Vitesse Reg Moteur Gain I	20	1	20000	431
	6	Erreur Vitesse Activ. Correction (kmh)	0.30	0.00	4.00	432
	7	Erreur Vitesse Activ. Hysteresis (kmh)	0.40	0.00	4.00	433
	8	Delta Plus Vite Regulateur (kmH)	0.50	0.01	100.00	434
	9	Delta Moins Vite Regulateur (kmH)	0.50	0.01	100.00	435
	10	Vitesse Mini Activ Regulation (kmH)	5.00	1.00	10.00	436
	11	Regulation Filtre Vitesse	1	0	100	437
	12	Delta Temps Change Vitesse (s)	0.2	0.1	5.0	438
	13	Pente Dimin Arret Regul Hydro	5	1	1000	439
	14	Pente Increm Arret Regul Hydro	5	1	1000	440
	15	Seuil Detect. Reprise Manip (kmH)	0.50	0.10	50.00	441
	16	Temps Avant Reprise Regul. (s)	3.0	0.1	10.0	442
	17	Correction Maximale Regul. (kmH)	5.00	4.00	10.00	443
SURVEILLANCE	18	Type Gain Regulateur	1	0	1	444
	0	Vitesse Maxi Regulation Aval (kmH)	42.00	38.00	42.00	451
	1	Surveillance Activation	1	0	1	452
	2	Gain I Diminue Vit.	1200	20	10000	453
	3	Gain I Augmente Vit.	600	20	10000	454
	4	Vit Max Moteur Hydro Grande Cyl. (rpm)	2600	1000	10000	455
	5	Vit Max Moteur Hydro Petite Cyl. (rpm)	4250	1000	10000	456
	6	Calcul Debit Cons/Recop Reg Mot	1	1	2	457
PCOR MOTEUR	7	Activ Surveil Vit. Moteur Hydro	1	0	1	458
	8	Type Gain Survitesse	1	0	1	459
	0	Type Gain I PCOR	1	0	1	476
	1	Augmentation Regime Moteur PV	1	0	1	477
	2	Augmentation Regime Moteur GV	1	0	1	478
	3	Croisement Cpt Pression HP	0	0	1	479
	4	Adaptation Cylindree Pompe	1	0	1	480



	5	Retour Rapide Apres Ralenti.	0	0	1	481
	0	Demarrage Pulve Rampe Accel	50	0	200	694
	1	Arret Pmp Pulve Rampe Decel	50	0	200	695
	2	Rampe Changement Vitesse Pmp Pulve	5	0	200	696
	3	Demarrage Rincage Rampe Accel	50	0	200	697
	4	Arret Pmp Rincage Rampe Decel	50	0	200	698
	5	Rampe Changement Vitesse Rincage	5	0	200	699
	6	Activ Securite Pression Forte	1	0	1	701
	7	Pression Maxi Securite (b)	6.0	4.0	20.0	702
	8	Secu Gain P Diminue	30	1	2000	703
	9	Secu Gain I Diminue	30	1	2000	704
	10	Secu Gain P Augmente	30	1	2000	705
	11	Secu Gain I Augmente	30	1	2000	706
	12	Debit PVG Depart Remplissage (lmin)	25.00	5.00	65.00	710
	13	Val PVG Pulve Mini Remplissage (lmin)	10.00	5.00	30.00	711
	14	Val PVG Pulve Maxi Remplissage (lmin)	65.00	10.00	65.00	712
	15	Delta PVG Change Vit Remplissage (lmin)	0.50	0.00	10.00	713
	16	Fonctionnement Vanne Gyrolaveur	2	1	2	714
	17	Pilotage Vanne Temps ON (s)	1.2	0.1	50.0	715
	18	Pilotage Vanne Temps OFF (s)	1.2	0.1	50.0	716
	19	Temps Arret Pompe Avant Tourne Vanne (s)	1.0	0.1	50.0	717
	20	Vitesse Clignot. Boutons Clavier (s)	2.0	0.4	10.0	718
	21	Type 2 Calcul Pourcent Vitesse	1	0	1	739
	0	Cylindree Pompe LS (cc)	45	20	100	740
	1	Rendement Pompe LS (%)	95	85	100	741
	2	Debit Perdu Pompe LS (lmin)	2	0	20	742
	0	Activer Augment. Debit Pulve Type 1	0	0	1	743
	1	Delta Debit Augmente Pulve (l)	5.00	0.10	40.00	744
	2	Coef. Augment. Debit Pulve Type 1 (%)	50	0	100	745
	3	Temps Augmentation Debit Pulve Type 1 (s)	0.2	0.1	10.0	746
	4	Activer Augment. Debit Pulve Type 2	0	0	1	747
	5	Coef. Augment. Debit Pulve Type 2 (%)	50	0	100	748
	6	Temps Augmentation Debit Pulve Type 2 (s)	0.2	0.1	10.0	749
	7	Rampe Arret Augment. Debit (l)	0.50	0.01	10.00	750
	8	Tiroir Direction Type 25 litres (l)	0	0	1	751
	0	Redondance Capteur Roues Avant	0	0	1	482
	1	Redondance Capteur Roues Arriere	0	0	1	483
	2	Vitesse Maxi Dir. Mode Champ (kmh)	25.00	5.00	26.00	484
	3	Diff. Vitesse OK Capteur Vitesse (kmh)	2.00	0.00	6.00	485
	4	Diff. Vitesse Reautorise Accel. (kmh)	8.00	0.00	40.00	486
	5	Roues Arriere Angle Lim Decentre (deg)	2.0	1.0	10.0	487
	6	Roues Arriere Tempo Decentre (s)	0.1	0.1	30.0	488
	7	Roues Arriere Angle Lim Centre (deg)	0.8	0.2	10.0	489
	8	Roues Arriere Tempo Centre (s)	2.0	0.1	30.0	490
	9	Roues Avant Angle Lim Decentre (deg)	2.0	1.0	10.0	491
	10	Roues Avant Tempo Decentre (s)	0.1	0.1	30.0	492
	11	Roues Avant Angle Lim Centre (deg)	1.0	0.2	10.0	493
	12	Roues Avant Tempo Centre (s)	2.0	0.1	30.0	494
	13	Seuil Pos Roues Approche Centre (deg)	10.0	2.0	10.0	495
	14	Temps Maximal Recentrage Auto. (s)	10.0	1.0	60.0	496
	15	Asservissement GainP	300	0	1000	497
	16	Asservissement GainI	30	0	1000	498
	17	Asservissement GainD	0	-50	50	499
	18	Asservissement Seuil Arret (deg)	0.0	0.0	1.0	501
	19	Asservissement Seuil Erreur (deg)	10.0	1.0	45.0	502
	20	Asservissement Tempo Erreur (s)	4.0	1.0	120.0	503
	21	Assvt Recentrage GainP	300	0	1000	504
	22	Assvt Recentrage GainI	10	0	1000	505
	23	Assvt Recentrage GainD	0	-50	50	506



	24	Assvt Recentrage Debit Maxi (%)	50	30	100	507
	25	Assvt Recentrage Seuil Arret (deg)	0.0	0.0	1.0	508
	26	Assvt Recentrage Seuil Erreur (deg)	10.0	1.0	45.0	509
	27	Assvt Recentrage Tempo Erreur (s)	4.0	1.0	120.0	510
	28	Assvt Roues Arr Inv Sens calcul	0	0	1	511
	29	Assvt Roues Avt Inv Sens calcul	1	0	1	512
	30	Ecart Cons angle avant butee meca (deg)	1.0	0.0	5.0	513
	31	Pos Roues Arr Selection Profil	0	0	2	514
	32	Decalage Pos Av et Pos Ar(lin dec) (deg)	0.5	0.0	2.0	515
	33	Decalage Pos Av et Pos Ar (carre) (deg)	0.0	0.0	0.0	516
	34	Recentrage Auto Chgt Sens Avct	1	0	1	517
	35	Temporisation avant Verrouillage (s)	1.0	0.0	10.0	518
	36	Nb Impulsion Decalage Dir MAV	-6	-10	10	527
	37	Nb Impulsion Decalage Dir MArr	-6	-10	10	528
	38	Mode 4Roues PV Permanent	0	0	1	529
	39	Desactivation Resynchro Volant	0	0	1	530
	40	Seuil Synchro Roues Avt et Arr (deg)	2.0	0.0	100.0	531
	41	Nb Cycle Synchro OK	1	0	100	532
DIR MANIP	0	Inversion Sens Boutons Dir Arriere	0	0	1	519
	1	Inversion Sens Boutons Dir Avant	0	0	1	520
	2	Rampe Accel Braquage Sens A	5	0	50	523
	3	Rampe Decel Braquage Sens A	2	0	50	524
	4	Rampe Accel Braquage Sens B	5	0	50	525
	5	Rampe Decel Braquage Sens B	2	0	50	526
REGLAGE GUIDAGE	0	Activation Guidage Auto	1	0	1	533
	1	Angle Detection Reprise Volant (deg)	1.0	0.2	5.0	541
	2	Temps Detection Reprise Volant (s)	0.2	0.0	3.0	548
GUIDAGE TEEJET TOR	0	Vitesse Machine Debit Maxi (km/h)	6.00	0.00	40.00	535
	1	Vitesse Machine Debit Mini (km/h)	25.00	0.00	40.00	536
	2	Debit Braquage Max Pour Vitesse Mini (%)	20	5	100	537
	3	Debit Braquage Min Pour Vitesse Maxi (%)	10	5	100	538
	4	Angle Butees Roues Pour Vitesse Mini (deg)	20.0	0.0	20.0	539
	5	Angle Butees Roues Pour Vitesse Maxi (deg)	10.0	0.0	20.0	540
	6	Seuil Vitesse Autorise Guidage (kmh)	1.50	0.00	8.00	542
	7	Seuil Vitesse Desactive Guidage (kmh)	1.50	0.00	8.00	543
	8	Rampe Accel Braquage	0	0	50	544
	9	Rampe Decel Braquage	0	0	50	545
	10	Inversion Sens Guidage Auto	0	0	1	546
	11	Inversion Sens Butees	1	0	1	547
GUIDAGE (ARTEC)	0	1:TjtTOR 2:TjtCAN 3:Trimble 4:Teejet	1	0	4	534
	1	Activ Detection Arret Pilot Teejet	1	0	1	549
	2	Attente Max Pilotage Teejet (s)	30.0	2.0	600.0	550
	3	Attente Teejet Arret Pilotage (s)	1.0	0.2	5.0	551
	4	Gestion Message Can Status	0	0	1	552
	5	Detect Reprise Roues avant (deg)	0.3	0.1	5.0	553
	6	Detect Reprise Tempo (s)	0.1	0.0	5.0	554
	7	Simul Cpt Volant Temps OFF (s)	30.0	0.0	3000.0	555
	8	Temps Pilotage Relais Activation (s)	1.0	0.0	3000.0	556
RAMPES MANU	9	Desactiv. Guidage 4 Roues Trimble	0	0	1	557
	0	Montee Rampes Vitesse PVG Cetop (%)	65	5	100	562
	1	Descente Rampes Vitesse PVG Cetop (%)	35	5	100	563
	2	Montee Rampes Vitesse PVG Geom. (%)	80	5	100	564
	3	Descente Rampes Vitesse PVG Geom. (%)	45	5	100	565
	4	Montee Rampes Rampe Acceleration	0	0	50	566
	5	Montee Rampes Rampe Deceleration	0	0	50	567
	6	Descente Rampes Rampe Acceleration	2	0	50	568
	7	Descente Rampes Rampe Deceleration	0	0	50	569
	8	Diff. Hauteur Descente Vit. Manu (mm)	400	100	1000	570
	9	Diff. Arret Desc vers Hauteur Memo (mm)	80	0	300	571

	10	Diff. Arret Monte vers Hauteur Memo (mm)	30	0	300	572
	11	Vitesse Descente vers Hauteur Memo (%)	40	5	100	573
	12	Vitesse Montee vers Hauteur Memo (%)	70	5	100	574
RAMPES AUTO	0	Nb. Capteurs Rampe 1.3Cpt 2.5Capteurs	1	1	2	559
	1	Distance Max Ultrasons Rampes (mm)	2200	500	5000	575
	2	Ecart Hauteur UPUT Arret Regulation (mm)	60	10	1000	577
	3	Ecart Hauteur UPUT Reprise Regulation (mm)	200	10	2000	578
	4	Tempo Hauteur UPUT Arret Regulation (s)	0.5	0.1	5.0	579
	5	Tempo Hauteur UPUT Reprise Regulation (s)	0.5	0.1	5.0	580
	6	Regulation ON Ecart Descente (mm)	100	10	2000	581
	7	Regulation ON Ecart Montee (mm)	60	10	2000	582
	8	Regulation ON Vitesse Descente (%)	35	1	100	583
	9	Regulation ON Vitesse Montee (%)	50	1	100	584
	10	Remontee Geo. Coupure Generale	0	0	1	585
	11	Remontee Geo. Pedale Direction	0	0	1	586
	12	Activ. Reprise Auto Geometries	0	0	1	587
	13	Attente Reprise Auto Geometries (s)	2.0	0.1	10.0	588
	14	Distance Cpt - Rampe(ancien UpuT) (mm)	200	0	1000	589
	15	Mode Auto - Bp Guidage	0	0	1	590
	16	Desactiv Suivi Sol Remontee Fin Rang	1	0	1	591
	17	Mode Auto - Double click	1	0	1	592
	18	Attente 2eme click (s)	1.0	0.0	10.0	593
	19	Reglage Hauteur Mini (cm)	50	0	1000	594
	20	Reglage Hauteur Maxi (cm)	180	0	1000	595
	21	Montee Relevage PVG Cetop	1	0	1	596
DEVERS AUTO	0	Ecart Hauteur Devers Geo.ON (mm)	100	0	2000	597
	1	Temps Pilot Devers Ecart Faible GeoON (s)	0.3	0.0	8.0	598
	2	Temps Pilot Devers Ecart Fort Geo ON (s)	1.0	0.0	8.0	599
	3	Angle Cassure Mini Rattrapage (deg)	0.60	0.01	100.00	600
	4	Angle Cassure Maxi Rattrapage (deg)	4.00	0.01	100.00	601
	5	Cassure Mini Temps Pilotage (deg)	0.3	0.1	5.0	602
	6	Cassure Maxi Temps Pilotage (deg)	0.8	0.1	5.0	603
	7	Temps Repilote Devers Geo ON (s)	1.0	0.1	60.0	604
	8	Anticipation Mou. Rapide (mm)	500	-30000	30000	605
	9	Ecart Hauteur Devers Geo.OFF (mm)	150	0	2000	608
	10	Temps Pilot Devers EcartFaible GeoOFF (s)	0.3	0.0	8.0	609
	11	Temps Pilot Devers Ecart Fort GeoOFF (s)	1.0	0.0	8.0	610
	12	Temps Repilote Devers Geo OFF (s)	2.0	0.1	60.0	611
HAUTEUR RAMPES	13	Devers Auto Moyenne ou Ecran	1	0	1	614
	0	Activation Remonte Rampes Verouillage	1	0	1	615
	1	Reglage Ecran Min Remonte Rampe (cm)	0	0	200	616
	2	Reglage Ecran Max Remonte Rampe (cm)	100	0	200	617
	3	Attente Fin AutoBoom Montee (s)	0.1	0.0	2.0	618
	4	Attente Fin AutoBoom Descente (s)	0.1	0.0	2.0	619
	5	Seuil Hauteur OK Retour Pos. Memo (mm)	60	5	300	620
	6	Attente Retour Pos. Memo OK (s)	1.0	0.0	3.0	621
	0	Devers A Auto Vitesse Geo ON (%)	40	5	100	606
	1	Devers B Auto Vitesse Geo ON (%)	45	5	100	607
	2	Devers A Auto Vitesse Geo OFF (%)	40	5	100	612
	3	Devers B Auto Vitesse Geo OFF (%)	45	5	100	613
	4	Deplie Bras Ext. Vitesse Max (%)	40	5	100	623
	5	Deplie Bras Ext. Rampe Acceleration	10	0	50	624
	6	Deplie Bras Ext. Rampe Deceleration	15	0	50	625
	7	Replie Bras Ext. Vitesse Max (%)	40	5	100	626
	8	Replie Bras Ext. Rampe Acceleration	5	0	50	627
	9	Replie Bras Ext. Rampe Deceleration	5	0	50	628
	10	Deplie Bras Int. Vitesse Max (%)	40	5	100	629
	11	Deplie Bras Int. Rampe Acceleration	5	0	50	630
	12	Deplie Bras Int. Rampe Deceleration	5	0	50	631

VITESSES MOUVEMENT	13	Replie Bras Int. Vitesse Max (%)	40	5	100	632
	14	Replie Bras Int. Rampe Acceleration	5	0	50	633
	15	Replie Bras Int. Rampe Deceleration	5	0	50	634
	16	Mont Incorporateur Vitesse Max (%)	20	5	100	635
	17	Desc Incorporateur Vitesse Max (%)	20	5	100	636
	18	Mont Incorporateur Rampe Acceleration	5	0	50	637
	19	Mont Incorporateur Rampe Deceleration	5	0	50	638
	20	Desc Incorporateur Rampe Acceleration	5	0	50	639
	21	Desc Incorporateur Rampe Deceleration	5	0	50	640
	22	Monte GV Rampes Vitesse Max (%)	40	5	100	641
	23	Monte GV Rampes Rampe Acceleration	0	0	50	642
	24	Monte GV Rampes Rampe Deceleration	0	0	50	643
	25	Desc GV Rampes Vitesse Max (%)	40	5	100	644
	26	Desc GV Rampes Rampe Acceleration	0	0	50	645
	27	Desc GV Rampes Rampe Deceleration	0	0	50	646
	28	Verouill Rampe Vitesse Max (%)	40	5	100	647
	29	Verouill Rampe Rampe Acceleration	0	0	50	648
	30	Verouill Rampe Rampe Deceleration	5	0	50	649
	31	Deverouill Rampe Vitesse Max (%)	60	5	100	650
	32	Deverouill Rampe Rampe Acceleration	5	0	50	651
	33	Deverouill Rampe Rampe Deceleration	5	0	50	652
	34	Devers Sens A Vitesse Max (%)	40	5	100	653
	35	Devers Sens A Rampe Acceleration	5	0	50	654
	36	Devers Sens A Rampe Deceleration	5	0	50	655
	37	Devers Sens B Vitesse Max (%)	50	5	100	656
	38	Devers Sens B Rampe Acceleration	5	0	50	657
	39	Devers Sens B Rampe Deceleration	5	0	50	658
	40	Montee Echelle Vitesse Max (%)	5	5	100	659
	41	Descente Echelle Vitesse Max (%)	5	5	100	660
	42	Rampe Acceleration Montee Echelle	0	0	50	661
	43	Rampe Deceleration Montee Echelle	0	0	50	662
	44	Rampe Acceleration Descente Echelle	0	0	50	663
	45	Rampe Deceleration Descente Echelle	0	0	50	664
	46	Demande Auxiliaire Vitesse Max (%)	40	5	100	665
	47	Mont Relev Arr Vitesse Max (%)	60	5	100	684
	48	Mont Relev Arr Rampe Acceleration	5	0	50	685
	49	Mont Relev Arr Rampe Deceleration	5	0	50	686
	50	Desc Relev Arr Vitesse Max (%)	60	5	100	687
	51	Desc Relev Arr Rampe Acceleration	5	0	50	688
	52	Desc Relev Arr Rampe Deceleration	5	0	50	689
VITESSES RELEVAGE	0	Epand.1 Sens A Vitesse Max (%)	60	5	100	666
	1	Epand.1 Sens A Rampe Acceleration	5	0	50	667
	2	Epand.1 Sens A Rampe Deceleration	5	0	50	668
	3	Epand.1 Sens B Vitesse Max (%)	60	5	100	669
	4	Epand.1 Sens B Rampe Acceleration	5	0	50	670
	5	Epand.1 Sens B Rampe Deceleration	5	0	50	671
	6	Epand.2 Sens A Vitesse Max (%)	60	5	100	672
	7	Epand.2 Sens A Rampe Acceleration	5	0	50	673
	8	Epand.2 Sens A Rampe Deceleration	5	0	50	674
	9	Epand.2 Sens B Vitesse Max (%)	60	5	100	675
	10	Epand.2 Sens B Rampe Acceleration	5	0	50	676
	11	Epand.2 Sens B Rampe Deceleration	5	0	50	677
	12	Epand.3 Sens A Vitesse Max (%)	60	5	100	678
	13	Epand.3 Sens A Rampe Acceleration	5	0	50	679
	14	Epand.3 Sens A Rampe Deceleration	5	0	50	680
	15	Epand.3 Sens B Vitesse Max (%)	60	5	100	681
	16	Epand.3 Sens B Rampe Acceleration	5	0	50	682
	17	Epand.3 Sens B Rampe Deceleration	5	0	50	683
DEFECTION	0	Alim. Cabine Off si Moteur Off	1	0	1	230



	1	Alim. Cabine Off BP Demarrage Mot.	1	0	1	231
	0	Option Leds Phares Rampes	0	0	1	763
	1	Option Leds Phares Portique	0	0	1	764
	2	Option Leds Phares Cabine Ext.	0	0	1	765
	3	Option Leds Phares Cabine Int.	0	0	1	766
	4	Option Leds Phares Roues	0	0	1	767
	5	Option Leds Codes / Phares	0	0	1	768
	0	Forage Moteur Demarre	0	0	1	769
	1	Activ Secu Can Teejet	1	0	1	770
	2	Desactive Secu CAN Principal	1	0	1	771
	3	Desactive Secu CAN Moteur	1	0	1	772
	4	Default PWM Moteur Arret Machine	0	0	1	773
	5	Desactive Secu E/S Default CAN	0	0	1	774
	6	Desactive Secu Default Alim PVG	1	0	1	775
	7	Desactive Secu Default Alim	1	0	1	776
	8	Desactive Secu Default Capteur	1	0	1	777
	9	Desactive Secu Courant Outor	0	0	1	778
	0	Default Alignement Roues Arriere (deg)	3.0	0.0	10.0	779
	1	Seuil Ecart Angle Incoherence Roue (deg)	3.0	0.1	30.0	780
	2	Tempo Incoherence Redondance Roues (s)	1.0	0.0	100.0	781
	3	Niveau Bas Gasoil (%)	20	0	100	782
	4	Niveau Tres Bas Gasoil (%)	10	0	100	783
	5	Volume Cuve Vide (l)	20	0	2000	784
	6	Cuve Vide Temps Avant Alerte (s)	300	20	2400	785
	7	Temperature Haute Huile Hydraulique (deg)	80	50	150	786
	8	Temp Tres Haute Huile Hydraulique (deg)	90	50	150	787
	9	Temperature Haute Moteur Hydraulique (deg)	105	50	150	788
	10	Temp Tres Haute Moteur Hydraulique (deg)	115	50	150	789
	11	Pression Basse Gavage (bar)	16.0	8.0	30.0	790
	12	Pression Tres Basse Gavage (bar)	13.0	8.0	30.0	791
	13	Pression Basse Huile Moteur (bar)	2.00	0.00	300.00	792
	14	Temperature Haute Eau Moteur (deg)	100	0	30000	793
	15	Niveau Bas Eau Moteur (%)	30	0	100	794
	16	Surconsommation UPC401 Coffre (A)	200.00	10.00	300.00	795
	17	Surconsommation UPC402 Portique (A)	200.00	10.00	300.00	796
	18	Surconsommation Platine (A)	200.00	10.00	300.00	797
	19	Courant Pompe Default Cpt Vitesse (mA)	900	100	1000	798
	20	Seuil Default Pilotage PWM (mA)	200	0	2000	799
	21	Seuil Erreur Alim Bas (V)	9.00	9.00	24.00	800
	22	Seuil Erreur Alim Bas PVG (V)	10.00	9.00	24.00	801
	23	Seuil Erreur Alim Haut (V)	16.00	14.00	32.00	802
	24	Seuil Erreur Alim Haut PVG (V)	16.00	14.00	32.00	803
	25	Seuil Erreur Alim Cpt Bas (V)	10.00	0.10	10.00	804
	26	Seuil Erreur Alim 5 Volts (V)	4.50	0.00	6.00	805
	27	Seuil Erreur Dif Alim APC-BAT (V)	2.00	0.10	30.00	806
	28	Default Alignement Roues Arriere (s)	2.0	0.0	10.0	807
	29	Attente Default Alim Basse Cpt (s)	6.0	0.0	20.0	808
	30	Attente Default Alim Basse UPU T (s)	3.0	1.0	20.0	809
	31	Attente Default Courant Important (s)	3.0	0.0	20.0	810
	32	Attente Default Pres Bas Gavage (s)	3.0	0.0	20.0	811
	33	Attente Default Survitesse Moteur (s)	5.0	0.0	20.0	812
	34	Attente Default Pres Huile Moteur (s)	1.0	0.0	20.0	813
	35	Attente Default Temp Eau Moteur (s)	1.0	0.0	20.0	814
	36	Attente Default Niveau Eau Moteur (s)	1.0	0.0	20.0	815
	37	Attente Default Crabotage Boite (s)	1.5	0.0	20.0	816
	38	Attente Default Colmatage Huile (s)	6.0	0.0	20.0	817
	39	Attente Default Colmatage Air (s)	6.0	0.0	20.0	818
	40	Attente Default Colmatage PVG (s)	6.0	0.0	20.0	819
	41	Attente Default Colmatage Bloc Dir (s)	6.0	0.0	20.0	820

	42	Attente Defaut Colmatage Frein (s)	6.0	0.0	20.0	821
	43	Attente Defaut Niveau Huile (s)	6.0	0.0	20.0	822
	44	Attente Defaut Charge Batterie (s)	4.0	0.0	20.0	823
	45	Attente Defaut ON Niveau Bas Gasoil (s)	20.0	0.0	60.0	824
	46	Attente Defaut OFF Niveau Bas Gasoil (s)	6.0	0.0	20.0	825
	47	Attente Defaut Temp Haut Huile (s)	3.0	0.0	20.0	826
	48	Attente Defaut Temp Haut Mot.Hyd. (s)	5.0	0.0	20.0	827
	49	Attente Defaut Temp T.Haut Mot.Hyd. (s)	5.0	0.0	20.0	828
	50	Attente Defaut ON Vitesse Avct (s)	5.0	0.0	20.0	829
	51	Attente Defaut ON Pilotage PWM (s)	2.0	0.0	100.0	830
	52	Attente Defaut OFF Pilotage PWM (s)	2.0	0.0	100.0	831
	53	Tempo Demarrage Eval Defaults (s)	1.0	0.5	30.0	832
	54	Tempo detection Defaut CAN (s)	1.0	0.0	10.0	833
	55	Temporisation Defaut Cpt Roue (s)	0.2	0.0	10.0	834
CODES SECRETS	0	Code Secret Concessionnaire	3179	1	9999	844
	1	Code Secret Client	9427	1	9999	845
	2	Code Secret Constructeur	8540	1	9999	846
GESTION PARAMETRES	0	Restauration Parametres	0	0	1	847
	1	Sauvegarde Parametres	0	0	1	848
LANGUE	0	Langue Affichage	0	0	0	849
CALIBRATION PVG	0	Val Max Sens A PVG Pulverisation (%)	28.00	20.00	30.00	851
	1	Val Min Sens A PVG Pulverisation (%)	45.00	40.00	50.00	852
	2	Val Min Sens B PVG Pulverisation (%)	55.00	50.00	60.00	853
	3	Val Max Sens B PVG Pulverisation (%)	75.00	70.00	80.00	854
	4	Val Max Sens A PVG Direction (%)	25.00	20.00	40.00	856
	5	Val Min Sens A PVG Direction (%)	44.00	40.00	50.00	857
	6	Val Min Sens B PVG Direction (%)	57.00	50.00	60.00	858
	7	Val Max Sens B PVG Direction (%)	75.00	60.00	80.00	859
	8	Val Max Sens A PVG Cetop (%)	25.00	20.00	30.00	862
	9	Val Min Sens A PVG Cetop (%)	45.00	40.00	50.00	863
	10	Val Min Sens B PVG Cetop (%)	55.00	50.00	60.00	864
	11	Val Max Sens B PVG Cetop (%)	75.00	70.00	80.00	865
	12	Val Max Sens A PVG Geo Gauche (%)	25.00	20.00	40.00	867
	13	Val Min Sens A PVG Geo Gauche (%)	44.00	40.00	50.00	868
	14	Val Min Sens B PVG Geo Gauche (%)	55.00	50.00	60.00	869
	15	Val Max Sens B PVG Geo Gauche (%)	75.00	60.00	80.00	870
	16	Val Max Sens A PVG Geo Droite (%)	25.00	20.00	40.00	871
	17	Val Min Sens A PVG Geo Droite (%)	44.00	40.00	50.00	872
	18	Val Min Sens B PVG Geo Droite (%)	55.00	50.00	60.00	873
	19	Val Max Sens B PVG Geo Droite (%)	75.00	60.00	80.00	874
	20	Val Max Sens A PVG Rincage (%)	28.00	20.00	30.00	876
	21	Val Min Sens A PVG Rincage (%)	45.00	40.00	50.00	877
	22	Val Min Sens B PVG Rincage (%)	55.00	50.00	60.00	878
	23	Val Max Sens B PVG Rincage (%)	75.00	70.00	80.00	879
BOUTONS MANIP	0	Fonction Bouton 1	0	0	20	880
	1	Fonction Bouton 2	1	0	20	881
	2	Fonction Bouton 3	15	0	20	882
	3	Fonction Bouton 4	16	0	20	883
	4	Fonction Bouton 5	4	0	20	884
	5	Fonction Bouton 6	5	0	20	885
	6	Fonction Bouton 7	6	0	20	886
	7	Fonction Bouton 8	7	0	20	887
	8	Fonction Bouton 9	8	0	20	888
	9	Fonction Bouton 10	9	0	20	889
	10	Fonction Bouton 11	10	0	20	890
	11	Fonction Bouton 12	11	0	20	891
	12	Fonction Bouton 13	12	0	20	892
	13	Fonction Bouton 14	13	0	20	893
	14	Fonction Bouton 15	14	0	20	894

	15	Fonction Bouton 16	3	0	20	895
	16	Fonction Bouton 17	2	0	20	896
	17	Fonction Bouton 18	17	0	20	897
	18	Fonction Bouton 19	18	0	20	898
	19	Fonction Bouton 20	19	0	20	899
GESTION PWM	0	PWM 0-3 Resistance de sense (ohm)	100	95	115	835
	1	PWM 0-3 Amplitude Dither (%)	10	0	50	836
	2	PWM 0-3 Frequence Dither (x100Hz)	2	1	3	837
	3	PWM 0-3 Frequence Decoupage (kHz)	2.0	1.0	4.0	838
	4	PWM 4 Resistance de sense (ohm)	106	95	115	839
	5	PWM 5-7 Resistance de sense (ohm)	100	95	115	840
	6	PWM 4-7 Amplitude Dither (%)	10	0	50	841
	7	PWM4-7 Frequence Dither (x100Hz)	2	1	3	842
COURANT CONSO	8	PWM4-7 Frequence Decoupage (kHz)	2.0	1.0	4.0	843
	0	Lect. Courant 401 Valeur Brute Min (V)	0.00	0.00	32.00	136
	1	Lect. Courant 401 Valeur Echelle Min (A)	0.0	0.0	2000.0	137
	2	Lect. Courant 401 Valeur Brute Max (V)	2.56	0.00	32.00	138
	3	Lect. Courant 401 Valeur Echelle Max (A)	30.0	0.0	2000.0	139
DONNEES INTERNES	4	Relect. Courant Filtre PB	0.5	0.0	10.0	140
	0	750B1674 Jan 10 2018	0	0	0	900
	1	Reset EEPROM	0	0	1	901
	2	Timer Process (ms)	30	10	50	902
	3	Compteur Arret Alim PVG	10	0	500	904
	4	Compteur Arret Alim PWM	15	5	50	905
	5	Parametre Reserve 1	0	-30000	30000	906
	6	Parametre Reserve 2	0	-30000	30000	907
	7	Parametre Reserve 3	0	-30000	30000	908
	8	Parametre Reserve 4	0	-30000	30000	909
TABLEAU DE BORD	9	Activ Envoi Trames Can Instru	0	0	2	910
	0	Affichage Pression Pulve	0	0	1	12
	1	Affichage Infos FAP	1	0	1	13
	2	Tempo Femeture Compteurs (s)	8.0	3.0	30.0	21
	3	Suivi Rampes Mode 1 ou 2	1	0	2	29
	4	Inv Sens Roues Arr	0	0	1	30
	5	Niveau Max cuve	5000	500	8000	31
	6	Niv Bas Temp Huile (\$C)	0	0	100	34
	7	Niv 1 Temp Huile (\$C)	20	0	100	35
	8	Niv 2 Temp Huile (\$C)	75	0	100	36
	9	Niv Max Temp Huile (\$C)	90	0	100	37
	10	Niv Bas Temp Eau (\$C)	40	0	100	38
	11	Niv 1 Temp Eau (\$C)	50	0	100	39
	12	Niv 2 Temp Eau (\$C)	100	0	150	40
	13	Niv Max Temp Eau (\$C)	110	0	150	41
	14	Niv Bas Bat (V)	11.0	0.0	30.0	42
	15	Niv 1 Bat (V)	12.0	0.0	23.0	43
	16	Niv 2 Bat (V)	15.0	0.0	30.0	44
	17	Niv Max Bat (V)	17.0	0.0	30.0	45
	18	Niv Bas Temp Gasoil (\$C)	-10	-100	100	46
	19	Niv 1 Temp Gasoil (\$C)	5	-100	100	47
	20	Niv 2 Temp Gasoil (\$C)	50	-100	100	48
	21	Niv Max Temp Gasoil (\$C)	70	-100	100	49
	22	Niv Bas Pres Gavage (b)	15	0	100	50
	23	Niv 1 Pres Gavage (b)	20	0	100	51
	24	Niv 2 Pres Gavage (b)	30	0	100	52
	25	Niv Max Pres Gavage (b)	35	0	100	53
	26	Niv Bas Press (b)	0.0	0.0	10.0	54
	27	Niv 1 Press (b)	1.0	0.0	10.0	55
	28	Niv 2 Press (b)	8.0	0.0	10.0	56
	29	Niv Max Press (b)	9.0	0.0	10.0	57



	30	Niv Bas Pres HP (b)	20	0	500	58
	31	Niv 1 Pres HP (b)	40	0	500	59
	32	Niv 2 Pres HP (b)	420	0	500	60
	33	Niv Max Pres HP (b)	450	0	500	61
	34	reserve 1	3	1	3	62
PARAMETRE ECRAN	0	Hauteur Remonte Rampes Mode 2	20	0	1000	11
	1	Contraste Jour	50	0	100	14
	2	Contraste Nuit	50	0	100	15
	3	Luminositee Jour	100	0	100	16
	4	Luminositee Nuit	30	0	100	17
	5	Intensite Buzzer	90	0	100	18
	6	Nb Reboot	76	0	30000	19
	7	Increment Vitesse Pulve	5	1	100	20
	8	Seuil Alim Bas	1100	900	2400	22
	9	Seuil Alim Haut	1500	900	3200	23
	10	Langue	0	0	0	24
	11	Sensibilite double clic	3	1	10	25
	12	Sensibilite Roller	2	0	3	26
	13	Version 750B1675	0	0	0	27
	14	Reset Eeprom	0	0	1	28
	15	Numero Jauge	0	0	20	32
	16	DPF Regener. Interdit	0	0	1	33
CALIBRATION DALLE	0	Init Dalle eff	1	0	1	0
	1	Calib Dalle X HG	3118	2800	3400	1
	2	Calib Dalle Y HG	2946	2700	3300	2
	3	Calib Dalle X HD	440	200	600	3
	4	Calib Dalle Y HD	2928	2720	3200	4
	5	Calib Dalle X MIL	1792	1500	2100	5
	6	Calib Dalle Y MIL	1715	1500	2100	6
	7	Calib Dalle X BG	3104	2800	3400	7
	8	Calib Dalle Y BG	492	300	700	8
	9	Calib Dalle X BD	402	200	600	9
	10	Calib Dalle Y BD	479	300	700	10







Sous-Groupe	Nu m	Description	Valeu r	Description
-------------	---------	-------------	------------	-------------

CPT0 - MODE MANU	0	Montee Vitesse Max (%)	80	
	1	Descente Vitesse Max (%)	45	
	2	Montee Rampe Acceleration	0	
	3	Montee Rampe Deceleration	0	
	4	Descente Rampe Acceleration	2	
	5	Descente Rampe Deceleration	0	

CPT0 - REGLAGES	0	Distance Capteur - Buses (mm)	150	
	1	Temps Avant Pilotage Montee (s)	0.2	
	2	Temps Avant Pilotage Descente (s)	0.5	
	3	Temps Avant Arret Pilotage (s)	0.0	
	4	Pourcent Correction Oppo. (%)	20	
	5	Correction Descente	0	
	6	Debit Oppose Debut Correction (l)	1.00	
	7	Correction Amplifie Debit	1	
	8	Debit Maxi Montee (l)	10.00	
	9	Debit Maxi Descente (l)	8.00	
	10	Assvt Geo. sur Hauteur Relevage	0	
	11	Vit Machine Debut Reduction (kmh)	20	
	12	Vit Machine Reduction Max (kmh)	30	
	13	Pourcent Reduction Max (%)	100	
	14	Seuil Vitesse Machine Lente (KmH)	5	

	15	Somme Angle Roues Braquage Fort (deg)	16	
	16	Ajout Hauteur si Braquage Fort (mm)	1000	
	17	Temps Avant Reprise Descente (s)	1.0	

CPT0 - NON UTIL.	0	Vitesse Maxi Montee 0% (%)	35	
	1	Vitesse Maxi Montee 100% (%)	55	
	2	Vitesse Maxi Descente 0% (%)	16	
	3	Vitesse Maxi Descente 100% (%)	16	
	4	GainP Montee 0%	80	
	5	GainP Montee 100%	200	
	6	GainI Montee 0%	0	
	7	GainI Montee 100%	100	
	8	GainP Desc 0%	45	
	9	GainP Desc 100%	80	
	10	GainI Desc 0%	0	
	11	GainI Desc 100%	50	
	12	Valeur Maxi gain I	500	
	13	Seuil Arret Regul. 0% (mm)	60	
	14	Seuil Arret Regul. 100% (mm)	60	
	15	Seuil Erreur Amplifie Gain (mm)	600	
	16	Seuil Erreur Amplifie Gain Max (mm)	1000	
	17	Coefficient Amplifie Gain Max (%)	100	
	18	Delta Hauteur Detection Erreur (mm)	500	
	19	Tempo Detection Erreur (s)	10.0	



	20	Ajout Vitesse Braquage Roues (%)	6	
	21	Ajout Vitesse Machine Lente (%)	6	
	22	Delta Hauteur Debut Regul. (mm)	400	

CPT0 - IMPULSION S	0	Seuil Erreur Debut Impuls Montee (mm)	50	
	1	Seuil Erreur Pilot Permanent Montee (mm)	200	
	2	Seuil Erreur Debut Impuls Descente (mm)	100	
	3	Seuil Erreur Pilot Permanent Descente (mm)	400	
	4	Temps Impuls Monte Erreur Faible (s)	0.2	
	5	Temps Impuls Monte Erreur Forte (s)	0.6	
	6	Temps Impuls Desc Erreur Faible (s)	0.2	
	7	Temps Impuls Desc Erreur Forte (s)	0.6	
	8	Temps Entre Impulsions (s)	0.5	
	9	Vit. Impuls Mont Sensibilite 0% (%)	30	
	10	Vit. Impuls Mont Sensibilite 100% (%)	100	
	11	Vit. Impuls Desc Sensibilite 0% (%)	12	
	12	Vit. Impuls Desc Sensibilite 100% (%)	15	
	13	Ajout Debit Montee Braquage Roues (%)	10	
	14	Ajout Debit Montee Machine Lente (%)	10	
	15	Ajout Debit Desc Braquage Roues (%)	0	
	16	Ajout Debit Desc Machine Lente (%)	0	
	17	Regul Impuls. Montee	1	
	18	Regul Impuls. Descente	1	

CPT0 - CALIBR PVG	0	Val Max Sens A PVG (%)	25.00	
	1	Val Min Sens A PVG (%)	43.50	
	2	Val Min Sens B PVG (%)	54.30	
	3	Val Max Sens B PVG (%)	75.00	
	4	Inversion Sens Pilotage PVG	1	

Pour ajuster le débit de départ du PVG suivi de sol:

*** Démarrer pompe de pulvérisation**

*** Dans le menu machine, mettre la valeur de débit à 0%**

*** Ajuster les "val min sens A et B " ; observé le début du mouvement de la GV**

CPT0 - REGL. MODE1	0	Duree Section 1 (ms)	1.4	
	1	Duree Section 2 (ms)	1.1	
	2	Duree Section 3 (ms)	1.6	
	3	Duree Section 4 (ms)	1.0	
	4	Duree Section 5 (ms)	2.0	
	5	Duree Section 6 (ms)	5.0	
	6	Duree Section 7 (ms)	5.0	
	7	Gain Section 1	0	
	8	Gain Section 2	2	
	9	Gain Section 3	3	
	10	Gain Section 4	4	
	11	Gain Section 5	5	
	12	Gain Section 6	6	
	13	Gain Section 7	7	
	14	Nb Salves 40 kHz	10	
	15	Seuil Tension Ultrason (V)	3.0	



	16	Puissance Filtre Passe Bas	2	
	17	Nombre Points Moyenne	2	

CPT0 - REGL. MODE2	0	Duree Section 1 (ms)	1.4	
	1	Duree Section 2 (ms)	1.1	
	2	Duree Section 3 (ms)	1.6	
	3	Duree Section 4 (ms)	1.0	
	4	Duree Section 5 (ms)	2.0	
	5	Duree Section 6 (ms)	5.0	
	6	Duree Section 7 (ms)	5.0	
	7	Gain Section 1	0	
	8	Gain Section 2	2	
	9	Gain Section 3	3	
	10	Gain Section 4	4	
	11	Gain Section 5	5	
	12	Gain Section 6	6	
	13	Gain Section 7	7	
	14	Nb Salves 40 kHz	10	
	15	Seuil Tension Ultrason (V)	2.7	
	16	Puissance Filtre Passe Bas	2	
	17	Nombre Points Moyenne	2	

CPT0 - INTERNE	0	750B1452 Nov 15 2016	0	
	1	Reset EEPROM	0	



	2	Numero Extension CAN	0	
	3	Arret Regul Vitesse Nulle	1	
	4	Vitesse du son (dm/s)	3400	
	5	Tempo Envoi Salves (ms)	40	
	6	Seuil Separation Salves	2000	
	7	Mode Ultrason	1	
	8	Force Filtrage	0.5	
	9	Temps Salve	625	
	10	Offset Distance	-8	
	11	Seuil elimination Parasite	200	
	12	Limite minimum de Mesure (mm)	200	
	13	Limite maximum de Mesure (mm)	4000	
	14	Seuil Ecart Hauteur (mm)	500	
	15	Nb Ecart Max Detection	10	
	16	Nb Zero Detection	15	
	17	Timer Process (ms)	10	
	18	Tempo Reset CAN sur erreur (s)	1.5	
	19	Seuil Erreur Alim Bas (V)	11.00	
	20	Seuil Erreur Alim Haut (V)	16.00	
	21	Seuil Erreur Dif Alim APC-BAT (V)	2.00	
	22	Choix Mode Auto - 1 - 2	0	
	23	Reserve 1	0	
	24	Reserve 2	0	



PARAMETRES SUIVI DE SOL
LOGICIEL N° :
750 B 1676



Sous-Groupe	Numero	Description	Valeur	Valeur Minimale	Valeur Maximale	Numero Global
DROIT - MODE MANU	0	Montee Vitesse Max (%)	80	5	100	0
	1	Descente Vitesse Max (%)	45	5	100	1
	2	Montee Rampe Acceleration	0	0	50	2
	3	Montee Rampe Deceleration	0	0	50	3
	4	Descente Rampe Acceleration	2	0	50	4
DROIT - REGLAGES	5	Descente Rampe Deceleration	0	0	50	5
	0	Distance Capteur - Buses (mm)	150	0	1000	6
	1	Temps Avant Pilotage Montee (s)	0.1	0.0	5.0	7
	2	Temps Avant Pilotage Descente (s)	0.1	0.0	5.0	8
	3	Temps Avant Arret Pilotage (s)	0.0	0.0	5.0	9
	4	Pourcent Correct. Oppo. Devers Manu (%)	20	0	100	10
	5	Pourcent Correct. Oppo. Devers Auto (%)	0	0	100	11
	6	Correction Descente	0	0	1	12
	7	Debit Oppose Debut Correction (l)	1.00	0.00	10.00	13
	8	Correction Amplifie Debit	1	0	1	14
	9	Debit Maxi Montee (l)	10.00	0.00	25.00	15
	10	Debit Maxi Descente (l)	8.00	0.00	25.00	16
	11	Vitesse Detect. Montee Rapide (cm.s)	30	0	1000	17
	12	Vitesse Detect. Descente Rapide (cm.s)	30	0	1000	18
	13	Vitesse Detect. Montee (cm.s)	15	0	1000	19
	14	Vitesse Detect. Descente (cm.s)	15	0	1000	20
	15	Anticip. Montee Desc. Rapide (mm)	400	0	1000	21
	16	Anticip. Descente Montee Rapide (mm)	400	0	1000	22
	17	Arret Geometries Correc. Devers	0	0	1	23
	18	Seuil Detection Trou Culture (cm)	50	0	1000	24
	19	Tempo Reprise Descente si Trou (s)	2.0	0.0	100.0	25
	20	Vit Machine Debut Reduction (kmh)	20	10	50	26
	21	Vit Machine Reduction Max (kmh)	30	10	50	27
	22	Pourcent Reduction Max (%)	100	10	200	28
	23	Seuil Vitesse Machine Lente (KmH)	5	0	30	29
	24	Somme Angle Roues Braquage Fort (deg)	16	1	2000	30
	25	Ajout Hauteur si Braquage Fort (mm)	1000	0	1500	31
	26	Assvt Geo. sur Hauteur Relevage	0	0	1	32
	27	Temps Avant Reprise Descente (s)	0.2	0.0	5.0	67
DROIT - NON UTIL	0	Vitesse Maxi Montee 0 (%)	35	10	100	33
	1	Vitesse Maxi Montee 100 (%)	55	10	100	34
	2	Vitesse Maxi Descente 0 (%)	16	10	100	35
	3	Vitesse Maxi Descente 100 (%)	16	10	100	36
	4	GainP Montee	140	1	5000	37
	5	GainI Montee	50	0	5000	38
	6	GainP Descente	70	1	5000	39
	7	GainI Descente	20	0	5000	40
	8	Valeur Maxi gain I	500	10	2200	41
	9	Seuil Arret Regul. 0 (mm)	60	0	10000	42
	10	Seuil Arret Regul. 100 (mm)	60	0	10000	43
	11	Seuil Erreur Amplifie Gain (mm)	600	100	1500	44
	12	Seuil Erreur Amplifie Gain Max (mm)	1000	100	1500	45
	13	Coefficient Amplifie Gain Max (%)	100	50	300	46
	14	Delta Hauteur Detection Erreur (mm)	500	1	10000	47
	15	Tempo Detection Erreur (s)	10.0	0.1	60.0	48
	16	Ajout Vitesse Braquage Roues (%)	6	0	100	49
	17	Ajout Vitesse Machine Lente (%)	6	0	100	50
	18	Delta Hauteur Debut Regul. (mm)	400	1	10000	51
	0	Seuil Erreur Debut Impuls Montee (mm)	50	0	2000	52
	1	Seuil Erreur Pilot Permanent Montee (mm)	200	0	2000	53
	2	Seuil Erreur Debut Impuls Descente (mm)	100	0	2000	54
	3	Seuil Erreur Pilot Permanent Descente (mm)	400	0	2000	55
	4	Temps Impuls Monte Erreur Faible (s)	0.3	0.0	3.0	56
	5	Temps Impuls Monte Erreur Forte (s)	0.6	0.0	3.0	57

parametres 750B1676



DROIT - IMPULS.	6	Temps Impuls Desc Erreur Faible (s)	0.2	0.0	3.0	58
	7	Temps Impuls Desc Erreur Forte (s)	0.6	0.0	3.0	59
	8	Temps Entre Impulsions (s)	0.5	0.1	5.0	60
	9	Vit. Impuls Mont Sensibilite 0 (%)	30	1	100	61
	10	Vit. Impuls Mont Sensibilite 100 (%)	100	1	100	62
	11	Vit. Impuls Desc Sensibilite 0 (%)	12	1	100	63
	12	Vit. Impuls Desc Sensibilite 100 (%)	20	1	100	64
	13	Vit. Impuls Mont Rattrap Cassure (%)	30	1	100	65
	14	Vit. Impuls Desc Rattrap Cassure (%)	12	1	100	66
	15	Ajout Debit Montee Braquage Roues (%)	10	0	100	68
	16	Ajout Debit Montee Machine Lente (%)	10	0	100	69
	17	Ajout Debit Desc Braquage Roues (%)	0	0	100	70
	18	Ajout Debit Desc Machine Lente (%)	0	0	100	71
	19	Regul Impuls. Montee	1	0	1	72
	20	Regul Impuls. Descente	1	0	1	73
DROIT - CALIBR PVG	0	Val Max Sens A PVG (%)	25.00	20.00	30.00	74
	1	Val Min Sens A PVG (%)	43.50	40.00	50.00	75
	2	Val Min Sens B PVG (%)	54.30	50.00	60.00	76
	3	Val Max Sens B PVG (%)	75.00	70.00	80.00	77
	4	Inversion Sens Pilotage PVG	1	0	1	78
DROIT - REG. MODE1	0	Duree Section 1 (ms)	1.7	0.1	5.0	79
	1	Duree Section 2 (ms)	1.1	0.1	5.0	80
	2	Duree Section 3 (ms)	1.6	0.1	5.0	81
	3	Duree Section 4 (ms)	1.0	0.1	5.0	82
	4	Duree Section 5 (ms)	2.0	0.1	5.0	83
	5	Duree Section 6 (ms)	5.0	0.1	5.0	84
	6	Duree Section 7 (ms)	5.0	0.1	5.0	85
	7	Gain Section 1	0	0	7	86
	8	Gain Section 2	3	0	7	87
	9	Gain Section 3	4	1	7	88
	10	Gain Section 4	5	1	7	89
	11	Gain Section 5	5	1	7	90
	12	Gain Section 6	6	1	7	91
	13	Gain Section 7	7	1	7	92
	14	Nb Salves 40 kHz	10	1	100	93
	15	Seuil Tension Ultrason (V)	3.0	2.2	5.0	94
	16	Puissance Filtre Passe Bas	4	0	100	95
	17	Nombre Points Moyenne	4	1	10	96
DROIT - REG. MODE2	0	Duree Section 1 (ms)	1.7	0.1	5.0	97
	1	Duree Section 2 (ms)	1.1	0.1	5.0	98
	2	Duree Section 3 (ms)	1.6	0.1	5.0	99
	3	Duree Section 4 (ms)	1.0	0.1	5.0	100
	4	Duree Section 5 (ms)	2.0	0.1	5.0	101
	5	Duree Section 6 (ms)	5.0	0.1	5.0	102
	6	Duree Section 7 (ms)	5.0	0.1	5.0	103
	7	Gain Section 1	0	0	7	104
	8	Gain Section 2	3	0	7	105
	9	Gain Section 3	4	1	7	106
	10	Gain Section 4	5	1	7	107
	11	Gain Section 5	5	1	7	108
	12	Gain Section 6	6	1	7	109
	13	Gain Section 7	7	1	7	110
	14	Nb Salves 40 kHz	10	1	100	111
	15	Seuil Tension Ultrason (V)	2.7	2.2	5.0	112
	16	Puissance Filtre Passe Bas	4	0	100	113
	17	Nombre Points Moyenne	4	1	10	114
	0	750B1676_A Jan 04 2018	0	0	0	115
	1	Reset EEPROM	0	0	1	116
	2	Numero Extension CAN	3	0	5	117
	3	Arret Regul 0kmH Devers Manu	1	0	2	118
	4	Arret Regul 0kmH Devers Auto	0	0	2	119
	5	Vitesse du son (dm/s)	3400	3000	4000	120

parametres 750B1676



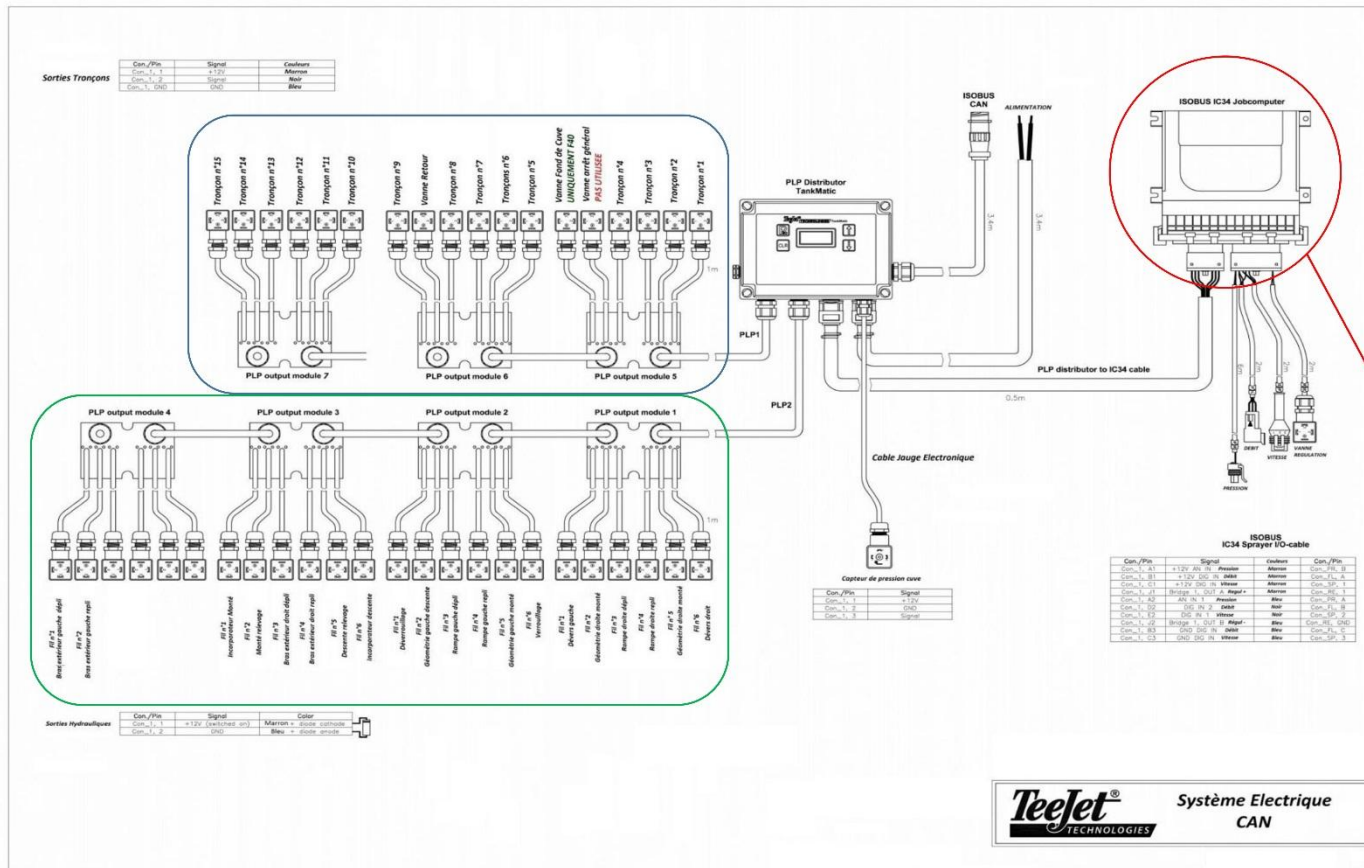
DROIT - INTERNE	6	Tempo Envoi Salves (ms)	40	35	100	121
	7	Seuil Separation Salves	2000	1	4000	122
	8	Mode Ultrason	1	1	3	123
	9	Force Filtrage	0.5	0.0	1.0	124
	10	Temps Salve	625	400	1000	125
	11	Offset Distance	-8	-10	10	126
	12	Seuil elimination Parasite	200	0	500	127
	13	Limite minimum de Mesure (mm)	200	100	500	128
	14	Limite maximum de Mesure (mm)	4000	800	5000	129
	15	Seuil Ecart Hauteur (mm)	500	100	5000	130
	16	Nb Ecart Max Detection	2	0	200	131
	17	Nb Zero Detection	15	0	200	132
	18	Timer Process (ms)	10	5	20	133
	19	Tempo Reset CAN sur erreur (s)	1.5	1.5	10.0	134
	20	Seuil Erreur Alim Bas (V)	11.00	9.00	24.00	135
	21	Seuil Erreur Alim Haut (V)	16.00	15.00	32.00	136
	22	Seuil Erreur Dif Alim APC-BAT (V)	2.00	0.10	10.00	137
	23	Choix Mode Auto - 1 - 2	0	0	2	138
	24	Offset Decalage Inclinomètre X (deg)	0.00	-40.00	40.00	139
	25	Points Moyennage Inclinomètre X (pts)	20	1	100	140
	26	Filtrage Inclinomètre X	15	0	100	141
	27	Quantite Memo Hauteurs	0	0	298	142
	28	Parametre Reserve 1	0	0	0	143
	29	Parametre Reserve 2	0	0	0	144
	30	Parametre Reserve 3	0	0	0	145
	31	Parametre Reserve 4	0	0	0	146
	32	Parametre Reserve 5	0	0	0	147
	33	Parametre Reserve 6	0	0	0	148
	34	Parametre Reserve 7	0	0	0	149
	35	Parametre Reserve 8	0	0	0	150

F40

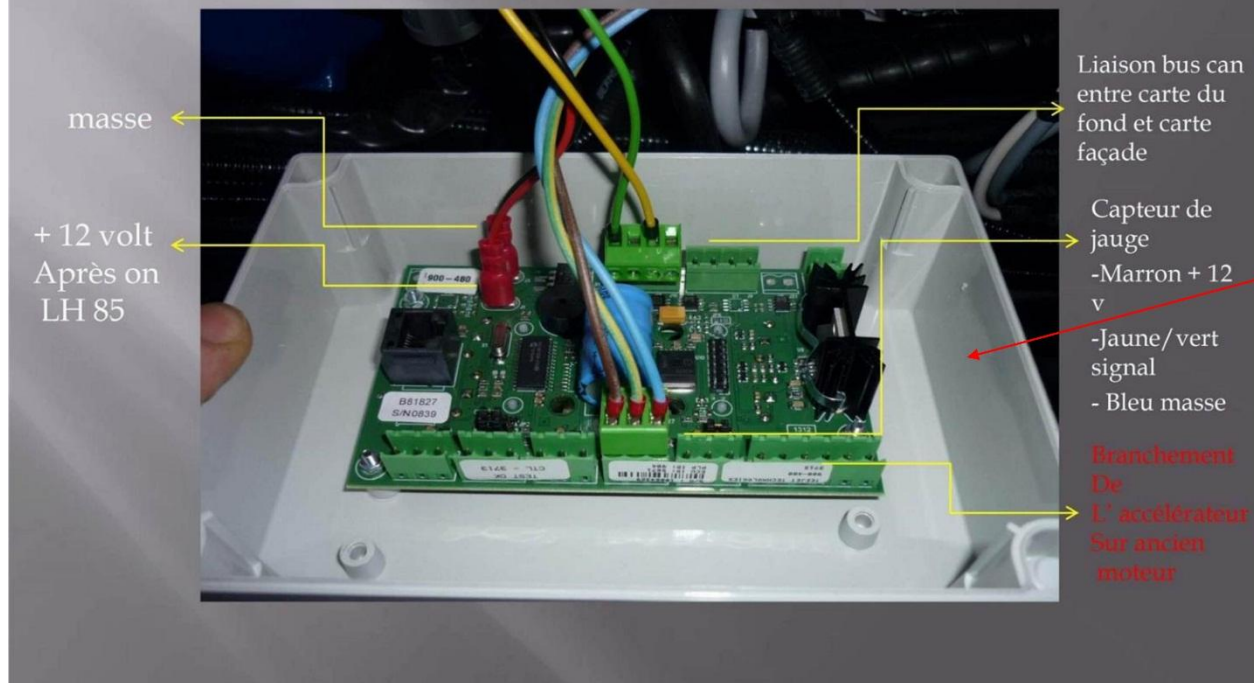
Schéma Electrique

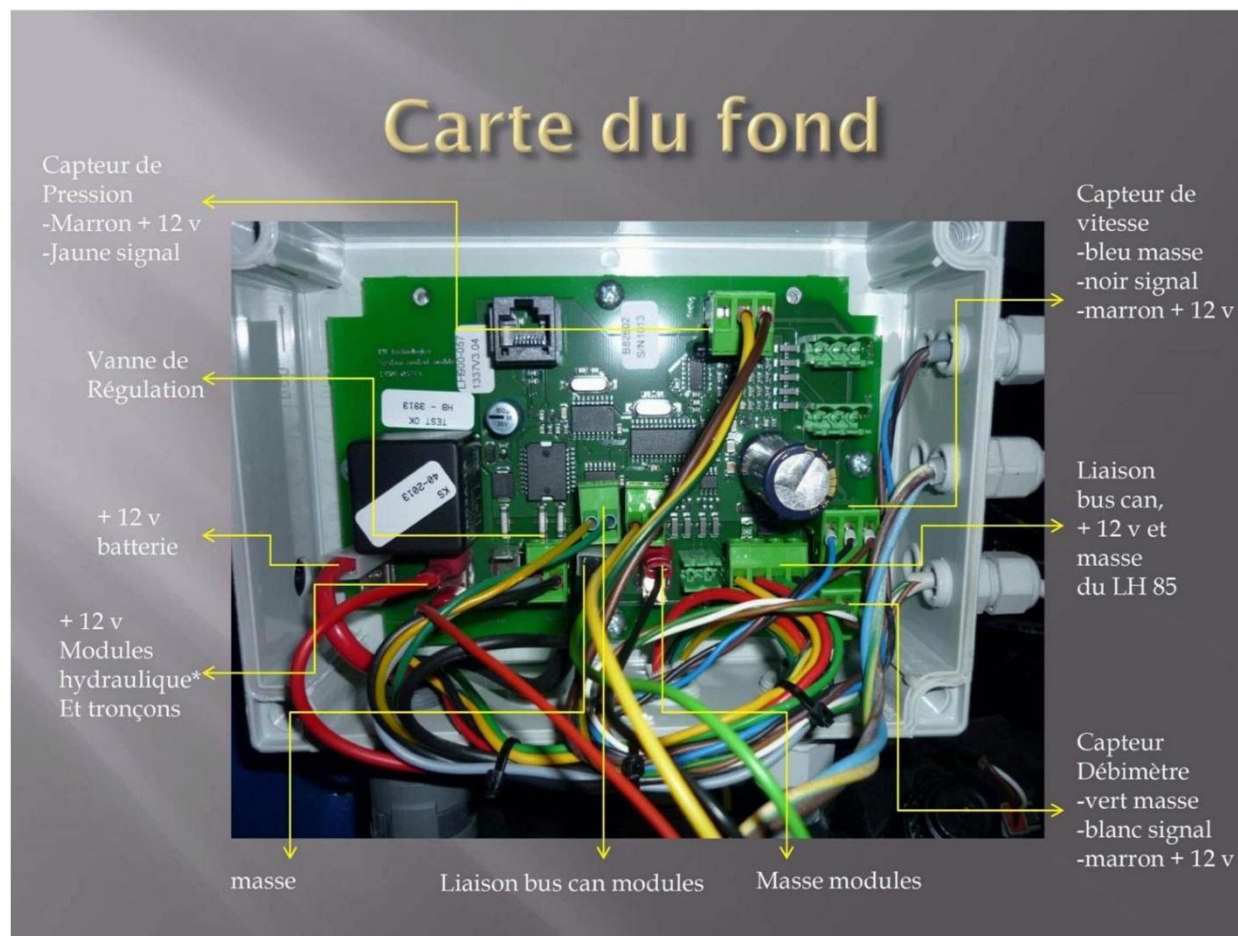
TEEJET

F40 / R40 / H40

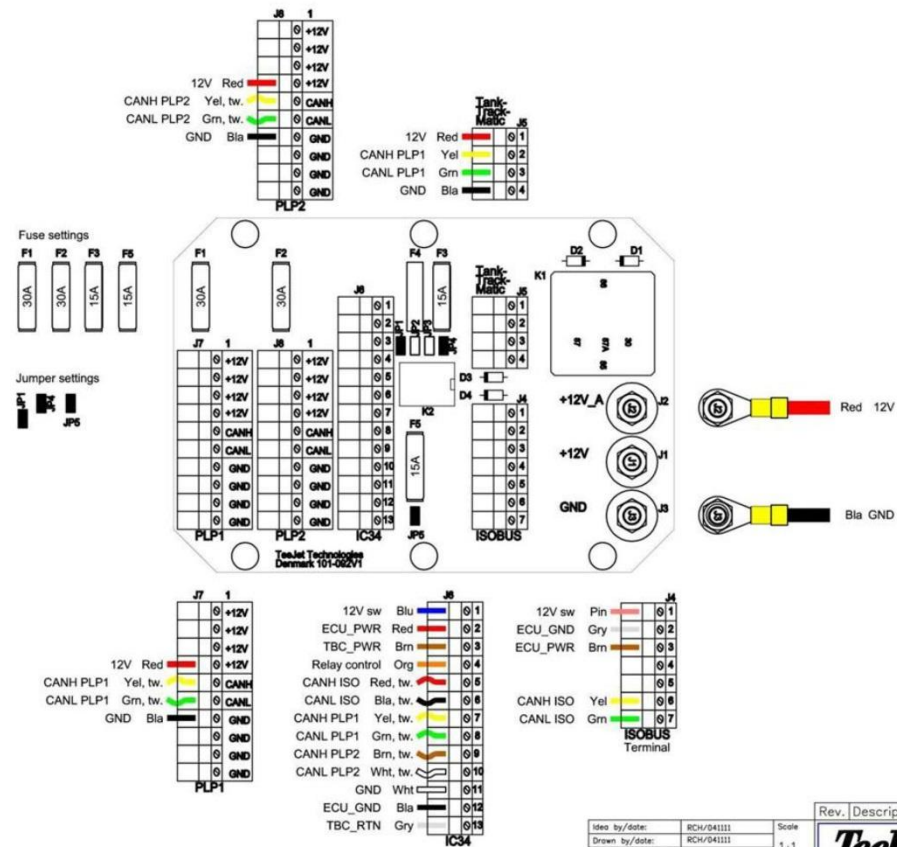
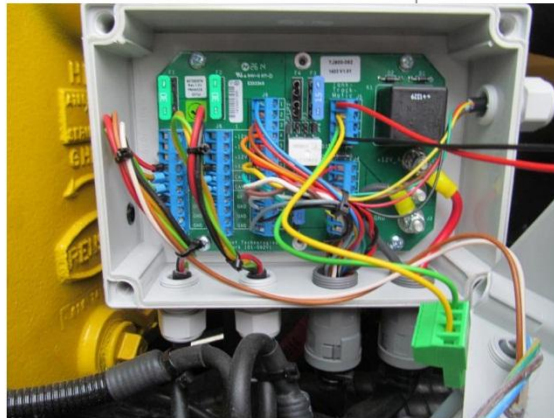


CARTE FAÇADE





CARTE DE FOND ANCIENNE GENERATION F40

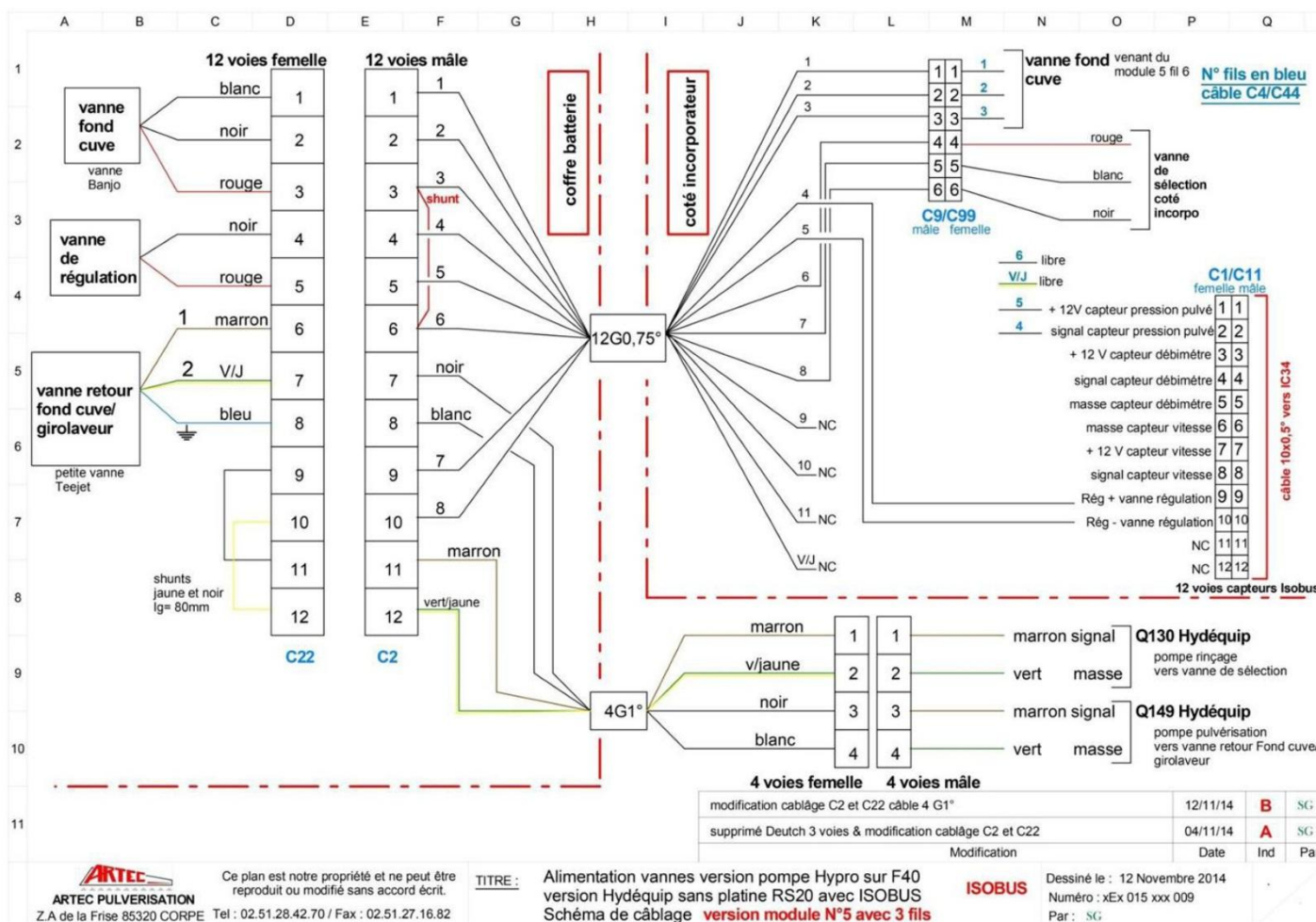


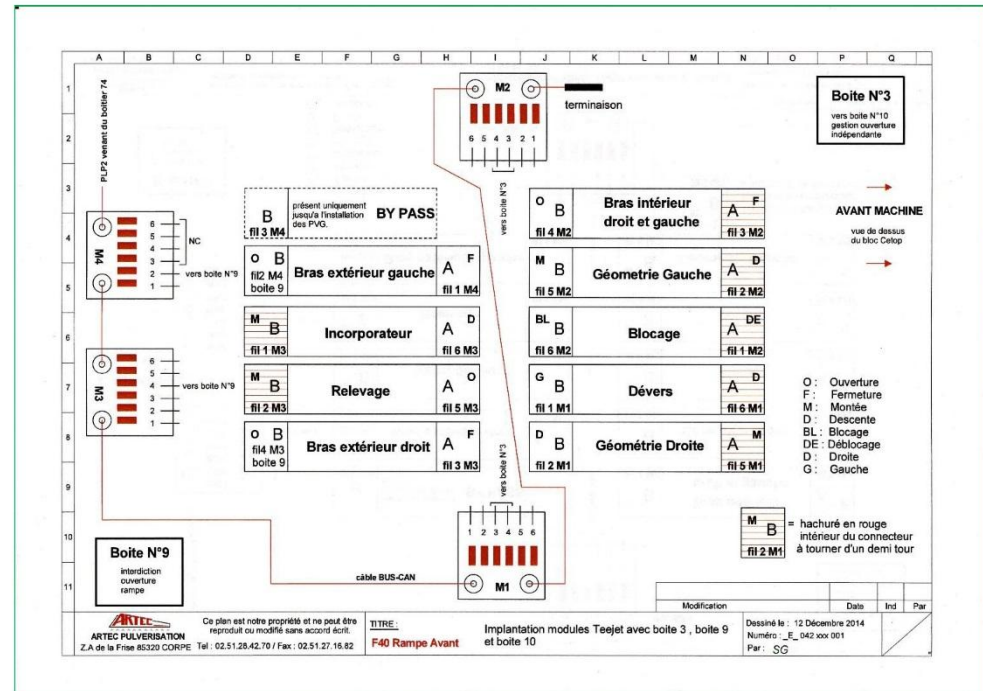
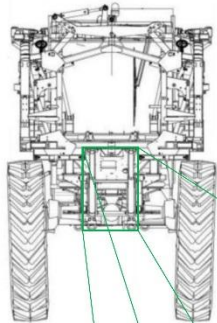
Rev.	Description	By/date
1		

Idea by/date: RCH/041111 Scale: 1:1
 Drawn by/date: RCH/041111
 Approved by/date:
 Dep. type: Label
 Project: IC18
 Title: Label 4610-0003 Artec ISOBUS Distrib. Box

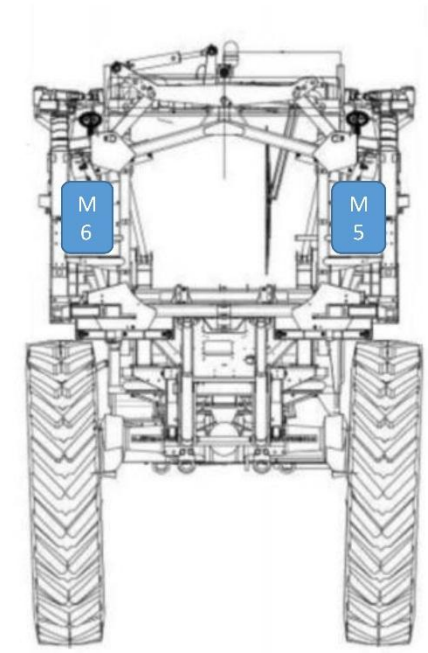
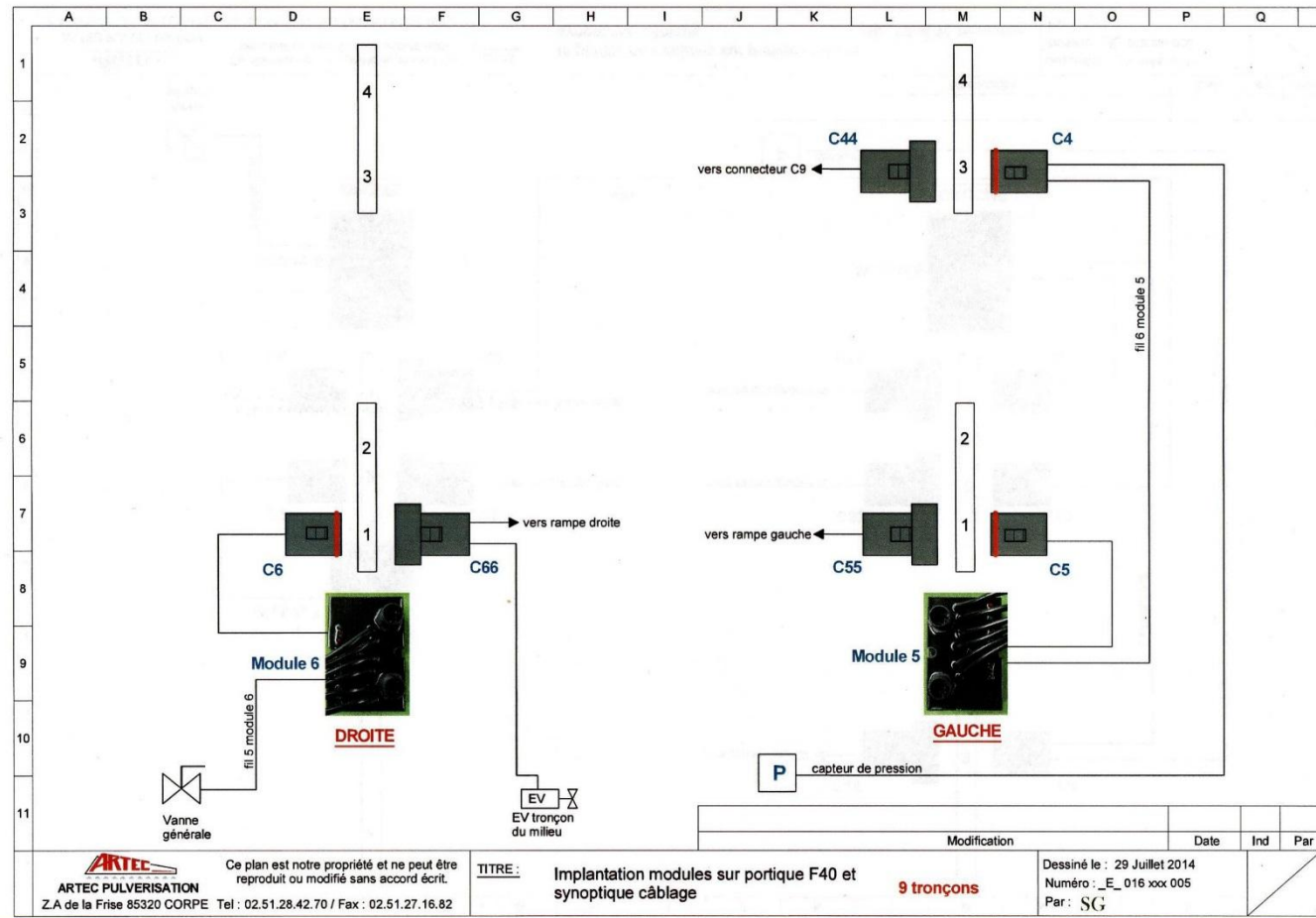
TeeJet
 TECHNOLOGIES
 Melhavevej 2 DK-9440 Aabybro Tel.: +45 96962500 Fax: +45 96962501

No.: 4610-0003

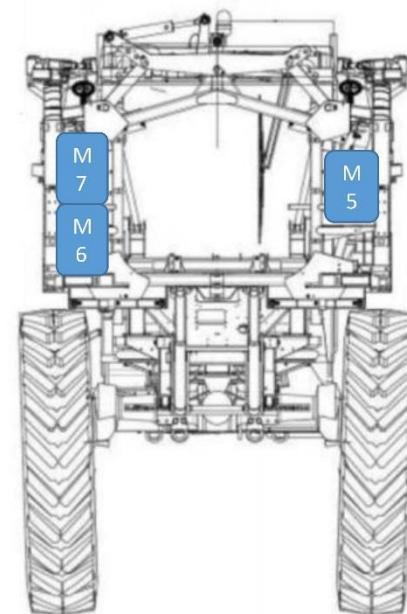




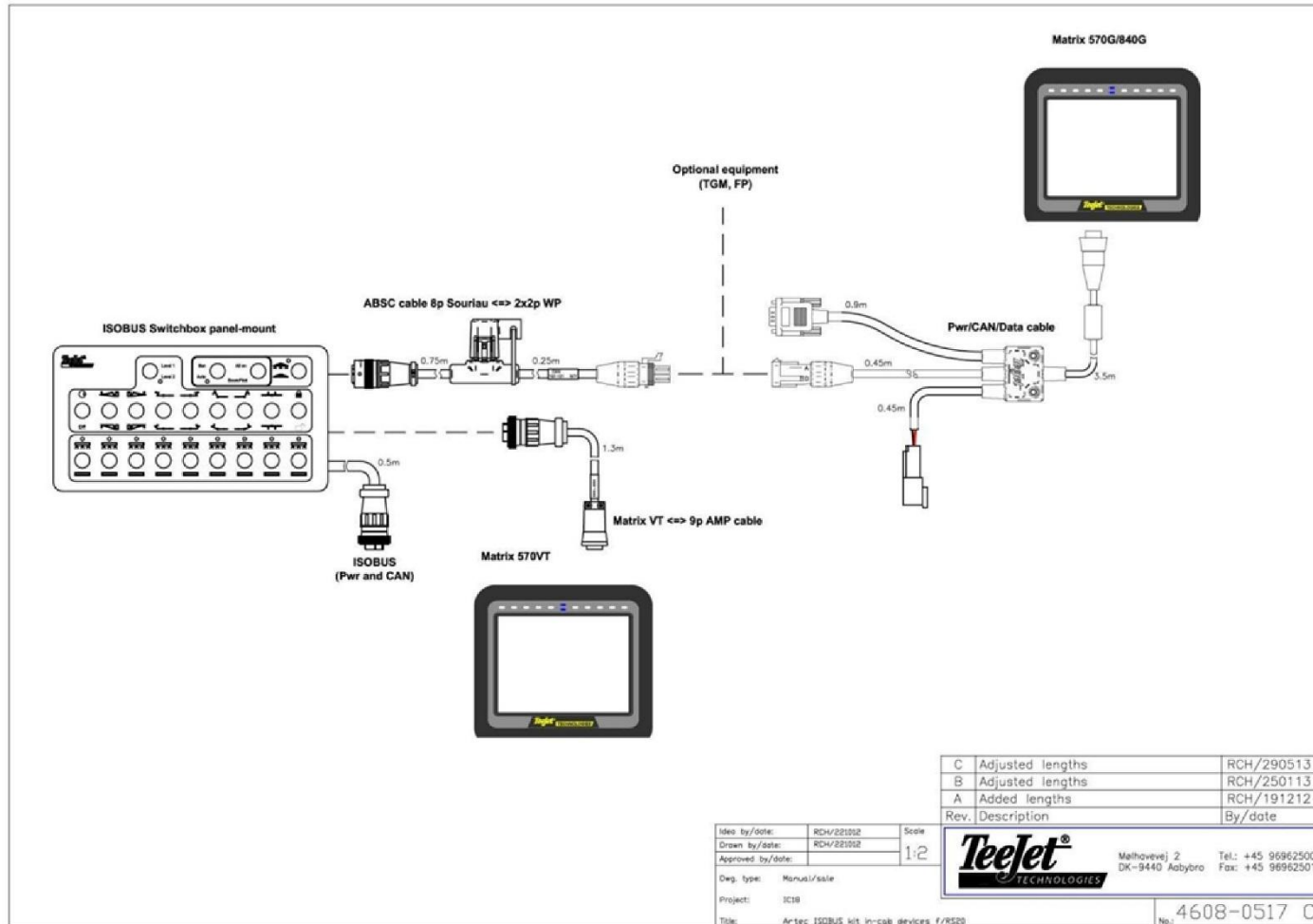
FAISCEAU CAN PLP2



FAISCEAU CAN PLP1 [2 MODULES]



FAISCEAU CAN **PLP1** [3 MODULES]







F40

Code défauts Moteur

DEUTZ

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
9	172	2	2-2-6	Ansauglufttemperatursensor unplausibles Signal	Air inlet filter temperature, plausibility error
37	523924	3	1-6-7	UB2; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 2	UB2; Short circuit to battery error of actuator relay 2
38	523925	3	731	UB3; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 3	UB3; Short circuit to battery error of actuator relay 3,
40	523927	3	733	UB5; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 5	UB5; Short circuit to battery error of actuator relay 5 (UB6) SCR-Heater/Rev.Valve
42	523924	4	167	UB2; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 2	UB2; Short circuit to ground actuator relais 2
43	523925	4	731	UB3; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 3	UB3; Short circuit to ground actuator relais 3
44	523926	4	732	UB4; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 4	UB4; Short circuit to ground aktuator relais 4
45	168	3	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors über Grenzwert Sensorfehler Batteriespannung; Signalbereich überschritten	Sensor error battery voltage; signal range check high
46	168	4	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors unter Grenzwert	Sensor error battery voltage; signal range check low
47	168	2	318	Batteriespannung zu hoch; Warnschwelle erreicht Batteriespannung Grenzwert überschritten; Wammeldung wird generiert	High battery voltage; warning threshold exceeded
48	168	2	3-1-8	Batteriespannung, unterer Grenzwert unterschritten	High battery voltage; shot off threshold exceeded
55	523910	14	6-9-5	Brenner Luftpumpe - genereller Fehler Luftpumpe erreicht Luftmassen-Sollwertvorgabe nicht	Air pump doesn't achieve air mass flow setpoint Burner Control - burner air pump
56	524013	7	8-5-6	Brenner kontrolle Brenner startet nicht nach X Versuchen Brennerflamme unbeabsichtigt gelöscht	Burner Control; burner Flame; Burner does not start after x trials (burner flame lost detection) Burner flame unintentional deleted

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
57	524020	14	8-6-3	Brenner Kontrolle: Leistungsreduktion wegen Sauerstoffmangel Leistungsreduzierung Motor; Zu wenig Sauerstoff für Regeneration	Burner Control: power reduction due to low lambda Engine power; Not enough oxygen for regeneration
58	523911	0	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Überstrom am Ende der Einspritzphase	Burner dosing valve (DV2); overcurrent at the end of the injection phase
59	523911	12	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Leistungsstufe Übertemperatur	Burner dosing valve (DV2); powerstage over temperature
60	523911	3	7-2-3	Batteriekurzschluss Leistungsstufe Brennerdosierventil (DV2)	Burner dosing valve (DV2); short circuit to battery
62	523911	4	7-2-3	Massekurzschluss einer Leistungsstufe des Brennerdosierventil (DV2); Massekurzschluss	Burner dosing valve (DV2); short circuit to ground
63	523911	11	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig	Burner dosing valve (DV2); short circuit high side powerstage
64	523912	2	7-2-2	Kraftstoffdruck; Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2); Drucksignal nicht plausibel	Burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; plausibility error
66	523912	0	7-2-2	Brenne-Kraftstoffdruck; Druck nach Brennerdosierventil (DV2); Druck über Grenzwert Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration	Physical range check high for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; shut off regeneration
69	523912	1	7-2-2	Kraftstoffdruck; Drucksensor nach DV2; Druck unter Grenzwert	Physical range check low for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; shut off regeneration. When burner injector is actuated, the measured pressure does not rise above ca. 1250mbar abs (expected: ca. 2400mbar).
72	523912	3	7-2-2	Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2); Signalbereich überschritten	Sensor error burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; signal range check high

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
73	523912	4	7-2-2	@ CRT Motoren kleiner 4l: Sammelfehler für Drosselklappe, Wackelkontakt oder Kurzschluss nach Masse oder Batterie, blockierte Klappe oder falsches Ansteuersignal. @ Brenner Motoren T4i: Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2), unterer Grenzwert unterschritten	@ CRT < 4l: Throttle valve error, Open Load or Short cut to Battery, blocked valve or wrong control signal for valve. @ engines with Burner T4i: Pressure Sensor error after valve (DV2), lower limit reached
74	523913	3	7-2-1	Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle Spannung zu hoch	Sensor error glow plug control diagnostic line voltage; signal range check high
75	523913	4	7-2-1	Sensorfehler Spannung Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle; Signalbereich unterschritten Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle Spannung zu niedrig	Sensor error glow plug control diagnostic line voltage; signal range check low
76	523914	5	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Kabelbruch	Glow plug control; open load water pump control (PWM)
77	523914	12	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Leistungsstufe Übertemperatur	Glow plug control; powerstage over temperature
78	523914	3	7-2-1	Batteriekurzschluss an der Ansteuerung der Wasserpumpe	Glow plug control; short circuit to battery water pump control (PWM)
79	523914	4	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Massekurzschluss	Glow plug control; short circuit to ground water pump control (PWM)
82	1235	14	2-7-1	CAN-Bus 2 = CAN_C hat Bus-Fehler (Bei <8L und CV52 handelt es sich um den engine-CAN@250kbaud) CAN Bus passiv Fehler; Warnung CAN C - engine CAN	CAN-Bus 2 = CAN_C reports Bus-error (for engines <8L and CV52 it is the engine-CAN@250kbaud) CAN Bus error passive; warning CAN C - engine CAN
84	639	14	271	CAN-Bus 0 "BusOff-Status" CAN-Bus 0 (CAN_A; Customer-CAN) hat "BusOff"-Message (I.d.R.: 250kbaud)	CAN-Bus 0 "BusOff-Status"
85	1231	14	271	CAN-Bus 1 "BusOff-Status"	CAN-Bus 1 "BusOff-Status"
86	1235	14	271	CAN-Bus 2 (CAN_C = engine bus) hat "BusOff"-Message (Bei <8L und CV52 : Engine-CAN; 250kbaud)	CAN-Bus 2 = engine bus "BusOff-Status"

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
88	102	2	223	Ladeluftdruck Grenzwert überschritten; Warnmeldung wird generiert	Charged air pressure above shut off threshold
89	102	2	223	Ladedruck zu hoch (Abschaltswelle überschritten) - Wastegate prüfen	Charged air pressure above warning threshold;
92	110	0	2-2-5	Kühlmitteltemperatur zu hoch, physikalischer oberer Grenzwert überschritten	Physical Range Check high for Coolant temperature
93	110	1	225	Kühlmitteltemperatur zu niedrig, physikalischer unterer Grenzwert unterschritten	Physical Range Check low for Coolant temperature
96	110	3	225	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur, oberer Grenzwert überschritten	Sensor error coolant temperature; signal range check high
97	110	4	225	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur, unterer Grenzwert unterschritten	Sensor error coolant temperature; signal range check low
98	110	0	232	Kühlmitteltemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	High coolant temperature; warning threshold exceeded
99	110	0	232	Kühlmitteltemperatur Grenzwert überschritten; Abschaltung wird generiert	Coolant temperature; system reaction initiated
101	111	1	235	Kühlmittelstand zu niedrig	Coolant level too low
121	1109	2	341	Motor Abschaltanforderung wurde vom Fahrer ignoriert	Engine shut off demand ignored
122	523698	11	591	Abschaltanforderung durch übergeordnete Überwachung	Shut off request from supervisory monitoring function
125	523717	12	5-9-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft AmbCon; Wetter Umgebungsbedingungen	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame AmbCon; Weather environments
126	523603	9	3-3-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AMB; Umgebungstemperatur Sensor	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AMB; Ambient Temperature Sensor



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
127	3224	2	5-9-6	DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1 NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt	DLC Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1 NOX Sensor (SCR-system upstream cat; DPF-system downstream cat); length of frame incorrect
128	3224	9	5-9-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1; NOX Sensor vor Katalysator	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1; NOX sensor upstream
129	3224	2	596	Botschaftslänge des Vor-Kat Nox-Sensors stimmt nicht mit der Spezifikation überein DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1Vol NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt	DLC Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1Vol NOX sensor.
130	3224	9	597	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1Vol; NOX Sensor vor Katalysator	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1IG1Vol; NOX sensor.
133	523938	9	766	Kalibrierbotschaft 1 vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen Timeout (BAM to packet) der CAN-Empfangsbotschaft AT1IGCVol1 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error (BAM to packet) for CAN-Receive-Frame AT1IGCVol1.
134	523939	9	766	Broadcast Announce Message der Kalibrierbotschaft vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Broadcast Announce Message of the calibration message of the upstream catalytic NOx sensor has failed.
135	523940	9	766	Kalibrierbotschaft 2 vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen	Timeout Error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1IGCVol1
137	3234	9	1-1-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1; NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1OG1; NOX sensor (SCR-system downstream cat; DPF-system downstream cat)
138	3234	2	114	Botschaftslänge des Nach-Kat Nox-Sensors stimmt nicht mit der Spezifikation überein DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1Vol NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt	DLC Error of CAN-Receive-Frame AT1O1Vol NOX

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
139	3234	9	117	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1Vol; NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error of CAN-Receive-Frame AT1OG1Vol.
140	523941	9	767	Ausfall der Nach-Kat Nox-Sensor Botschaft Timeout (BAM to packet) der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error (BAM to packet) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.
141	523942	9	767	Kalibrierbotschaft 1 vom Nach-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Calibration message 1 of the after catalyst NOx sensor has failed.
142	523943	9	767	Broadcast Announce Message der Kalibrierbotschaft vom Nach-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen Timeout (PCK2PCK) der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2 information; Faktoren & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator)	Timeout Error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.
167	523704	12	6-1-5	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3
168	523935	12	763	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL1; Motor Sendebotschaften	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL1; Engine send messages
169	523936	12	764	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL2; Motor Sendebotschaften	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL2; Engine send messages
171	523212	9	3-3-3	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComEngPrt; Engine Protection	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComEngPrt; Engine Protection
179	523240	9	527	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft FunModCtl; Function Mode Control	Timeout CAN-message FunModCtl; Function Mode Control
198	523216	9	3-3-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft PrHtEnCmd; Vorheiz-Anforderung, Motor Anforderung	Timeout Error of CAN-Receive-Frame PrHtEnCmd; pre-heat command, engine command

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
202	523793	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA10; AGS Sensor Service Botschaft	Timeout Error of CAN-Receive-Frame UAA10; AGS sensor service message
203	523794	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA11; AGS Sensor Daten	Timeout Error of CAN-Receive-Frame UAA11; AGS sensor data
212	523803	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft RxEngPres; Status Brenner Luftpumpe	Timeout error of CAN Receive Message RxEngPres; Status Burner Air Pump
291	523776	9	119	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE - aktiv	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TE - active
292	523777	9	119	Passiver Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE; Sollwertvorgabe	Passive Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TE; Setpoint
299	523788	12	6-5-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft TrbCH; Status Wastegate	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame TrbCH; Status Wastegate
305	898	9	118	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE; Sollwertvorgabe	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TE; Setpoint
306	520	9	1-1-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR; Sollwertvorgabe	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TR; control signal
313	523858	12	6-7-9	Timeout CAN-Botschaft "UAA11" wurde nicht gesendet	Timeout Error of CAN-Transmit-Frame UAA11 No detail informationen!
322	523867	12	6-7-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft UAA1 auf CAN 2; Ansteuerung Brenner Luftpumpe	Ansteuerung Brenner Luftpumpe; Timeout Error of CAN-Transmit-Frame UAA1 on CAN A
360	523982	0	737	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet; Batteriespannung zu hoch	Powerstage diagnosis disabled; high battery voltage
361	523982	1	737	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet; Batteriespannung zu niedrig	Powerstage diagnosis disabled; low battery voltage
362	523090	2	329	Motorbremse Vorauswahlschalter; Plausibilitätsfehler	Engine Brake Pre-Selection switch; Plausibility Error
376	630	12	281	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Löschen)	Access error EEPROM memory (delete)

Revision 1.0

Page 7 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
377	630	12	281	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Lesen)	Access error EEPROM memory (read)
378	630	12	281	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Schreiben)	Access error EEPROM memory (write)
381	411	4	693	AGR Differenzdruck; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for EGR differential pressure
384	2791	12	4-1-5	Leistungsstufe Aktuator AGR Ventil; Übertemperatur	Actuator EGR Valve; powerstage over temperature
387	523612	12	555	Interner Softwarefehler EMR; Injektion abgeschnitten Drehmoment plaus. Fehler / ADC Monitoring Level 2, Notlauf aktiviert	Internal software error ECU; injection cut off Internal software error ECU
388	190	0	214	Überdrehzahl Detektion in der Komponente Engine Protection	Engine speed above warning threshold Overspeed detection in component engine protection
389	190	0	214	Motordrehzahl über Warnschwelle (FOC-Level 1)	Engine speed above warning threshold (FOC-Level 1)
390	190	11	214	Motordrehzahl über Warnschwelle (FOC-Level 2)	Engine speed above warning threshold (FOC-Level 2)
391	190	14	214	Motordrehzahl über Warnschwelle (Schubbetrieb)	Engine speed above warning threshold (Overrun Mode)
411	108	11	2-9-2	Umgebungsluftdruck empfangen von einem CAN-Bus ist als defekt gemeldet Detailinformationen fehlen!	DFC for CAN message No detail informationen!
412	108	3	2-9-2	Sensorfehler Umgebungsluftdruck; Signalbereich überschritten	Sensor error ambient air pressure; signal range check high
413	108	4	2-9-2	Sensorfehler Umgebungsluftdruck; Signalbereich unterschritten	Sensor error ambient air pressure; signal range check low
415	171	0	3-1-2	Umgebungstemperatursensor, Temperatur hat mmaximalen physikalischen Grenzwert überschritten	Environment temperature sensor, temperature above upper physical threshold
416	171	1	3-1-2	Umgebungstemperatursensor, Temperatur hat minimalen Grenzwert unterschritten	Physical Range Check low for Environment Temperature No detail informationen!

Revision 1.0

Page 8 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
417	171	3	312	Sensorfehler SCR-System Umgebungslufttemperatur; DPF-System Lufteintrittstemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error SCR-System environment temperature; DPF-System air inlet temperature; signal range check high
418	171	4	312	Sensorfehler SCR-System Umgebungslufttemperatur; DPF-System Lufteintrittstemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error SCR-System environment temperature; DPF-System air inlet temperature; signal range check low
419	190	8	212	Sensor Nockenwellendrehzahl; Signal gestört	Sensor camshaft speed; disturbed signal
420	190	12	212	Sensor Nockenwellendrehzahl; kein Signal	Sensor camshaft detection; out of range, signal disrupted; no signal
421	190	2	213	Offsetfehler zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle	Offset angle between crank- and camshaft sensor is too large
422	190	8	212	Fehlerhaftes Kurbelwellensensorsignal Sensor Kurbelwellendrehzahl; Signal gestört	Sensor crankshaft detection; out of range, signal disrupted; disturbed signal
423	190	12	212	Fehlendes Kurbelwellensensorsignal Sensor Kurbelwellendrehzahl; kein Signal	Speed detection; out of range, signal disrupted Sensor crankshaft speed; no signal
455	975	5	2-3-8	Lüfter Aktuator (PWM Ausgang); Kabelbruch	Fan actuator (PWM output); open load
457	975	3	2-3-8	Lüfter Aktuator(PWM Ausgang); Batteriekurzschluss	Fan actuator (PWM output); short circuit to battery
458	975	4	2-3-8	Lüfter Aktuator (PWM Ausgang); Massekurzschluss	Fan actuator (PWM output); short circuit to ground
459	1639	12	2-3-8	Lüfterdrehzahlsensor; elektrischer Fehler oder Signal gestört	Fan speed sensor; electrical error or signal disturbed
460	1639	0	2-3-8	Sensorfehler Lüfterdrehzahl; Signalbereich überschritten	Sensor error fan speed; signal range check high
461	1639	1	2-3-8	Sensorfehler Lüfterdrehzahl; Signalbereich unterschritten	Sensor error fan speed; signal range check low
462	523602	0	2-3-8	Lüfterdrehzahl zu hoch; Warnschwelle erreicht	High fan speed; warning threshold exceeded
463	523602	0	2-3-8	Lüfterdrehzahl zu hoch; Abschaltchwelle erreicht	High fan speed; shut off threshold exceeded
464	97	3	228	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich überschritten	Sensor error water in fuel; signal range check high

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
465	97	4	228	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff; Signalbereich unterschritten	Sensor error water in fuel; signal range check low.
472	94	3	216	Sensorfehler Kraftstoffvordruck; Signalbereich überschritten	Sensor error low fuel pressure; signal range check high
473	94	4	216	Sensorfehler Kraftstoffvordrucksensor; Signalbereich unterschritten	Sensor error low fuel pressure; signal range check low
474	94	1	216	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Warnschwelle erreicht	Low fuel pressure; warning threshold exceeded
475	94	1	2-1-6	Kraftstoffvordruck zu niedrig; Abschaltchwelle erreicht	Low fuel pressure; shut off threshold exceeded
486	523618	3	1-3-3	Getriebeöltemperatur; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Gearbox oil temperature; Short circuit to battery or broken harness
487	523618	4	1-3-3	Getriebeöltemperatur; Kurzschluss gegen Masse	Gearbox oil temperature; Short circuit to ground
488	523619	2	1-3-3	Abgastemperatur vor (SCR-CAT); Maximalwert überschritten	Physical range check high for exhaust gas temperature upstream (SCR-CAT)
500	523915	0	1-6-5	HCI Dosierventil (DV1); Überstrom am Ende der Einspritzphase	HCI dosing valve (DV1); overcurrent at the end of the injection phase
501	523915	12	1-6-6	HCI Dosierventil (DV1); Leistungsstufe Übertemperatur	HCI dosing valve (DV1); powerstage over temperature
502	523915	3	1-5-9	Batteriekurzschluss Leistungsstufe HCI Dosierventil (DV1)	HCI dosing valve (DV1); short circuit to battery
503	523915	3	1-6-4	Batteriekurzschluss Leistungsstufe plusseitig HCI Dosierventil (DV1)	HCI dosing valve (DV1); short circuit to battery high side
504	523915	4	1-5-9	HCI Dosierventil (DV1); Massekurzschluss	HCI dosing valve (DV1); short circuit to ground
505	523915	11	1-6-4	Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig Dosierventil (DV1)	HCI dosing valve (DV1); short circuit high side powerstage
506	523916	2	7-1-9	Sensor Kraftstoffdruck nach HCI Dosierventil (DV1); Signal unplausibel	Sensor HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; plausibility error
508	523916	0	7-1-9	Druck nach HCI Dosierventil (DV1) Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration	Physical range check high for HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; shut off regeneration
511	523916	1	7-1-9	Druck nach HCI Dosierventil (DV1) Minimalwert unterschritten; Abschaltung Regeneration	Physical range check low for HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; shut off regeneration

Revision 1.0

Page 10 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
514	523916	3	7-1-9	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil (DV1); Signalbereich überschritten	Sensor error HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; signal range check high
515	523916	4	7-1-9	Sensorfehler Drucksensor nach HCI Dosierventil (DV1), unterer Grenzwert unterschritten	Sensor error HCI dosing valve (DV1) downstream pressure; signal range check low
524	523917	3	7-1-8	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream pressure; signal range check high
525	523917	4	7-1-8	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream pressure; signal range check low
534	523918	3	7-1-7	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream temperature; signal range check high
535	523918	4	7-1-7	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2; Signalbereich unterschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream temperature; signal range check low
543	676	11	263	Relais Kaltstarthilfe: Heizflansch defekt (<4L alle Glühstifte defekt) Relais Kaltstarthilfe defekt	Cold start aid relay error.
544	676	11	263	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch, (.Vorheiz-Sicherung),... Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch	Cold start aid relay open load
545	729	5	263	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch	Cold start aid relay open load
547	729	12	263	Relais Kaltstarthilfe; Leistungsstufe Übertemperatur	Cold start aid relay; over temperature error
549	729	3	263	Vorheizer Ansaugluft; Kurzschluss gegen Batterie	Intake Air Heater Device; Short circuit to battery
551	729	4	263	Ansaugluftvorwärmer; Kurzschluss gegen Masse auf CJ945.	Air intake heater; Short circuit to ground error for powerstage on CJ945.
559	523895	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 1 (nach Zündfolge)	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 1 (in firing order)
560	523896	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 2 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 2 (in firing order)

Revision 1.0

Page 11 / 56



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
561	523897	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 3 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 3 (in firing order)
562	523898	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 4 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 4 (in firing order)
563	523899	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 5 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 5 (in firing order)
564	523900	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 6 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 6 (in firing order)
565	523350	4	151	Injektor Zylinder-Bank 1; Kurzschluss	Injector cylinder-bank 1; short circuit
566	523352	4	152	Injektor Zylinder-Bank 2; Kurzschluss	Injector cylinder-bank 2; short circuit
567	523354	12	153	Injektoransteuerung defekt	Injector powerstage output defect
568	651	5	154	Injektor 1 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 1 (in firing order); interruption of electric connection
569	652	5	155	Injektor 2 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 2 (in firing order); interruption of electric connection
570	653	5	156	Injektor 3 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 3 (in firing order); interruption of electric connection
571	654	5	161	Injektor 4 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 4 (in firing order); interruption of electric connection
572	655	5	162	Injektor 5 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 5 (in firing order); interruption of electric connection
573	656	5	163	Injektor 6 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 6 (in firing order); interruption of electric connection
580	651	3	154	Injektor 1 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 1 (in firing order); short circuit
581	652	3	155	Injektor 2 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 2 (in firing order); short circuit
582	653	3	156	Injektor 3 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 3 (in firing order); short circuit
583	654	3	161	Injektor 4 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 4 (in firing order); short circuit
584	655	3	162	Injektor 5 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 5 (in firing order); short circuit
585	656	3	163	Injektor 6 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 6 (in firing order); short circuit
592	523615	5	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Kabelbruch	Metering unit (Fuel-System); open load

Revision 1.0

Page 12 / 56



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
593	523615	12	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Leistungsstufe Übertemperatur	Metering unit (Fuel-System); powerstage over temperature
594	523615	3	135	Zumesseinheit (Kraftstoff-System); Batteriekurzschluss plusseitig	Metering unit (Fuel-System); short circuit to battery highside
595	523615	4	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Massekurzschluss plusseitig	Metering unit (Fuel-System); short circuit to ground high side
596	523615	3	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Batteriekurzschluss minusseitig	Metering unit (Fuel-System); short circuit to battery low side
597	523615	4	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem); Massekurzschluss minusseitig	Metering Unit (Fuel-System); short circuit to ground low side
598	523615	3	1-3-5	Kraftstoffzumesseinheit; Rücklesespannung über Grenzwert; Kurzschluss gegen Batterie	Metering unit, short circuit to battery
599	523615	4	1-3-5	Kraftstoffzumesseinheit; Rücklesespannung unter Grenzwert; Kurzschluss gegen Masse	Metering unit, short circuit to ground
604	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 1 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 1 (in firing order)
605	1324	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 2 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 2 (in firing order)
606	1325	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 3 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 3 (in firing order)
607	1326	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 4 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 4 (in firing order)
608	1327	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 5 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 5 (in firing order)
609	1328	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 6 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 6 (in firing order)
610	1322	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in mehreren Zylindern erkannt	Too many recognized misfires in more than one cylinder

Revision 1.0

Page 13 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
612	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	Internal ECU monitoring detection reported error
613	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error Internal ECU monitoring detection reported error
614	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
615	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error.
616	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
617	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
618	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
619	523612	12	555	Einspritzsystem, elektrischer Fehler im Bereich der Injektoren	Injection system,electrical error injectors
620	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
621	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
623	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
624	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
625	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
627	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
628	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
629	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler Fahrpedal Spannung	Diagnostic fault check to report the accelerator pedal position error
630	523612	12	555	Synchronisationsfehler der Motordrehzahl	Diagnostic fault check to report the engine speed error
631	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler bei der Bestromung der Injektoren	Error in the plausibility of the injection energizing time
632	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler des Starts der Bestromungswinkel	Error in the plausibility of the start of energising angles
633	523612	12	555	Plausibilitätsfehler ZFC	Diagnostic fault check to report the error due to non plausibility in ZFC
634	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the demand for normal mode due to an error in the Pol2 quantity	Diagnosis fault check to report the demand for normal mode due to an error in the Pol2 quantity
635	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol2 shut-off	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol2 shut-off

Revision 1.0

Page 14 / 56



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
636	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol3 efficiency factor	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol3 efficiency factor
637	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	Internal ECU monitoring detection reported error
638	523612	12	555	Überwachung der Einspritzmengenkorrektur	Monitoring of Fuel Quantity Correction
639	523612	12	555	Diagnostic fault check to report the plausibility error in rail pressure monitoring	Diagnostic fault check to report the plausibility error in rail pressure monitoring
640	523612	12	555	Diagnostic fault check to report the error due to torque comparison	Diagnostic fault check to report the error due to torque comparison
641	523612	12	555	Diagnosis of curr path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of curr path limitation forced by ECU monitoring level 2
642	523612	12	555	Diagnosis of lead path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of lead path limitation forced by ECU monitoring level 2
643	523612	12	555	Diagnosis of set path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of set path limitation forced by ECU monitoring level 2.
644	523612	3	555	Überwachung; Versorgungsspannung zu hoch	Reported Over Voltage of Supply
646	523612	4	555	Überwachung; Versorgungsspannung zu niedrig	Reported UnderVoltage of Supply
648	523008	1	4-2-4	Manipulationskontrolle wurde ausgelöst	Manipulation control was triggered
649	523008	2	4-2-4	Manipulationskontrolle meldet Timeout Fehler	Timeout error in Manipulation control
714	523612	12	555	Diagnostic fault check to report WDA active due to errors in query-/response communication	Diagnostic fault check to report WDA active due to errors in query-/response communication
715	523612	12	555	Diagnostic fault check to report ABE active due to undervoltage detection	Diagnostic fault check to report ABE active due to undervoltage detection

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
716	523612	12	555	Diagnostic fault check to report ABE active due to overvoltage detection	Diagnostic fault check to report ABE active due to overvoltage detection
717	523612	12	555	Diagnostic fault check to report WDA/ABE active due to unknown reason	Diagnostic fault check to report WDA/ABE active due to unknown reason
732	100	3	224	Sensorfehler Öldruck; Signalbereich überschritten	Sensor error oil pressure; signal range check high
733	100	4	224	Sensorfehler Öldruck; Signalbereich unterschritten	Sensor error oil pressure sensor; signal range check low
734	100	0	2-3-1	Öldruck zu hoch; Warnschwelle erreicht	
735	100	0	2-3-1	Öldruck zu hoch; Abschaltschwelle erreicht	High oil pressure; shut off threshold exceeded
736	100	1	231	Öldruck zu niedrig; Warnschwelle erreicht	Low oil pressure; warning threshold exceeded
737	100	1	231	Öldruck zu niedrig; Abschaltschwelle erreicht	Low oil pressure; shut off threshold exceeded
743	175	3	1-4-4	Sensorfehler Öltemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error oil temperature; signal range check high
744	175	4	1-4-4	Sensorfehler Öltemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error oil temperature; signal range check low
745	175	0	1-4-4	Öltemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	High oil temperature; warning threshold exceeded
746	175	0	1-4-4	Öltemperatur zu hoch; Abschaltschwelle erreicht	High oil temperature; shut off threshold exceeded
747	1237	2	145	Überbrückungsschalter; Signal unplausibel	Override switch; plausibility error.
750	107	3	1-3-6	Sensorfehler Luftfilter Differenzdruck; Batteriekurzschluss	Sensor error airfilter differential pressure; short circuit to battery
751	107	0	1-3-6	Sensorfehler Luftfilter Differenzdruck; Massekurzschluss	Sensor error airfilter differential pressure; short circuit to ground
752	107	0	136	Luftfilter Differenzdrucksensor; Kurzschluss gegen Masse	Air filter differential pressure; short circuit to ground
753	523919	2	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Signal unplausibel	DPF burner air pump pressure sensor, plausibility error
755	523919	0	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Druck über oberer Abschaltschwelle	DPF burner air pump pressure sensor, pressure above upper shutoff threshold
758	523919	1	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Druck unter unterer Abschaltschwelle	DPF burner air pump pressure sensor, pressure below lower shutoff threshold

Revision 1.0

Page 16 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
761	523919	3	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DPF burner air pump pressure sensor, short circuit to battery or open load
762	523919	4	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Kurzschluss gegen Masse	DPF burner air pump pressure sensor, short circuit to ground
763	523920	2	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Signal unplausibel	Exhaustgaspressure upstream burner, plausibility error
765	523920	0	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Druck über oberer Abschaltsschwelle	Exhaustgaspressure upstream burner, pressure above upper shutoff threshold
770	523920	3	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Exhaustgaspressure upstream burner, short circuit to battery or open load
771	523920	4	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Kurzschluss gegen Masse	Exhaustgaspressure upstream burner, short circuit to ground
772	102	2	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Signal unplausibel	Pressure downstream charge air cooler, plausibility error
774	102	1	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Druck unter unterem physikalischem Grenzwert	Pressure downstream charge air cooler, pressure below lower physical threshold
776	102	3	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Pressure downstream charge air cooler, short circuit to battery or open load
777	102	4	223	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Kurzschluss gegen Masse	Pressure downstream charge air cooler, short circuit to ground
791	411	0	693	Differenzdrucksensorwert AGR Venturiventil über Grenzwert, zu hoch signal range check low error of pressure control valve AD-channel Detailinformationen fehlen!	delta pressure across venturi in EGR line above physical high limit
792	411	1	693	Differenzdruck Venturieinheit (AGR); Maximalwert überschritten Differenzdrucksensorwert AGR Venturiventil über Grenzwert, zu niedrig	delta pressure across venturi in EGR line below physical low limit

Revision 1.0

Page 17 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
793	411	11	693	Plausibilitätsprüfung Fehler für AGR-Delta-Drucksensor.	Plausibility Check fault for deviation of desired and actual EGR-mass flow, where the latter is calculated out of EGR Delta Pressure Sensor.
795	411	3	693	Sensor Differenzdruck Venturieinheit (AGR), CAN Signal ungültig. Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich überschritten.	Sensor differential pressure Venturi unit (EGR), CAN signal invalid.
796	411	4	693	Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich überschritten. Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich unterschritten.	Sensor error differential pressure Venturiunit (EGR), signal range check high.
805	524025	14	8-4-5	Partikelfilter Regeneration. Regeneration nach Zeit X nicht erfolgreich (Der Fehler tritt auf, wenn die Regeneration mehrmals (3x) über die max. erlaubte Regenerationszeit abgebrochen worden ist).	Particulate filter regeneration. Regeneration after time X is not successful (The error occurs when the regeneration times (3x) over the max. has been aborted allowed recovery time).
807	3253	2	692	Differenzdrucksensor DPF, Plausibilisierungsfehler	Differential pressure DPF, plausibility error
809	3251	0	692	Differenzdruck DPF Maximalwert überschritten. Abschaltung Regeneration.	Differential pressure DPF maximum value is exceeded
810	3251	0	692	Differenzdrucksensor DPF Physikalischer Wert über oberem Grenzwert	Differential pressure sensor across DPF exceeds warning high limit
812	3251	1	692	Differenzdruck DPF Minimalwert unterschritten. Abschaltung Regeneration.	Differential pressure DPF, pressure below lower shutoff threshold.
813	3251	1	692	Differenzdrucksensor DPF. Physikalischer Wert unter unterem Grenzwert.	Differential pressure DPF, pressure below lower warning threshold.
814	3253	3	692	Sensorfehler Differenzdruck (DPF); Signalbereich überschritten	Electrical error differential pressure (DPF). (signal range check high)

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
815	3253	4	692	Sensorfehler Differenzdruck (DPF). Signalbereich überschritten	Electrical error differential pressure (DPF). signal range check low.
825	523009	9	253	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat seine maximale Anzahl an Schaltvorgängen erreicht.	The pressure relief valve (PRV) has reached the number of allowed activations.
826	523470	2	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) ist durch Druckanstieg zum Öffnen gezwungen worden.	Pressure relief valve is forced to open, perform pressure increase.
827	523470	2	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat wegen Druckstoß zwangsgeöffnet.	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Performed by pressure increase.
828	523470	12	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet. Abschaltung	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Shutoff conditions.
829	523470	12	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet. Warnung	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Warning conditions.
830	523470	14	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet	Open Pressure Relief Valve (PRV)
831	523470	11	146	Druckbegrenzungsventil (DBV) ist geöffnet	Pressure Relief Valve (PRV) error; Rail pressure out of tolerance range. Pressure Relief Valve (PRV) is open.
832	523470	11	146	Raildruck außerhalb Toleranzbereich Das DBV kann in diesem Betriebspunkt nicht von einem Druckstoß geöffnet werden	Rail pressure out of tolerance range. The PRV can not be opened at this operating point with a pressure shock.
834	523906	5	7-6-1	Elektrische Kraftstoff Vorförderpumpe nicht angeschlossen oder Kabelbruch.	Electrical fuel pre - supply pump; open load
835	523906	12	7-6-1	Elektrische Kraftstoff Vorförderpumpe Übertemperaturfehler ECU Treiberstufe.	Electrical fuel pre - supply pump. ECU powerstage over temperature.
836	523906	3	7-6-1	Elektrische Kraftstoff - Vorförderpumpe. Kurzschluss gegen Batterie.	Electrical fuel pre - supply pump; short circuit to battery

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
837	523906	4	7-6-1	Elektrische Kraftstoff - Vorförderpumpe. Kurzschluss gegen Masse.	Electrical fuel pre - supply pump. Short circuit to ground.
847	1176	0	139	Drucksensor vor Turbine, bei Überprüfung Physikalischer Messbereich nach oben überschritten .	Pressure sensor upstream turbine, Physical Range Check high.
848	1176	1	139	Drucksensor vor Turbine; Maximalwert überschritten	Pressure sensor upstream turbine, Physical Range Check low.
849	1176	3	141	Drucksensor vor Turbine. Bei Signalcheck (SRC) Spannungssignal über oberer Grenze.	Pressure sensor upstream turbine, signal range check (SRC) high.
850	1176	4	141	Drucksensor vor Turbine. Bei Signalcheck (SRC) Spannungssignal unter unterer Grenze.	Pressure sensor upstream turbine, signal range check (SRC) low.
856	523613	0	134	Maximale positive Abweichung Raildruck überschritten.	Rail pressure metering unit, Positive governor deviation.
857	523613	0	134	Positive Raildruckabweichung in Zumesseinheit Warngrenze überschritten (RailMeUn1) Maximale positive Abweichung Raildruck überschritten (RailMeUn0)	Rail pressure metering unit, Rail pressure disrupted. Maximum positive deviation of rail pressure exceeded.
858	523613	0	134	Leckagedetektion Railsystem (RailMeUn10) Maximale positive Raildruckabweichung in Zumesseinheit überschritten (RailMeUn1)	Rail pressure metering unit, Rail pressure disrupted. Maximum positive deviation of rail pressure in metering unit exceeded (RailMeUn1).
859	523613	0	134	Negative Raildruckabweichung in Zumesseinheit Warngrenze unterschritten (RailMeUn2) Leakage Railsystem (RailMeUn10)	Rail pressure metering unit, Rail pressure disrupted. Railsystem leakage detected.
861	523613	1	134	Minimaler Raildruck unterschritten (RailMeUn3) Negative Raildruckabweichung in Zumesseinheit Stufe 2 unterschritten (RailMeUn22)	Rail pressure metering unit, Minimum rail pressure exceeded (RailMeUn3) Negative deviation of rail pressure second stage (RailMeUn22)
862	523613	0	134	Maximaler Raildruck überschritten (RailMeUn4)	Rail pressure metering unit, Maximum rail pressure exceeded.
864	523613	2	134	Sollwert Zumesseinheit im Schubbetrieb unplausibel.	Rail pressure metering unit, Setpoint of metering unit in overrun mode not plausible.

Revision 1.0

Page 20 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
876	523470	7	146	Maximaler Raildruck überschritten (DBV).	Maximum rail pressure exceeded (PRV).
877	157	3	147	Sensorfehler Raildrucksensor, obere Spannungsgrenze überschritten.	Sensor error rail pressure. Sensor voltage above upper limit.
878	157	4	147	Sensorfehler Raildrucksensor, untere Spannungsgrenze überschritten.	Sensor error rail pressure. Sensor voltage below lower limit.
881	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error	Lonterm adaption factor below threshold
882	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error within the range 1 (Nox-Umsatzrate zu gering, SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue qualität) Nox Konvertierungsrate ungenügend (SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue Qualität)	Nox conversion rate insufficient (SCR-Cat defect, bad AdBlue quality)
883	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error within the range 2 (Nox-Umsatzrate zu gering, SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue qualität) Nox Konvertierungsrate ungenügend (SCR-Kat defekt, mangelhafte AdBlue Qualität); Temperaturbereich 1	Nox conversion rate insufficient (SCR-Cat defect, bad AdBlue quality); temperature range 1
887	3234	11	1-8-4	Nox-Sensor nach SCR-Kat; NOx Sensor defekt bzw. hängt und liefert keine plausibelen Messwerte.	DFC for plausibility error Min for NOx sensor downstream of SCR Cat.
889	3224	1	1-8-5	Nox-Sensor vor SCR-Kat; NOx Sensor liefert keine plausibelen Messwerte.	DFC for plausibility error Max for NOx sensor upstream of SCR Cat
892	4345	11	2-3-6	Sensor Druck Rücklaufleitung (SCR); Signal unplausibel	Sensor backflow line pressure (SCR); plausibility error
893	4343	11	8-7-1	Druckaufbau durch Förderpumpe fehlerhaft (SCR)	SCR Monitoring; Pressure stabilisation error, general pressure check error (SCR)
894	4374	13	8-7-2	Vorhaltdruck AdBlue Dosierventil schwankt (SCR)	Pressure stabilisation error dosing valve (SCR)
897	523632	16	8-7-5	Pumpendruck SCR Dosiereinheit zu hoch.	Pump pressure SCR metering unit too high.

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
898	523632	18	8-7-6	Pumpendruck SCR Dosiereinheit zu niedrig	Pump pressure SCR metering unit too low
899	523632	0	8-7-7	Druck Überlastung des SCR-System.	Pressure overload of SCR-System.
900	523632	1	8-7-8	Druckaufbau im SCR-System fehlerhaft.	Pressure build-up error SCR-System.
903	4365	0	8-8-1	DEF Tank Temperatur zu hoch.	DEF tank temperature too high.
905	3241	0	8-8-3	Sensor Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signal unplausibel hoch.	Sensor SCR catalyst upstream temperature too high; plausibility error.
908	3361	7	8-8-6	AdBlue Dosiermodul blockiert (SCR)	AdBlue dosing valve blocked (SCR)
914	523720	2	1-4-8	AdBlue Supplymodul Heizertemperatur; Signal unplausibel (Normalbetrieb).	Urea supply module heater temperature; plausibility error (normal condition).
915	523720	2	1-4-8	Sensor Heizertemperatur AdBlue Supplymodul; Signal unplausibel (Kaltstart)	Sensor urea supply module heater temperature; plausibility error (cold start condition)
916	523721	2	6-8-9	Sensor AdBlue Supplymodul Temperatur; Signal unplausibel (Normalbetrieb)	Sensor urea supply module temperature; plausibility error (normal condition)
917	523721	2	6-8-9	Sensor AdBlue Supplymodul Temperatur; Signal unplausibel (Kaltstart)	Sensor urea supply module temperature; plausibility error (cold start condition)
918	523981	11	2-4-3	Heizung AdBlue-Tank ohne Funktion (Aufheizphase).	SCR plausibility, OBD and diagnosis; Stuck in range check of Urea tank temperature sensor Urea-tank without heating function (heating phase)
919	523330	14	1-3-1	Wegfahrsperrenschlüssel ungültig. Status Wegfahrsperre; Kraftstoffzufuhr gesperrt.	Immobilizer status; fuel blocked
925	523720	8	148	SCR: Duty cycle Temperatur Heizer des Supplymoduls ist ausserhalb der Grenzen AdBlue Supplymodul Heizertemperatur; Duty Cycle fehlerhaft	Urea supply module heater temperature; duty cycle in failure range.

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
926	523720	8	148	SCR: Duty cycle Temperatur des Heizers Supplymodul nicht gültig AdBlue Supplymodul Heizertemperatur; Duty Cycle im ungültigen Bereich	Urea supply module heater temperature; duty cycle in invalid range.
927	523721	11	689	SCR: Temperaturmessung trotz Anfrage durch ECU nicht erfolgreich. AdBlue Supplymodul Temperaturmessung nicht verfügbar.	Urea supply module temperature measurement not available.
928	523722	8	691	SCR: Periode des PWM vom Supplymodul ist nicht in den Grenzen AdBlue Supplymodul PWM Signal; Periode außerhalb des gültigen Bereichs	Urea supply module PWM signal; period outside valid range.
929	523722	8	691	SCR. Kein gültiges PWM Signal vom Supplymodul empfangen.	Detect faulty PWM signal from Supply Modul.
930	523721	8	689	Kein gültiges PWM Signal vom DEF Supplymodul empfangen.	Urea supply module temperature; duty cycle in failure range.
931	523721	8	689	AdBlue Supplymodul Temperatur; Duty Cycle im ungültigen Bereich.	Urea supply module temperature; duty cycle in invalid range.
935	91	3	2-2-6	Sensorfehler Fahrpedal. Signalbereich überschritten.	Sensor error accelerator pedal. signal range check high.
940	91	4	2-2-6	Sensorfehler Fahrpedal. Signalbereich unterschritten.	Sensor error accelerator pedal. Signal is below the range.
942	523921	3	7-1-4	Sensorfehler Brenntemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error burner temperature; signal range check high
943	3532	3	1-2-7	Sensorfehler AdBlue Tanklevelsensord; Signalbereich überschritten. Sensorfehler AdBlue Tanklevel; Signalbereich überschritten.	Sensor error urea tank level; signal range check high
944	523921	4	7-1-4	Sensorfehler Brennkammertemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error burner temperature; signal range check low

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
945	3532	4	1-2-7	Sensorfehler AdBlue Tanklevel; Signalbereich unterschritten.	Sensor error urea tank level; signal range check low
946	1079	13	282	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 1	Failure of sensor supply voltage 1.
947	1080	13	282	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 2	Failure of sensor supply voltage 2.
948	523601	13	282	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 3	Failure of sensor supply voltage 3.
956	677	3	512	Starterrelais plusseitig; Batteriekurzschluss	Starter relay high side. Short circuit to battery.
957	677	4	512	Starterrelais plusseitig; Massekurzschluss.	Starter relay; short circuit.
958	677	5	512	Starterrelais; Kabelbruch.	Starter relay; no load error.
959	677	12	512	Starter Relais; Leistungsstufe Übertemperatur	Starter relay: Powerstage over temperature.
960	677	3	512	Starterrelais minusseitig; Batteriekurzschluss	Starter relay: short circuit to battery.
961	677	4	512	Starterrelais minusseitig; Massekurzschluss.	Starter relay: short circuit to ground.
965	523922	3	7-1-5	Shut Off Valve; Batteriekurzschluß	Burner shut of valve; short circuit to battery
969	624	5	5-1-3	Diagnoselampe; Kabelbruch	SVS lamp; open load
970	624	12	5-1-3	Diagnoselampe: Leistungsstufe Übertemperatur	SVS lamp: powerstage over temperature
971	624	3	5-1-3	Diagnoselampe; Batteriekurzschluß	SVS lamp; short circuit to battery
972	624	4	5-1-3	Diagnoselampe; Massekurzschluss	SVS lamp; short circuit to ground
973	523612	14	555	Softwarereset CPU SWReset_0	Softwarereset CPU SWReset_0
974	523612	14	555	Softwarereset CPU SWReset_1	Softwarereset CPU SWReset_1
975	523612	14	555	Softwarereset CPU SWReset_2	Softwarereset CPU SWReset_2
976	91	11	2-2-6	Plausibilitätsfehler zwischen APP1 und APP2 oder APP1 und Leergasschalter.	Plausibility error between APP1 and APP2 or APP1 and idle switch.

Revision 1.0

Page 24 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
980	523550	12	515	T50 Starterschalter zu lange aktiv.	Terminal 50 was operated too long
981	172	3	2-2-6	Sensorfehler Ansauglufttemperatursensor, oberer Grenzwert überschritten. Sensor Luftmengentemperatur; Batteriekurzschluss oder Kabelbruch	Air flow temperature sensor; short circuit to battery or open load.
982	172	4	2-2-6	Sensorfehler Ansauglufttemperatursensor, unterer Grenzwert unterschritten Sensor Luftmengentemperatur; Massekurzschluss	Air flow temperature sensor; short circuit to ground
986	523921	0	7-1-4	Brennertemperatur; Temperatur über oberer Abschaltschwelle	Burner temperature, temperature above upper shutoff threshold
989	523921	1	7-1-4	Brennertemperatur; Temperatur unter unterer Abschaltschwelle	Burner temperature, temperature below lower shutoff threshold
992	105	1	128	Temperatur nach Ladeluftkühler; Temperatur unter unterer physikalischer Grenze	Charged Air cooler down stream temperature. Temperature below lower physical threshold.
994	105	3	128	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich überschritten	Electrical error charged air temperature. Signal range check high.(SRC)
995	105	4	128	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich unterschritten	Electrical error charged air temperature. Signal range check low.
996	105	0	233	Ladelufttemperatur Grenzwert überschritten; Warmmeldung wird generiert Ladelufttemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	Charged air cooler temperature. System reaction initiated. High charged air cooler temperature. Warning threshold exceeded.
997	105	0	233	Ladelufttemperatur zu hoch; Abschaltschwelle erreicht	Low charged air cooler temperature. Shut off threshold exceeded.
998	105	11	1-2-8	Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor Detailinformationen fehlen!	Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor No detail informationen!

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1007	412	3	682	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich überschritten	Electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check high.
1008	412	4	682	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich unterschritten	electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check low.
1011	523960	0	771	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Maximalwert überschritten	Physical range check high for EGR cooler downstream temperature.
1012	523960	1	771	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for EGR cooler downstream temperature.
1014	5763	6	594	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich überschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.
1015	520521	5	594		Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low.
1016	5763	7	594	Position AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8) unplausibel	Actuator position for EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8) not plausible.
1022	5763	6	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich überschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check high
1023	5763	5	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich unterschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low
1024	5763	3	594	Lagesensorfehler Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich überschritten	Position sensor error of actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.
1025	5763	4	594	Lagesensorfehler Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich unterschritten	Position sensor error actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check low.
1026	4769	2	684	Abgastemperatur nach DOC; Signal unplausibel	Temperature downstream DOC, plausibility error
1029	4766	0	684	Abgastemperatur nach DOC; Temperatur über Abschaltgrenze	Temperature downstream DOC, temperature above upper shutoff threshold

Revision 1.0

Page 26 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1030	4766	0	684	Abgastemperatur nach DOC; Temperatur über Warngrenze	Temperature downstream DOC, temperature above upper warning threshold
1034	4769	3	684	Sensorfehler Abgastemperatursensor nach (DOC), oberer Grenzwert überschritten	Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check high
1035	4769	4	684	Sensorfehler Abgastemperatur nach (DOC); Signalbereich unterschritten	Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check low
1036	4768	2	683	Sensor Abgastemperatur vor DOC; Signal unplausibel	Temperature upstream DOC, plausibility error
1039	4765	0	683	Abgastemperatur vor (DOC); Maximalwert überschritten	Temperature upstream DOC, temperature above upper shutoff threshold
1040	4765	0	683	Abgastemperatursensor vor DOC über oberen Warngrenzwert	Temperature upstream DOC, temperature above upper warning threshold
1044	4768	3	683	Abgastemperatursensor vor (DOC) Spannung zu hoch Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich überschritten	Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check high
1045	4768	4	683	Abgastemperatursensor vor (DOC) Spannung zu niedrig Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich unterschritten	Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check low
1047	3248	4	6-8-5	Sensorfehler Abgastemperatur nach Partikel Filter; Signalbereich unterschritten	Sensor error particle filter downstream temperature; signal range check low
1067	1180	3	5-5-6	Sensorfehler Abgastemperatursensor, oberer Grenzwert überschritten Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich überschritten	Sensor error exhaust gas temperature upstream turbine; signal range check high
1068	1180	4	5-5-6	Sensorfehler Abgastemperatursensor, unterer Grenzwert unterschritten Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich unterschritten	Sensor error exhaust gas temperature upstream turbine; signal range check low

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1069	4360	0	668	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Physikalischer Wert hat obere Grenze überschritten	Exhaust temperature upstream SCR-Cat, temperature above upper physical threshold
1070	4360	1	668	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Minimalwert unterschritten	Sensed exhaust temperature before SCR-Cat is < physical low limit
1072	4361	3	668	SCR: Signalrange Check Kattemperatur Ubatt Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich überschritten	Sensor error urea catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check high
1073	4361	4	668	SCR: Signalrange Check Kattemperatur Masse Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich unterschritten	Sensor error urea catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check low
1074	1761	14	1-2-7	Urea Tanklevelsensor; AdBlue Tanklevel unter Grenzwert (Verbleibender Tankfüllstand < 5%) AdBlue Tanklevel; Warnschwelle erreicht	Urea tank level; warning threshold exceeded
1075	3361	6	677	SCR: Strom des Dosierventils am Ende einer Einspritzung zu hoch AdBlue Dosierventil; Strom am Ende der Einspritzphase zu hoch	Urea dosing valve; power at the end of injection too high
1077	3361	3	677	SCR: Kurzschluß gegen Ubatt an Lowside Schalter des Dosierventils AdBlue Dosierventil; Batteriekurzschluss plusseitig	Urea dosing valve; short circuit to battery on low side
1078	3361	3	677	AdBlue Dosierventil; Batteriekurzschluss oder Kabelbruch plusseitig	Urea dosing valve; short circuit to battery or open load on high side
1079	3361	4	677	SCR: Kurzschluß gegen Masse oder Openload an lowside des Dosierventils AdBlue Dosierventil; Massekurzschluss oder Kabelbruch minusseitig	Urea dosing valve; short circuit to ground or open load on low side

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1080	3361	4	677	SCR: Kurzschluß an Highside Schalter vom Dosierventil AdBlue Dosierventil; Kurzschluss plusseitig	Urea dosing valve; short circuit on high side
1081	4345	5	6-7-4	Heizerrelais SCR; Rückleitung; Kabelbruch SCR Heizer Relais AdBlue Rücklaufleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea returnline secondary side; open load
1082	4366	5	7-6-2	Heizerrelais SCR; Hauptrelais; Kabelbruch (sekundär Seite) SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Kabelbruch	SCR main relay (secondary side); open load
1083	4343	5	6-7-3	Heizerrelais SCR; AdBlue Druckleitung; Kabelbruch SCR Heizer Relais AdBlue Druckleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea pressureline secondary side; open load
1084	4366	5	7-6-2	SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Batteriekurzschluss	SCR main relay (secondary side); Shortcut to battery
1085	4366	5	7-6-2	SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Massekurzschluss	SCR main relay (secondary side); shortcut to ground
1086	4341	5	6-7-5	SCR Heizer Relais AdBlue Versorgungsleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea supplyline secondary side; open load
1087	523719	5	6-7-2	Heizer SCR; Supply Modul; Kabelbruch	SCR heater relay urea supply modul secondary side; open load
1088	4366	5	6-7-1	SCR Tankheizventil sekundär Seite; Kabelbruch	SCR Tank heating valve secondary side; open load
1089	4243	11	7-8-3	SCR System Heizerdiagnose meldet Fehler; Abschaltung SCR-System	Heizer SCR; Pressure line heater error and temperature condition to perform an afterrun (Sammelfehler Heizerdiagnose) SCR system heater diagnostic reports error; shut off SCR-system
1090	4345	5	674	SCR: Openload Heizerrelais Rücklaufleitung SCR Heizer Relais AdBlue Rücklaufleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea returnline primary side; open load
1092	4345	3	674	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Rücklaufleitung gegen Ubatt SCR Heizer AdBlue Rücklaufleitung; Batteriekurzschluss	SCR heater urea returnline; short circuit to battery

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1093	4345	4	674	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Rücklaufleitung gegen Masse SCR Heizer AdBlue Rücklaufleitung; Massekurzschluß	SCR heater urea returnline; short circuit to ground
1094	4343	5	673	SCR: Openload Heizerrelais Druckleitung SCR Heizer Relais AdBlue Druckleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea pressureline primary side; open load
1096	4343	3	673	SCR Heizer AdBlue Druckleitung; Batteriekurzschluss	SCR heater urea pressureline; short circuit to battery
1097	4343	4	673	SCR Heizer AdBlue Druckleitung; Massekurzschluss	SCR heater urea pressureline; short circuit to ground
1098	523718	5	676	SCR: Openload Heizerrelais SCR Hauptrelais (Primärseite); Kabelbruch	SCR main relay (primary side); open load
1099	523718	12	6-7-6	SCR: Die Leistungsstufe des Heizrelays meldet Übertemperatur SCR Hauptrelais (Primärseite); Leistungsstufe Übertemperatur	SCR main relay (primary side); powerstage over temperature
1100	523718	3	676	SCR Hauptrelais (Primärseite); Batteriekurzschluss	SCR main relay (primary side); short circuit to battery
1101	523718	4	676	SCR Hauptrelais (Primärseite); Massekurzschluß	SCR main relay (primary side); short circuit to ground
1102	4341	5	675	SCR: Openload Heizerrelais Saugleitung SCR Heizer Relais AdBlue Versorgungsleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea supply line primary side; open load
1104	4341	3	675	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Saugleitung gegen Ubatt SCR-Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Batteriekurzschluss	SCR-heater urea supplyline; short circuit to battery
1105	4341	4	675	SCR-Heizer AdBlue Versorgungsleitung; Massekurzschluss	SCR-heater urea supply line; short circuit to ground
1106	523719	5	672	SCR: Openload Heizerrelais Supplymodul SCR Heizer Relais AdBlue Supply Modul primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay urea supplymodule primary side; open load

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1108	523719	3	672	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Supplymodul gegen Ubatt SCR Heizer AdBlue Supply Modul; Batteriekurzschluss	SCR heater urea supplymodule; short circuit to battery
1109	523719	4	672	SCR Heizer AdBlue Supply Modul; Massekurzschluss	SCR heater urea supplymodule; short circuit to ground
1110	4366	5	671	SCR: Openload Heizerrelais Tankheizung SCR Tankheizventil primär Seite; Kabelbruch	SCR tank heating valve primary side; open load
1112	4366	3	671	SCR Tankheizventil; Batteriekurzschluss	SCR Tank heating valve; short circuit to battery
1113	4366	4	671	SCR Tankheizventil; Massekurzschluss	SCR Tank heating valve; short circuit to ground
1117	523632	11	666	SCR: Pumpenmotor wird nach Temperaturmessung nicht aktiv Pump motor not available for actuation Detailinformationen fehlen!	Pump motor not available for actuation
1118	4375	5	666	AdBlue Pumpenmotor; Kabelbruch	Urea pump motor; open load
1120	4375	3	666	SCR: Kurzschluß Motor Supplymodul gegen Ubatt AdBlue Pumpenmotor; Batteriekurzschluss	Urea pump motor; short circuit to battery
1121	4375	4	666	SCR: Kurzschluß Motor Supplymodul gegen Masse AdBlue Pumpenmotor; Massekurzschluss	Urea pump motor; short circuit to ground
1122	4334	0	665	SCR: Physikalische Grenze des Pumpendrucks Max AdBlue Supplymodul Drucksensor; Signal über oberen Grenzwert (Defekt am Drucksensor)	Supply module DEF, DEF pressure above upper physical threshold
1123	4334	1	665	SCR: Physikalische Grenze des Pumpendrucks Min AdBlue Supplymodul Drucksensor; Signal unter unterem Grenzwert (Defekt am Drucksensor)	Urea supply module pressure sensor; physical range check low (defect pressure sensor)
1124	4334	0	6-6-5	Supply Modul Drucksensor SCR; Druckwert über vorgegebenen Grenzwert Sensor AdBlue Pumpendruck; Signal unplausibel hoch	Urea pump pressure sensor; high signal not plusible

Revision 1.0

Page 31 / 56



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1125	4334	1	6-6-5	Supply Modul Drucksensor SCR; Druckwert unter vorgegebenen Grenzwert Sensor AdBlue Pumpendruck; Signal unplausibel niedrig	Urea pump pressure sensor; low signal not plausible
1127	523632	3	665	Sensorfehler AdBlue Pumpendruck; Signalbereich überschritten	Sensor error urea pump pressure; signal range check high
1128	523632	4	665	SCR: Kurzschluß Drucksensor gegen Masse Sensorfehler AdBlue Pumpendruck; Signalbereich unterschritten	Sensor error urea pump pressure; signal range check low
1129	4376	5	667	SCR: Openload Umkehrventil Tankheizung SCR Umkehrventil; Kabelbruch	SCR reversal valve; open load
1131	4376	3	667	SCR: Kurzschluß Umkehrventil Tankheizung gegen Ubatt SCR Umkehrventil; Batteriekurzschluss	SCR reversal valve; short circuit to battery
1132	4376	4	667	SCR: Kurzschluß Umkehrventil Tankheizung gegen Masse SCR Umkehrventil; Massekurzschluss	SCR reversing valve; short circuit to ground
1135	3031	0	669	AdBlue-Tank Temperatur; Maximalwert überschritten	DEF tank, DEF temperature above upper physical threshold
1136	3031	1	669	SCR: Überwachung physikalische Grenzen Tanktemperatur low AdBlue-Tank Temperatur; Minimalwert unterschritten	DEF tank, DEF temperature below lower physical threshold
1138	4365	3	6-6-9	SCR: Signalrange Check Tanktempsensor Sensorfehler AdBlue-Tank Temperatur; Batteriekurzschluss	Sensor error urea tank temperature; short circuit to battery
1139	4365	4	6-6-9	SCR: Signalrange Check Tanktempsensor Sensorfehler AdBlue-Tank Temperatur; Massekurzschluss	Sensor error urea tank temperature; short circuit to ground
1157	97	12	228	Wasserabscheider Kraftstoffvorfilter; Maximalwert überschritten	Water in fuel level prefilter; maximum value exceeded

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1158	523946	0	7-7-2	Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 1 (in firing order); maximum value exceeded
1159	523947	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 1 Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 2 (in firing order); maximum value exceeded
1160	523948	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 2 Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 3 (in firing order); maximum value exceeded
1161	523949	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 3 Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 4 (in firing order); maximum value exceeded
1162	523950	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 4 Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 5 (in firing order); maximum value exceeded
1163	523951	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 5 Nullmengenkalibrierung Injektor 6 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 6 (in firing order); maximum value exceeded
1164	523946	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 0 Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 1 (in firing order); minimum value exceeded
1165	523947	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 1 Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 2 (in firing order); minimum value exceeded
1166	523948	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 2 Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 3 (in firing order); minimum value exceeded



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1167	523949	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 3 Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 4 (in firing order); minimum value exceeded
1168	523950	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 4 Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 5 (in firing order); minimum value exceeded
1170	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler Interner Softwarefehler EMR	Internal software error ECU
1171	175	2	1-4-4	Kundenseitiger Wert für Öltemperatur unplausibel Öltemperatur kundenseitig; Signal unplausibel	Customer oiltemperature: signal unplausible
1173	523973	14	7-7-9	Nox-Sensor vor SCR-Kat bzw. Abgastemperatursensor; Timer 1 nach Manipulationserkennung (SCRChkNOxUsPlausMin oder SCRPODPlausUCatUsTMax) abgelaufen SCR Manipulationserkennung; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten	SCR Tamper detection; derating timer below limit 1
1174	523974	14	7-7-9	Nox-Sensor vor SCR-Kat bzw. Abgastemperatursensor; Timer 2 nach Manipulationserkennung (SCRChkNOxUsPlausMin oder SCRPODPlausUCatUsTMax) abgelaufen SCR Manipulationserkennung; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten	SCR Tamper detection; derating timer below limit 2
1175	523975	14	1-7-5	Urea quality Sensor; Timer 1 nach Erkennung des Fehlers abgelaufen Unzureichende AdBlue Qualität; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten	Urea quality; derating timer below limit 1
1176	523976	14	1-7-5	Urea quality Sensor; Timer 2 nach Erkennung des Fehlers abgelaufen Unzureichende AdBlue Qualität; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten	Urea quality; derating timer below limit 2

Revision 1.0

Page 34 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1177	523977	14	7-8-1	Urea Tank Level Sensor; Timer 1 nach Erkennung des leeren Tanks (UDCRdcAgRmn) abgelaufen AdBlue Tanklevel; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 1 unterschritten	Urea tank level; derating timer below limit 1
1178	523978	14	7-8-1	Urea Tank Level Sensor; Timer 2 nach Erkennung des leeren Tanks (UDCRdcAgRmn) abgelaufen AdBlue Tanklevel; Leistungsreduktions-Timer Grenzwert 2 unterschritten	Urea tank level; derating timer below limit 2
1180	168	0	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors über Grenzwert Batteriespannung; Maximalwert überschritten	Physical range check high for battery voltage
1181	168	1	318	Sensorwert des Batteriespannungssensors unter Grenzwert Batteriespannung; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for battery voltage
1183	172	1	226	Temperatur Luft Menge; Minimalwert unterschritten	Air inlet filter sensor out of physical range check
1193	1180	0	5-5-6	Temperatursensor vor Turbine; Temperatur über oberen physikalischen Grenzwert Abgas Temperatur vor Turbine; Maximalwert überschritten	Physical range check high for exhaust gas temperature upstream turbine
1194	1180	1	5-5-6	Temperatursensor vor Turbine; Temperatur unter unteren physikalischen Grenzwert Abgas Temperatur vor Turbine; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for exhaust gas temperature upstream turbine
1219	524018	14	7-8-6	DPF wurde nicht regeneriert, Leistungsreduktion Phase 1 (Manuelle Regenerationsanforderung)	HMI engine derate service state DPF wasn't regenerated, power reduction phase 1 (manuell regeneration request)
1220	524022	14	7-8-6	HMI engine derate stop state	HMI engine derate stop state DPF wasn't regenerated, power reduction phase 2 (manuell regeneration request)
1222	190	14	2-1-2	Nockenwellen- und Kurbelwellensensor Signal nicht verfügbar auf CAN-Bus	Camshaft- and Crankshaft speed sensor signal not available on CAN

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1223	5763	5	594	H-Brücken Steller; Kabelbruch Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Kabelbruch	Actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); open load
1224	5763	6	594	H-Brücken Steller; elektrisch überlastet Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8); elektrisch überlastet	Actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (6.1;7.8); over current
1226	5763	3	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Batteriekurzschluss (A02)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to battery
1227	5763	3	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Batteriekurzschluss (A67)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to battery
1228	5763	4	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Massekurzschluss (A02)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to ground
1229	5763	4	594	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Massekurzschluss (A67)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to ground
1230	5763	6	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Überlast durch Kurzschluß	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Overload by short-circuit
1231	5763	11	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Leistungsstufe Übertemperatur durch zu hohen Strom	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Power stage overtemperature due to high current 3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Leistungsstufe Übertemperatur durch zu hohen Strom;
1232	5763	4	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Spannung unter Grenzwert	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Voltage below threshold 3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Spannung unter Grenzwert;
1239	523984	3	788	UB6; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 6	UB6; Short circuit to battery error of actuator relay 5
1241	523986	4	176	Relais SCR-Heizer, Masse-Kurzschluß (Highside Steuerseite)	Relais SCR-Heater, Short Circuit to Ground (Highside Control side)

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1242	523987	4	791	UB6; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 6	UB6; Short circuit to ground actuator relay 5
1247	524019	11	8-6-2	Luftpumpe; Luftleitung blockiert	Burner Control; Air Line - Blocked us pAir Air Pump; air lines blocked
1248	523910	9	6-9-5	Luftpumpe; CAN-Kommunikation unterbrochen	Burner Control; Air Pump - CAN Lost Air Pump; CAN communication lost
1249	523910	7	6-9-5	Burner Control; Air Pump - Elektronik & Spannung	Air pump; CAN communication interrupted no purge function available
1250	523910	12	6-9-5	Luftpumpe; Interner Fehler	Air Pump; internal error
1252	523910	0	6-9-5	Burner Control; Air Pump - falsche Spannung (FMI war früher auf 0) Luftpumpe; Betriebsspannungsfehler	Air Pump; operating voltage error
1254	524014	1	8-5-8	Luftdruck Glühkerzenspüleleitung; Minimalwert unterschritten	Air inlet EPV - pressure too low Air pressure glow plug flush line; below limit
1255	524013	7	8-5-7	Brennerbetrieb zu oft unterbrochen	Burner Control; Flame lost max Burner operation is interrupted too often
1257	523915	7	8-5-3	HCI Dosierventil (DV1); offen blockiert	HCI dosing valve (DV1); blocked open
1258	524016	11	8-5-9	HFM Sensor; elektrischer Fehler	Burner Control; HFM - Electrical Fault HFM sensor; electrical fault
1259	524016	2	8-5-9	Geförderte Luftmenge nicht plausibel zur Pumpendrehzahl	Burner Control; HFM - Plausibilitätsfehler 1 Amount of air is not plausible to pump speed
1261	523910	6	6-9-5	Burner Control; Air Pump; Strom über Grenzwert Luftpumpe; elektrisch überlastet	Air Pump; over current
1262	523922	7	8-5-4	Brenner Shut Off Valve; geschlossen blockiert	Burner Control; Shut-off Valve - Blocked closed Burner Shut Off Valve; blocked closed
1263	524021	11	8-6-4	Brenner Kraftstoffleitung nach Shut Off Valve undicht	Burner Control; Fuel line ShutOff downstream - broken Burner fuel line pipe leak behind Shut Off Valve
1264	523922	7	8-5-5	Brenner Shut Off Valve; offen blockiert	Burner Shut Off Valve; blocked open
1285	524038	9	8-2-4	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys1TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys1TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1286	524039	9	8-2-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys2TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys2TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1287	524040	9	8-2-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys3TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys3TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1288	524041	9	8-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys4TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys4TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1289	524042	9	8-2-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys5TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys5TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1290	524043	9	8-2-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys6TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys6TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1291	524045	9	8-3-1	Master-Slave CAN; Nachrichtenzähler-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFovR; ComMSMoFovR1CNT	Master Slave, Error of message counter CAN receive message ComMSMoFovR; ComMSMoFovR1CNT
1292	524046	9	8-3-2	Master-Slave CAN; Checksummen-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFovR	Master-Slave CAN; Error Checksum of CAN-Receive Message
1293	524047	9	8-3-3	Master-Slave CAN; Nachrichten-Längen-Fehler der CAN Empfangsbotschaft ComMSMoFovR	Master-Slave CAN; Error of message length of CAN receive message ComMSMoFovR;_ComMSMoFovR1DLC
1294	524048	9	8-3-4	CAN Botschaft ComMSMoFovR1TO Timeout Fehlerspeicher Slave	Timeout error CAN message ComMSMoFovR1TO error memory Slave
1299	523788	0	6-5-5	CAN-Sendebotschaft ComTrbChActr Plausibilitäts-Fehler; Wastegate	Wastegate;_ComTrbChActrPlaus
1300	523788	0	6-5-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTrbChActr; Wastegate	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComTrbChActr; Wastegate
1302	524024	11	8-6-6	Abweichung der Abgastemperatur Sollert zu Istwert nach (DOC) zu groß	Deviation of the exhaust gas temperature setpoint to actual value downstream (DOC) too high



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1324	523995	13	7-9-5	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 7 (nach Zündfolge)	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 7 (in firing order)
1325	523996	13	7-9-6	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 8 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 8 (in firing order)
1326	523997	4	7-9-7	Injektor Zylinder Bank 1 Slave; Kurzschluss	Injector cylinder bank 1 slave; short circuit
1327	523998	4	7-9-8	Injektor Zylinder Bank 2 Slave; Kurzschluss	Injector cylinder bank 2 slave; short circuit
1328	523999	12	7-9-9	Injektoransteuerung Slave defekt	Injector powerstage output Slave defect
1329	524000	5	1-7-7	Injektor 7 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 7 (in firing order); interruption of electric connection
1330	524001	5	1-7-8	Injektor 8 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 8 (in firing order); interruption of electric connection
1333	524000	3	1-7-7	Injektor 7 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 7 (in firing order); short circuit
1334	524001	3	1-7-8	Injektor 8 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 8 (in firing order); short circuit
1337	2797	4	565	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0	Timeout of Short-Circuit Ground Diagnosis Cyl. Bank 0;_IVDiaShCirGndToutBnk_0
1338	2798	4	566	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1	Timeout of Short-Circuit Ground Diagnosis Cyl. Bank 1;_IVDiaShCirGndToutBnk_1
1339	2797	4	565	Injektor Diagnose; Test Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0	Injector diagnostic; Short circuit to ground cylinder bank 0
1340	2798	4	566	Injektor Diagnose; Test Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1	Injector diagnostic; Short circuit to ground cylinder bank 1
1342	524036	12	5-5-5	Injektor Diagnose Slave; Timeout der SPI Kommunikation	Injector diagnostics Slave; time out error in the SPI communication
1345	524069	9	8-9-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN Kommunikation fehlerhaft	Timeout Error of CAN-Receive-Frame MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN communication faulty

Revision 1.0

Page 39 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1357	524052	11	8-3-6	Fehlerspeicher Slave meldet FID MSMonFC2 (Sammelfehler)	Error memory Slave reports FID MSMonFC2 (collective error)
1368	524052	11	8-3-6	Fehlerspeicher Slave meldet FID MSMonFC3 (Sammelfehler)	Error memory Slave reports FID MSMonFC3 (collective error)
1378	523919	2	6-9-4	Luftpresser für die DPF Brennerkomponente; Druck unplausibel Sensor Luftdruck Luftpumpe; Signal unplausibel	Sensor air pump airpressure; plausibility error
1379	523920	2	7-1-6	Brennerdrucksensor; Druck unplausibel Sensor Abgasgegendruck Brenner; Signal unplausibel	Sensor exhaust gas back pressure burner; plausibility error
1380	3253	2	6-9-2	Partikelfilter Differenzdrucksensor; Druck unplausibel Sensor Differenzdruck (DPF); Signal unplausibel	Sensor differential pressure (DPF); plausibility error
1381	164	2	839	Raildrucksicherheitsfunktion nicht korrekt ausgeführt	Rail pressure safety function is not executed correctly
1389	523922	5	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Kabelbruch	Burner Shut Off Valve; open load
1390	523922	12	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Übertemperatur	Burner Shut Off Valve; powerstage over temperature
1392	523922	4	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Massekurzschluss	Burner Shut Off Valve; short circuit to ground
1395	523921	2	7-1-4	Sensor Brennertemperatur; Signal unplausibel	Burner temperature sensor; Plausibility Check for burner temperature sensor Sensor burner temperature; plausibility error
1398	1136	0	681	ECU Temperatur; Maximalwert überschritten	Physical range check high for ECU temperature
1402	4769	2	6-8-4	Temperatursensor nach Oxi-Kat; Temperatur nicht Plausibel Sensor Abgastemperatur nach OxiCat (Normalbetrieb); Signal unplausibel	Sensor exhaust gas temperature OxiCat downstream (normal operation); plausibility error
1403	4769	2	6-8-4	Temperatursensor nach Oxi-Kat; Temperatur nicht Plausibel Sensor Abgastemperatur nach OxiCat (Regeneration); Signal unplausibel	Sensor exhaust gas temperature OxiCat downstream (regeneration); plausibility error

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1411	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Interner Fehler	Wastegate actuator; internal error
1412	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; EOL Kalibrierung nicht korrekt durchgeführt	Wastegate actuator; EOL calibration not performed correctly
1413	1188	13	8-1-4	Wastegate Steller Abweichung zu Kalibrierwert zu groß, Neukalibrierung erforderlich	Wastegate actuator calibration deviation too large, recalibration required
1414	1188	2	8-1-4	Wastegate; Statusbotschaft von Steuergerät fehlt	Wastegate; status message from ECU missing
1415	1188	7	8-1-4	Wastegate Steller; blockiert	Wastegate actuator; blocked
1416	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Übertemperatur (> 145°C)	Wastegate actuator; over temperature (> 145°C)
1417	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Übertemperatur (> 135°C)	Wastegate actuator; over temperature (> 135°C)
1418	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Betriebsspannungsfehler	Wastegate actuator; operating voltage error
1423	5763	0	5-9-4	Warnschwelle für einen internen Aktuator Fehler überschritten, < 4L AGR-Steller und >4L Drosselklappe	Warning threshold for an internal actuator error exceeded, < 4L EGR.actuator und >4L Air Intake Flap
1424	5763	1	5-9-4	Abschaltschwelle für einen internen Aktuator Fehler überschritten, < 4L AGR-Steller und >4L Drosselklappe	Shut off threshold for an internal actuator error exceeded, < 4L EGR.actuator und >4L Air Intake Flap
1425	172	0	226	Umgebungstemperatur über Warnschwelle	air temperature within air filter box above maximum physical value
1426	172	1	2-2-6	Umgebungstemperatur unter Warnschwelle	Environment temperature below minimum level
1431	524028	2	8-1-5	CAN Botschaft PROEGRActr unplausibel	CAN message PROEGRActr; plausibility error
1432	524029	2	8-1-5	Timeout CAN Empfangsbotschaft ComEGRActr - Abgasrückführsteller	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComEGRActr - exhaust gas recirculation positioner
1434	524050	11	8-3-6		



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1435	524051	11	8-3-7	ComRxCustSysReacMin	ComRxCustSysReacMin
1436	524034	5	8-1-6	Tellerseparator; Kabelbruch	_Disc Separator; open load
1437	524034	12	8-1-6	Tellerseparator; Leistungsstufe Übertemperatur	_Disc Separator; powerstage over temperature
1438	524034	3	8-1-6	Tellerseparator; Batteriekurzschluss	Separador en disco; cortocircuito en la masa
1439	524034	4	8-1-6	Tellerseparator; Massekurzschluss	_Disc separator; short circuit to ground
1440	524030	7	8-1-5	AGR Steller; interner Fehler	_EGR actuator; internal error
1441	524031	13	8-1-5	AGR Steller; Kalibrierfehler	EGR actuator; calibration error
1442	524032	2	8-1-5	AGR Steller; Statusbotschaft "EGRCust" fehlt	_EGR actuator; status message "EGRCust" is missing
1443	524033	7	8-1-5	AGR Steller; wegen Überlastung im Sicherheitsmodus	_EGR actuator; due to overload in Save Mode
1455	3711	12	711	SCR Wirkungsgrad Verzögerung Leistungsreduktion 2 abgelaufen Regenerationstemperatur (PfltRgn LightOff) wird nicht erreicht; Abbruch der Regeneration	Temperature during stand-still main phase too low or too high
1458	523960	0	7-7-1	EGR Cooler Downstream Temperature Sensor; Temperatur über Warnschwelle Abgastemperatur nach AGR Kühler zu hoch; Warnschwelle erreicht	_High exhaust gas temperature EGR cooler downstream; warning threshold exceeded
1481	524025	5	8-4-5	DPF System; Betriebsspannungsfehler	_DPF system; operating voltage error
1482	524044	9	1-8-8	CAN-Botschaft ComMS_Sys7 nicht von Slave empfangen	CAN message ComMS_Sys7 not received from slave
1484	524068	2	8-9-5	Master ECU und Slave ECU haben sich als identische Typen identifiziert	Master ECU and Slave ECU have been identified as the same types
1485	524052	11	8-3-6	Master ECU und Slave ECU Datenstände oder Software nicht identisch	Master ECU and Slave ECU data sets or software are not identical

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1486	523718	5	6-7-6	Heizerendstufe SCR; Hauptrelais Kabelbruch (Fehlerpfad nur bei CV56b vorhanden) SCR Hauptrelais; Kabelbruch (nur CV56B)	SCR mainrelay; open load (only CV56B)
1488	523718	3	6-7-6	SCR Hauptrelais; Batteriekurzschluss (nur CV56B)	SCR mainrelay; short circuit to battery (only CV56B)
1489	523718	4	6-7-6	SCR Hauptrelais; Massekurzschluss (nur CV56B)	SCR mainrelay; short circuit to ground (only CV56B)
1490	4376	5	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Kabelbruch oder Kurzschluß gegen Batterie SCR Umkehrventil; Kabelbruch	SCR reverting valve; open load
1491	4376	12	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Temperatur über Grenzwert SCR Umkehrventil; Übertemperatur	SCR reverting valve; over temperature
1493	4376	4	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Kurzschluss gegen Batterie SCR Umkehrventil; Massekurzschluss	SCR reverting valve; short circuit to ground
1505	524057	2	8-4-3	Kraftstoffniederdruck Pumpe; Fehler Druckaufbau	Fuel low pressure pump; error pressure build up
1523	2659	2	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Signal unplausibel	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; signal not plausible
1524	2659	0	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Messwert des Abgasmassenstroms über maximaler physikalischer Grenze	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Sensed exhaust mass value above maximum physical value
1525	2659	1	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Messwert des Abgasmassenstroms unter minimaler physikalischer Grenze	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Sensed exhaust mass value below minimum physical value
1526	2659	12	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Plausibilitätsfehler; AGS Sensor hat "Freibrennen" nicht durchgeführt	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; plausibility error, AGS sensor has not passed the burn off process
1527	2659	2	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Temperatur des Abgasmassenstroms unplausibel	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Temperature of EGR mass not plausible
1528	1176	2	1-3-9	Drucksensor vor Turbine; Druck nicht plausibel	Pressure sensor upstream turbine, plausibility error

Revision 1.0

Page 43 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1533	524074	9	246	Kabelbruch Nox-Sensor nach SCR Kat	NOx sensor downstream SCR-CAT, sensor internally open load
1534	524075	11	247	Kurzschluss im Nox-Sensor nach SCR Kat	NOx sensor downstream SCR-CAT, sensor internally short circuit
1535	524076	9	248	Kabelbruch im Nox-Sensor vor SCR Kat	NOx sensor upstream SCR-CAT, sensor internally open line
1536	524077	11	249	Kurzschluss Nox-Sensor vor SCR-Kat	NOx sensor upstream SCR-CAT, sensor internally short circuit
1537	524078	9	255	NOx-Sensor nach SCR-Kat, Lambda Wert über oberen Grenzwert	NOx sensor downstream SCR-CAT, lambda value above upper physical threshold
1538	524079	9	256	NOx-Sensor nach SCR-Kat, Lambda Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor downstream SCR-CAT, lambda value below lower physical threshold
1539	524080	9	257	NOx-Sensor vor SCR-Kat, Lambda Wert über oberen Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, lambda value above upper physical threshold
1540	524081	9	258	NOx-Sensor vor SCR-Kat, Lambda Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, lambda value below lower physical threshold
1542	524083	9	261	NOx-Sensor nach SCR-Kat, NOx Wert unter unterem Grenzwert	NOx-Sensor downstream SCR-CAT, NOx value below minimum value.
1543	524084	9	9-1-1	NOx-Sensor vor SCR-Kat, NOx Wert über oberem Grenzwert	NOx-Sensor upstream SCR-CAT, NOx value above maximum value.
1544	524085	9	912	Nox Sensorwert vor SCR Kat, NOx Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, NOx value below lower physical threshold
1545	524149	2	9-6-8	Plausibilitätsfehler zwischen Druck nach Turbine (PTRbnDs) und Umgebungsdruck (EnvP)	Plausibility error between pressure downstream turbine (PTRbnDs) and ambient air pressure (EnvP)
1555	524063	5	869	Heizerrelais für die SCR-Rückflußleistung ist nicht angeschlossen SCR Heizer Rücklauf; Kabelbruch	SCR heater return line; open load

Revision 1.0

Page 44 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1556	524063	5	869	Hauptrelais SCR-Heizer, nicht angeschlossen	SCR main relay not connected
1557	524063	5	869	Heizerrelais für die SCR-Druckleitung ist nicht angeschlossen SCR Heizer Druckleitung; Kabelbruch	SCR heater pressureline; open load
1558	524063	3	869	Kurzschluß nach Battriespannung des SCR-Heizer Hauptrelais SCR Heizer Hauptrelais; Kurzschluss gegen Batterie	SCR heater mainrelay; short circuit to battery
1559	524063	4	869	SCR Heizer Hauptrelais Lastseite(K31) über Heizventil (Y31) Kurzschluss gegen Masse.	SCR heater main relay load side (K31) on heating valve (Y31). Short cut to ground.
1560	524063	5	869	Heizerrelais SCR-Ansaugleitung,nicht angeschlossen	SCR relay for suction line not connected
1561	524063	5	869	Heizerrelais für das SCR-Modul ist nicht angeschlossen SCR Heizer Supply Modul; Kabelbruch	SCR heater supply module; open load
1562	524063	5	869	Heizerrelais für den Urea Tank ist nicht angeschlossen SCR Heizer Tank; Kabelbruch	SCR heater tank; open load
1565	524065	0	892	Drucksensor vor SCR Kat; Druck über oberen physikalischen Grenzwert	Pressure sensor upstream SCR-CAT, pressure above upper physical threshold
1566	524065	1	892	Drucksensor vor SCR Kat; Druck unter unteren physikalischen Grenzwert	Pressure sensor upstream SCR-CAT, pressure below lower physical threshold
1569	524065	3	892	Drucksensor vor SCR Kat; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Pressure sensor upstream SCR-CAT; short circuit battery or open load
1570	524065	4	892	Drucksensor vor SCR Kat; Kurzschluss gegen Masse	Pressure sensor upstream SCR-CAT; short circuit ground
1581	524067	0	894	Temperatur Heizer SCR Pumpenmodul, oberer physikalischer Grenzwert überschritten	DEF supply module, heater temperature above upper physical threshold

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1582	524067	1	894	Temperatur Heizer SCR Pumpenmodul, unterer physikalischer Grenzwert unterschritten	DEF supply module, heater temperature below lower physical threshold
1585	524067	0	894	Supplymodul Temperatursensor SCR; Temperatur über oberen Grenzwert	DEF supply module, temperature above upper physical threshold
1586	524067	1	894	Supplymodul Temperatursensor SCR; Temperatur unter unteren Grenzwert	DEF supply module, temperature below lower physical threshold
1593	1761	0	129	Urea Tank Level; maximaler oberer Grenzwert überschritten	DEF tank, DEF level above upper physical threshold
1594	1761	1	129	DEF Tank Level; minimaler unterer Grenzwert unterschritten	DEF tank, DEF level below lower physical threshold
1597	524149	2	9-6-8	Plausibilitätsfehler zwischen Druck nach Turbine (PTRbDs) und modelliertem Druck aus ASMod Modul	Pressure downstream turbine, plausibility error
1598	524065	2	892	Drucksensor vor SCR-CAT nicht plausibel.	Pressure sensor upstream SCR-CAT, plausibility error
1616	3699	2	8-1-8	Differenzdruck Sensor DPF und ein weiterer Sensor oder Aktuator CRT System defekt	Passive regeneration of DPF; Plausibilitätsfehler DPF differential pressure sensor and a further sensor or actuator CRT system defective
1617	3699	2	8-1-8	Temperatur Sensor vor und nach DOC gleichzeitig defekt	Passive regeneration of DPF; DOC Fehler Temperature sensor us. and ds. DOC simultaneously defect
1619	524087	5	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Kabelbruch	Urea Error Lamp; open load
1620	524087	12	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Temperatur über Grenzwert	Urea Error Lamp; temperatur over limit
1621	524087	3	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Kurzschluss gegen Batterie	Urea Error Lamp; short circuit battery
1622	524087	4	8-8-4	AdBlue Fehlerlampe; Kurzschluss gegen Masse	Urea Error Lamp; short circuit ground
1630	524132	2	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe: Signal unplausibel	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump not plausible
1631	524132	0	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck über oberer Warnschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure above maximum warning threshold

Revision 1.0

Page 46 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1632	524132	0	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck über oberer Abschaltschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure above maximum shut off threshold
1633	524132	1	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck unter unterer Abschaltschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure below minimum shut off threshold
1634	524132	1	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck unter unterer Warnschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure below minimum warning threshold
1635	3699	0	8-1-8	Maximale Stand-still-Dauer erreicht; Ölwechsel-Anforderung ignoriert	Maximum standstill time reached; oil exchange request ignored
1639	524147	13	966	SCR Koordinator; Timer abgelaufen, Initialisierung nicht erfolgreich -->Druckleitungen periodisch leeren Druckaufbau Problem	SCR System,pressure build up not possible
1646	524063	12	869	DEF Supply Modul, Auftauphase zu lang	DEF supply modul, time for defrosting too long
1647	524063	12	8-6-9	DEF Tank, Auftauphase zu lang	DEF tank, time for defrosting too long
1654	1761	14	1-3-8	Urea Tank Level unterhalb Level 1	Urea Tank Signal to HMI for indicating the Urea Tank-Level (Urea tank volume ratio low threshold 1)
1655	1761	14	138	Urea Tank Level unterhalb Level 2	DEF tank, DEF level below first warning threshold
1656	1761	14	138	Urea Tank Level unterhalb Level 3	DEF tank, DEF level below second warning threshold
1658	524096	14	1-9-6	Engine will not be started, because of EPA-Counter	Control of the SCR system; If the start stop counter (EPA-Counter) exceeds the threshold SCRCtl_ctEngStrtStopThresh_C. This counter will increment only once in each driving cycle in case of an SCR error. If the counter reaches the threshold, the DFC will be set to inhibit the engine start Engine will not be started, because of EPA-Counter
1659	524114	9	9-3-8	Timeout der CAN-Sendebotschaft A1DOC	Timeout error of CAN-Transmit-Frame A1DOC
1660	524115	9	9-3-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft AT1S	Timeout error of CAN-Transmit-Frame AT1S

Revision 1.0

Page 47 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1661	524116	9	1-9-4	CAN; Timeout error of transmit frame SCR2 (Sendefehler) Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR2	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR2
1662	524117	9	9-4-1	CAN; Timeout error of transmit frame SCR3 (Sendefehler) Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR3	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR3
1663	524097	9	9-2-1	Timeout der CAN-Sendebotschaft DPFBmAirPmpCtl	Timeout error of CAN-Transmit-Frame DPFBmAirPmpCtl
1664	524098	9	9-2-2	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFBmPT	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFBmPT
1665	524099	9	9-2-3	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFC1	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFC1
1666	524100	9	924	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFHisDat	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFHisDat.
1667	524101	9	9-2-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFTstMon	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFTstMon
1668	524105	9	9-2-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRMsFlw	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRMsFlw
1669	524108	9	932	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRTVActr	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRTVActr.
1670	524110	9	9-3-4	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComETVActr	
1671	524112	9	9-3-6	Timeout ComIntake Drosselklappe Actr.	Timeout ComIntake Throttle Valve Actr.
1672	524118	9	9-4-2	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCM1	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxCM1
1673	524119	9	9-4-3	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCustSCR3	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxCustSCR3
1674	524102	9	9-2-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFBmAirPmpCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFBmAirPmpCtl
1675	524103	9	9-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFBmAirPmp	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFBmAirPmp
1676	524104	9	928	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFCtl

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1677	524106	9	1-9-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw1	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw1
1678	524107	9	9-3-1	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw2	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw2
1679	524109	9	933	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRTVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRTVActr
1680	524111	9	9-3-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxETVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxETVActr
1681	524113	9	9-3-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxITVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxITVActr
1682	524120	9	9-4-4	CAN Timeout Error of receive frame SCRHTDiag (Empfangsfehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxSCRHTDiag	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxSCRHTDiag
1683	524121	9	9-4-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxTrbChActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxTrbChActr
1684	524122	9	9-4-6	SCR; Urea Quality; CAN Timeout Error of receive frame UQSens (Empfangsfehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxUQSens	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxUQSens
1685	524123	9	9-4-7	CAN Timeout error of receive frame SCRHTCtl (Sendefehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComSCRHTCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComSCRHTCtl
1686	524124	9	9-4-8	CAN Timeout error of receive frame AT1IMG (Sendefehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxAT1IMG	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxAT1IMG
1687	524125	9	9-4-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxTrbChActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxTrbChActr
1698	524133	2	9-5-6	HMI-System; wird gesetzt, wenn der Restore button blockiert ist	HMI system; set if restore button blocked
1699	524134	0	957	DPF; Aschebelastung Partikelfilter überschreitet den Grenzwert.	DPF, ash load exceeds the shutoff threshold
1700	524134	0	957	DPF; Aschebelastung Partikelfilter überschreitet die Warnschwelle	DPF, ash load exceeds the warning threshold

Revision 1.0

Page 49 / 56

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1701	524135	0	958	Die Rußbelastung des DPF hat die Abschaltgrenze überschritten	DPF, soot load exceeds the shutoff threshold
1702	524135	14	958	Die Rußbelastung des DPF hat die Grenze Serviceanforderung überschritten	DPF, soot load exceeds the service request threshold
1703	524135	0	958	Die Rußbelastung des DPF hat die Warnschwelle überschritten	DPF, soot load exceeds the warning threshold
1705	524156	9	972	Timeout Fehler für die Radgeschwindigkeits Information	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEBC2.
1752	2791	7	415	SCR Überwachung, Blockierung AGR Steller erkannt.	EGR actuator, actuator blocked
1753	2791	2	415	AGR Steller, CAN Fehler	EGR actuator, CAN error
1754	2791	13	415	AGR Steller, EOL Lernfehler	EGR actuator, EOL calibration error
1755	2791	12	415	AGR Steller CAN, interner elektrischer Fehler.	EGR Actuator, internal electrical fault
1756	2791	13	415	AGR Steller, Einlernen nicht komplett	EGR actuator, learning process aborted
1757	2791	6	415	AGR Steller, Strom über Grenzwert	EGR actuator current is above maximum threshold
1758	2791	3	415	AGR Steller CAN, Spannungsversorgung zu hoch	EGR actuator supply voltage is above the maximum threshold
1759	2791	4	415	AGR Steller CAN, Spannungsversorgung zu niedrig	EGR actuator supply voltage is below minimum threshold.
1760	2791	13	415	AGR Steller, Lernfehler	EGR actuator, learning process out of range
1761	2791	7	415	AGR Steller, Federbruch detektiert	EGR actuator, broken spring detected.
1762	2791	16	415	AGR Steller, Temperatur über Grenzwert.	EGR actuator, temperature high.
1763	2791	0	415	AGR Steller, Temperatur über kritischem Grenzwert.	EGR actuator, temperature critical high



DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1788	1188	7	8-1-4	Turbolader Wastegate, mechanische Blockierung erkannt.	Turbocharger wastegate, mechanical blocking detected.
1789	1188	2	8-1-4	Turbolader Wastegate CAN, CAN Fehler	Turbocharger wastegate, CAN Error
1790	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate CAN, EOL Kalibrierungsfehler.	Turbocharger wastegate, EOL calibration error.
1791	1188	12	8-1-4	Turbolader Wastegate, interner elektrischer Fehler.	Turbocharger wastegate, internal electrical error.
1792	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, Fehler während des Einlernprozesses.	Turbocharger wastegate, learning process aborted.
1793	1188	6	8-1-4	Turbolader Wastegate, Strom über Grenzwert.	Turbocharger wastegate, current above maximum threshold.
1794	1188	3	8-1-4	Turbolader Wastegate, Spannungsversorgung zu hoch.	Turbocharger wastegate, supply voltage above maximum threshold.
1795	1188	4	8-1-4	Turbolader Wastegate, Spannungsversorgung zu niedrig.	Turbocharger wastegate, supply voltage below minimum threshold.
1796	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, Lernfehler (Bereichererkennung).	Turbocharger wastegate, learning process out of range.
1797	1188	7	8-1-4	Turbolader Wastegate, Federbruch detektiert.	Turbocharger wastegate, broken spring detected.
1799	1188	0	8-1-4	Turbolader Wastegate, Temperatur über Grenzwert.	Turbocharger wastegate, temperature critical high.
1827	524141	7	192	SCR Überwachung; Blockierung an AdBlue Dosierventil erkannt	DEF dosing valve, dosing valve blocked
1857	523612	12	555	Plausibilitätsfehler Freigabe Starter	Engine starter, plausibility error of starter release condition
1858	524147	7	966	SCR Überwachung; Umkehrventil blockiert --> AdBlue Pumpendruck steigt während der Systementleerung.	SCR-System, reverting valve blocked
1859	524175	0	993	SCR Überwachung; NOx-Wert nach SCR Kat, oberen Grenzwert erreicht	SCR-CAT, Nox emissions above maximum threshold
1860	524074	2	2-4-6	Unplausibler Wert des Nox-Sensors nach Kat	NOx-Sensor after SCR-Cat: Nox-Sensor dew point problem or plausibility problem

Revision 1.0

Page 51 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1863	524177	7	995	SCR Systemdrucküberwachung; Saugleitung Blockierung erkannt	SCR System, DEF suction line blocked
1864	524178	7	996	SCR Systemdrucküberwachung; Systemdruck Fehler	SCR System, DEF pressure out of range
1865	4360	2	668	Temperatur vor SCR Kat nicht plausibel	Exhaust temperature sensor upstream SCR, plausibility error
1866	4334	2	665	DEF Supply Modul Druck, Signal unplausibel	DEF supply module pressure, plausibility error
1867	524067	2	894	Heiztemperatur supply module unplausibel	Supply module heater temperature, plausibility error
1868	524067	2	894	Temperatur supply module unplausibel	Supply module temperature, plausibility error
1869	1761	2	129	AdBlue Tankfüllstand; Tanklevelwert nicht plausibel	DEF tank level, plausibility error
1874	524152	2	971	Urea Quality Sensor; Timeout CAN-Botschaft	Urea Quality Sensor; Timeout CAN message
1875	524153	2	997	SCR Heizer Diagnosenachricht; Timeout CAN-Botschaft	Urea tank level & urea tank temperature via CAN bus, timeout of CAN message
1880	1761	14	138	Urea Tank Level unterhalb Level 4	DEF tank, DEF level below third warning threshold
1881	4768	2	683	Plausibilitätsprüfung Temperatursensoren vor und nach DOC	exhaust gas temperature sensors up- and downstream DOC are physically swapped
1882	524025	14	8-4-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Langzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the long-limit. Vehicle was too long or too often in standstill mode.
1883	524025	14	8-4-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Kurzzeitintervall Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode.
1889	524189	9	2-6-9	Master / Slave Can gestört.	Master / Slave Can disturbed.

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1891	524190	14	272	Leistungsreduktion Schritt 1	Inducement level 1 activ
1892	524191	14	273	Leistungsreduktion Schritt 2	Inducement level 2 activ
1893	524193	8	275	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Langzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the long limit threshold. Vehicle was too long or too often in standstill mode.
1894	524194	8	276	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Kurzzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration.	The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode.
1895	3519	12	277	DEF Tank Temperatur, Temperatur zu hoch	DEF tank temperature, temperature too high
1896	3520	3	278	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DEF quality sensor, short circuit to battery or open load
1897	3520	4	278	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Masse	DEF quality sensor, short circuit to ground
1898	3519	3	277	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch des internen Temperatursensors	DEF quality sensor, internal temperature sensor short circuit to battery or open load
1899	3519	4	277	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Masse des internen Temperatursensors	DEF quality sensor, internal temperature sensor short circuit to ground
1900	524195	14	279	Aufforderung zur Stillstandsregeneration auf Grund von Kristallisation zu lange ignoriert	Standstill request due to crystalisation ignored too long
1901	524196	13	2-8-3	Variantenumschaltung, Adressenkonflikt	Variant handling, address error
1902	524196	2	2-8-3	Variantenumschaltung, Synchronisationsfehler	Variant handling, Synchronisation error
1904	3520	2	2-7-8	DEF Qualitätssensor, schlechte DEF Qualität erkannt oder keine Qualitätsmessung möglich	DEF quality seonsor, bad DEF quality detected or no DEF measuring possible

Revision 1.0

Page 53 / 56

DTC-List-EMR4

Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1905	3520	8	2-7-8	DEF Qualitätssensor, Messbedingungen nicht erfüllt	DEF quality seonsor, measurement conditions not fulfilled
1906	524197	7	2-8-4	SCR; Pressure Monitoring; Back flow line; Blockierungs Erkennung	Urea backflow line is blocked
1907	3520	13	278	Urea Quality Überwachung; (Diesel Exhaust Fluid) ultrasonic/properties sensor; Urea Konzentration/Qualität ausserhalb der physikalischen Grenzen	Urea quality at UQS invalid
1908	3519	13	277	Urea Quality Überwachung; (Diesel Exhaust Fluid) temperature sensor; Temperatur ausserhalb der physikalischen Grenzen	Temperature at UQS invalid
1911	3532	3	127	Urea Qualität Sensor; Signalwert größer als max. Grenze	Quality at UQS out of max. physical range
1912	3532	4	127	Urea Qualität Sensor; Signalwert kleiner als min. Grenze	Quality at UQS out of min. physical range
1914	4365	3	669	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DEF qualitysensor, tank temperatur; Short circuit to battery or open load
1915	4365	4	6-6-9	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Kurzschluss gegen Masse	DEF qualitysensor, tank temperatur; Short circuit to ground
1917	3936	14	2-8-6	Aufforderung Stillstandsregeneration zu lange ignoriert	Standstill request ignored too long
1918	3936	14	2-8-6	Stillstand Eskalation nach Zeit, Leistungsreduktion Schritt 2	Standstill time based escalation requests Inducement step 2
1921	51	5	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kabelbruch am angeschlossenen Steller	Intake Throttle Flap, H-Bridge, wiring harness broken at connected actuator
1922	51	6	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Strom über maximaler oberer Grenze	Intake Throttle Flap, H-Bridge, current above maximum threshold
1924	51	3	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Batterie (A02)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to battery (A02)

DTC-List-EMR4 Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014



KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1925	51	3	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Batterie (A67)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to battery (A67)
1926	51	4	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Masse (A02)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to ground (A02)
1927	51	4	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Masse (A67)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to ground (A67)
1931	51	7	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Position des Stellers nicht plausibel (Abweichung vom Soll 7%)	Intake Throttle Flap, H-Bridge, position of actuator not plausible (deviation from setpoint more than 7%)
1935	51	3	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to battery oder broken wiring harness
1936	51	4	5-9-4	Drosselklappe, H-Brückenausgang, Kurzschluss gegen Masse	Intake Throttle Flap, H-Bridge, short circuit to ground
1939	524198	11	3-1-3	Hardware failure Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	Hardware failure faultcode present at master ECU
1940	524199	11	3-1-3	Hardware tampering Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	Hardware tampering faultcode present at master ECU
1941	524200	11	3-1-3	DEF Qualität Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	DEF quality faultcode present at master ECU
1942	524201	11	3-1-3	DEF Level Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	DEF level faultcode present at master ECU
1943	524202	11	3-1-3	SCR Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	SCR faultcode present at master ECU
1971	524230	11	3-1-5	Hardware failure Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	Hardware failure faultcode present at slave ECU
1972	524231	11	3-1-5	Hardware tampering Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	Hardware tampering faultcode present at slave ECU
1973	524232	11	3-1-5	DEF Qualität Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	DEF quality faultcode present at slave ECU
1974	524233	11	3-1-5	DEF level Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	DEF level faultcode present at slave ECU



DTC-List-EMR4
Diagnosis- and Errorcodes

Revision: 14.11.2014

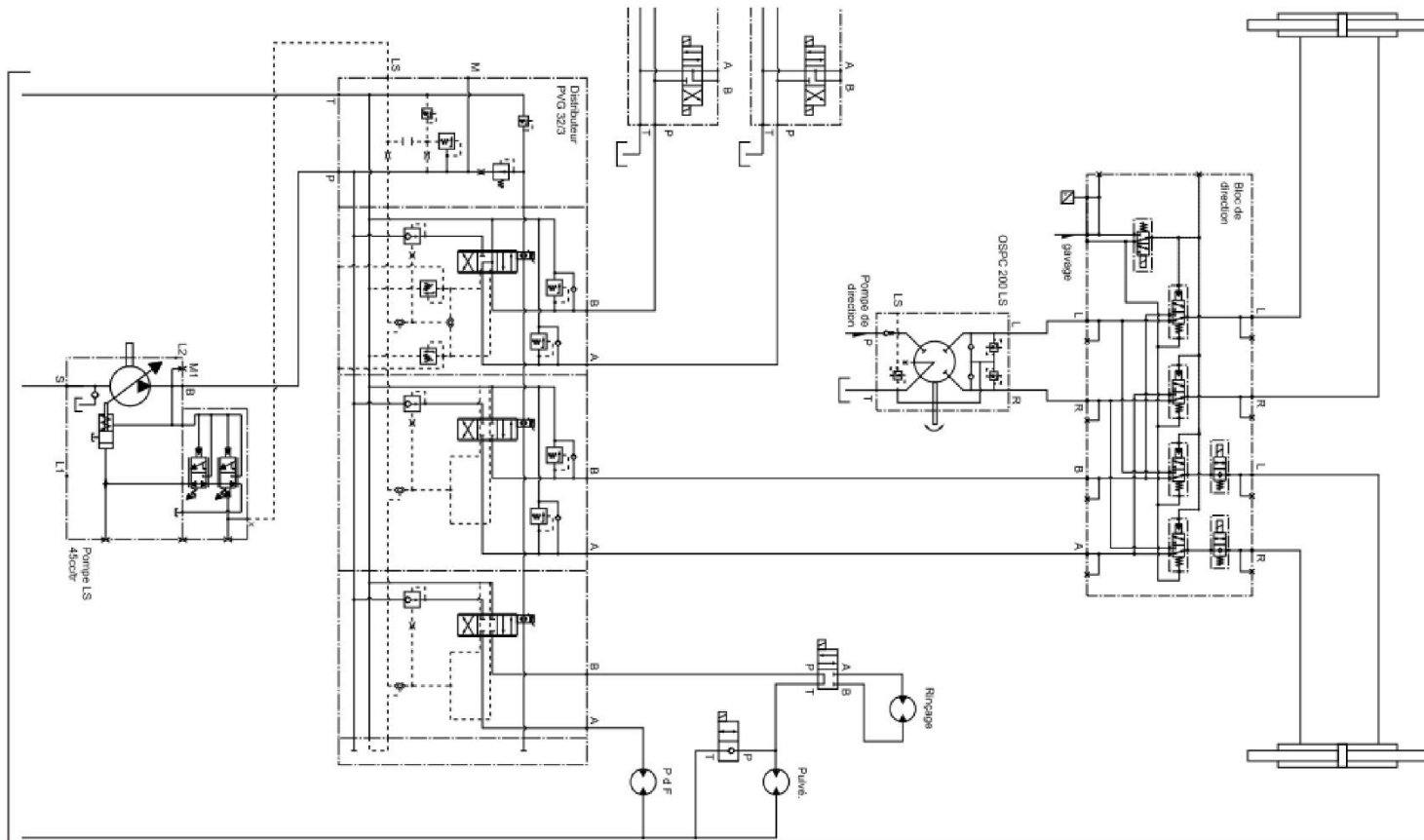


KWP-Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error identification
1975	524234	11	3-1-5	SCR Fehlercode aktiv im Slave Steuergerät	SCR faultcode present at slave ECU

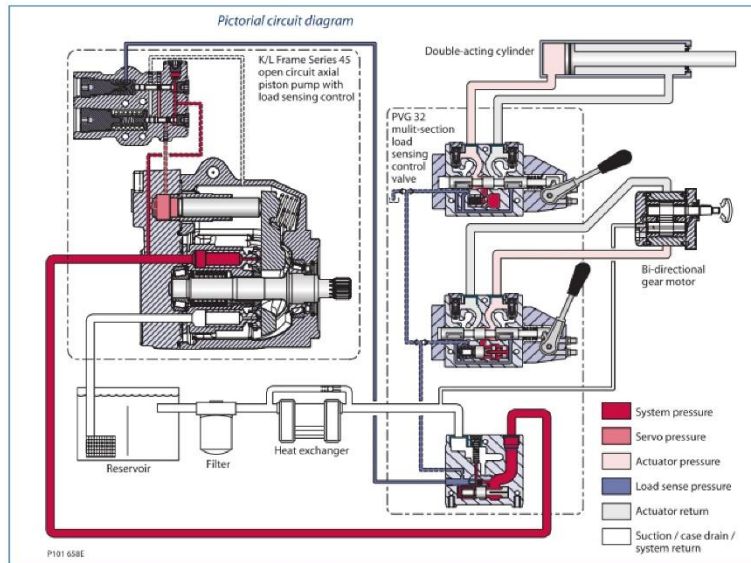


COMPOSANTS *HYDRAULIQUES*





SCHEMA DE PRINCIPE HYDRAULIQUE

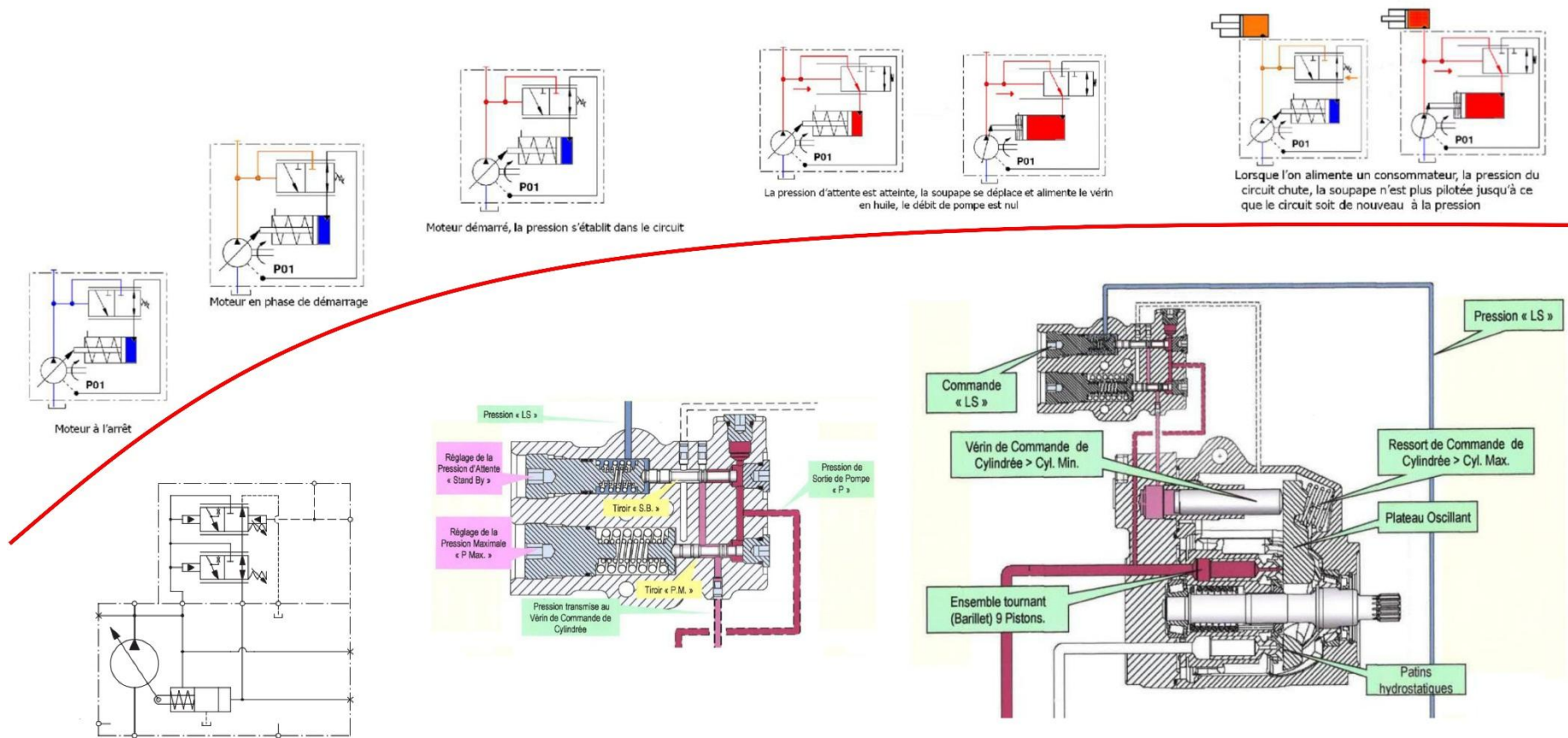


Le principe de régulation « Load Sensing » consiste à utiliser la pression réelle de fonctionnement du ou des récepteurs, comme pression de pilotage.

La pompe ajuste sa cylindrée (son débit) de sorte que la pression de sortie P_{sortie} soit égale à $P_{\text{utile}} + P_{\text{Stand By}}$ (20 à 30 Bar).

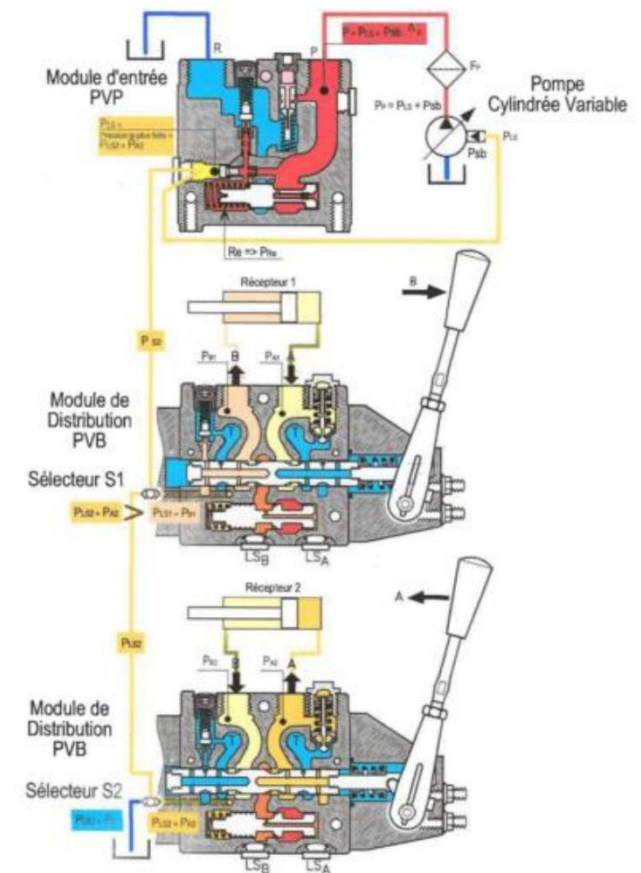
Le débit de la pompe quant à lui est égal aux débits utiles plus le débit de compensation de fuite.

Les composants hydrauliques ne sont donc pas sollicités plus que nécessaire, leurs durées de vie s'en trouvent donc augmentées.



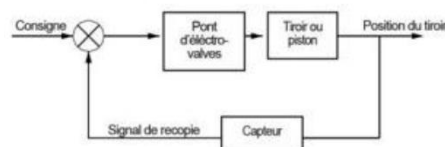
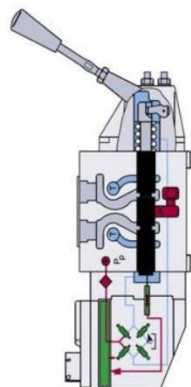
POMPE HYDRAULIQUE LS

Lorsque plusieurs éléments de distribution sont commandés simultanément,; les circuits Ps2 et PL2 permettent d'acheminer vers la plaque d'entrée la pression LS la plus forte.



Régulation boucle fermée

Chaque commande proportionnelle est équipée d'un capteur de position intégré pour mesurer le déplacement du tiroir par rapport à la consigne d'entrée en utilisant un pont d'électro-valves régulant la distribution, la vitesse et la position du tiroir principal du distributeur. L'électronique intégrée compense les forces de débit sur le tiroir, les fuites internes, les variations de la viscosité d'huile, la pression de pilotage, etc. L'hystérésis est plus faible et la résolution meilleure. En plus, l'électronique permet une sécurité intégrée de la détection des défauts, une indication directionnelle et une indication par LED (diode électroluminescente) entres autres.



Principe

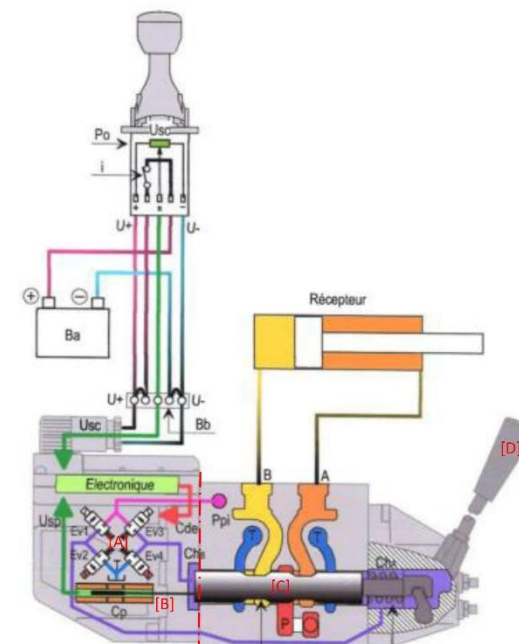
Dans le principe, la consigne d'entrée détermine le niveau de pression de pilotage nécessaire au déplacement du tiroir principal. La position du tiroir principal du distributeur est mesurée par le capteur LVDT qui à son tour génère un signal de recopie électrique enregistré par l'électronique. La variation entre la consigne d'entrée et le signal de recopie actionne les électro-valves. Les électro-valves permettent à la pression de pilotage hydraulique de placer le tiroir principal dans la bonne position.

Capteur inductif, LVDT

(Linear Variable Differential Transformer). La position du tiroir principal du distributeur est convertie par le capteur en une tension proportionnelle au déplacement. Le LVDT permet de capter sans contact la position du tiroir, ce qui se traduit par une longue durée de vie et la possibilité d'utiliser n'importe quel type de fluide hydraulique. De plus, le LVDT fournit un signal de position précis avec une grande résolution.

Modulation du signal de pilotage (PWM)

Le positionnement du tiroir principal du distributeur des modules PVEA/PVEH/PVES se base sur le principe PWM (pulse width modulation). Dès que le tiroir principal du distributeur atteint la position souhaitée, la modulation s'arrête, et le tiroir est verrouillé dans cette position.



Distributeur hydraulique

Tête électrique

- [A] Logistore
- [B] Aiguille de recopie position du distributeur
- [C] Tiroir de distributeur
- [D] Levier utilisation manuelle

DISTRIBUTEUR PROPORTIONNEL PVG32

PVEM, proportionnelle modérée

Les versions PVEM sont conseillées pour les applications nécessitant une commande proportionnelle avec une résolution modérée sans un temps de réponse ni une hystérésis critiques.

Les caractéristiques principales du module PVEM :

- Pilotage en tout ou rien
- Capteur inductif
- Hystérésis modérée
- Connecteur Hirschmann uniquement
- Faible consommation électrique
- Sans procédure de réglage

Utilisé sur PVG CETOP

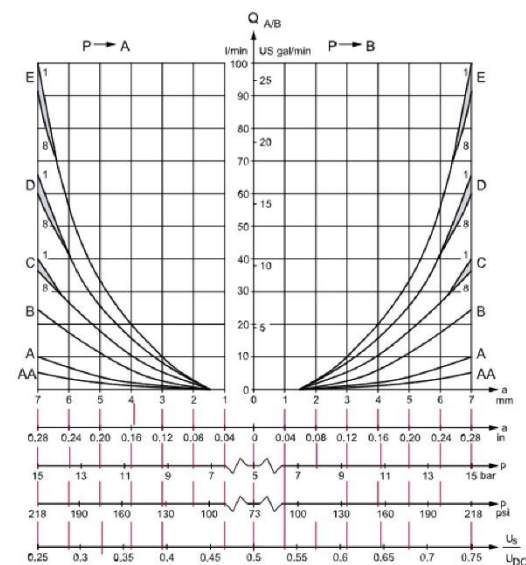
PVEH, proportionnelles hautes performances

La performance est égale à celle du module PVEA mais avec un temps de réponse rapide.

Les caractéristiques principales du module PVEH :

- Capteur inductif
- PWM
- Faible hystérésis
- Temps de réponse rapide
- Connecteur Hirschmann ou AMP
- Indicateur directionnel (DI) en option
- Détection de défaut avec sortie transistor pour la consigne d'entrée
- Faible consommation électrique
- Sans procédure de réglage

Utilisé sur PVG Direction / Pompe Pulvé

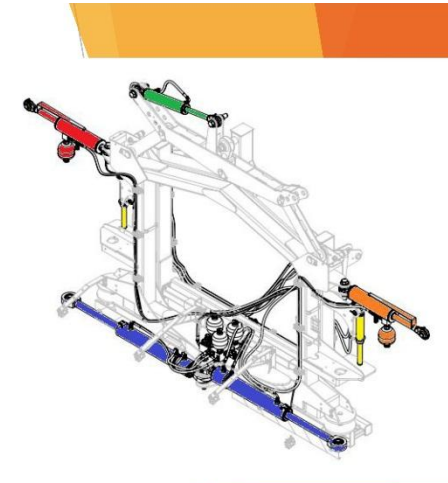
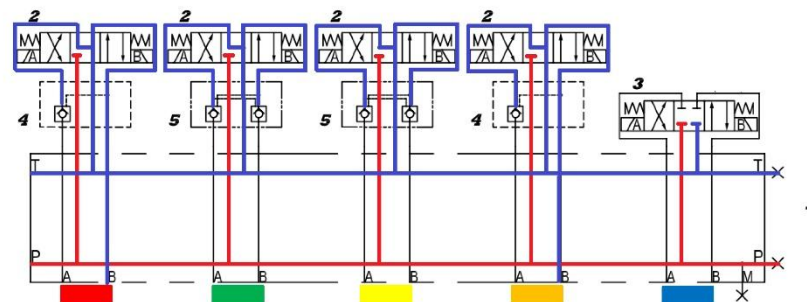
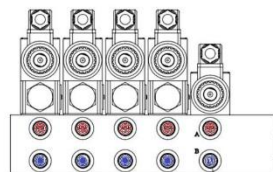


DISTRIBUTEUR PROPORTIONNEL PVG32

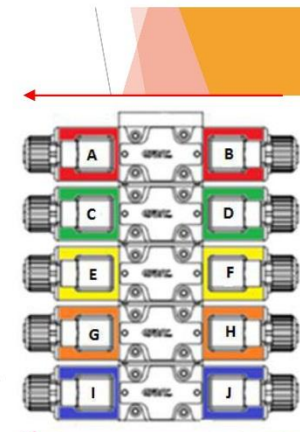
F40

Composants HYDRAULIQUE

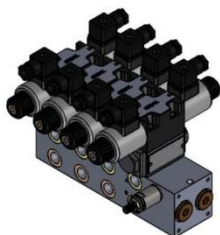
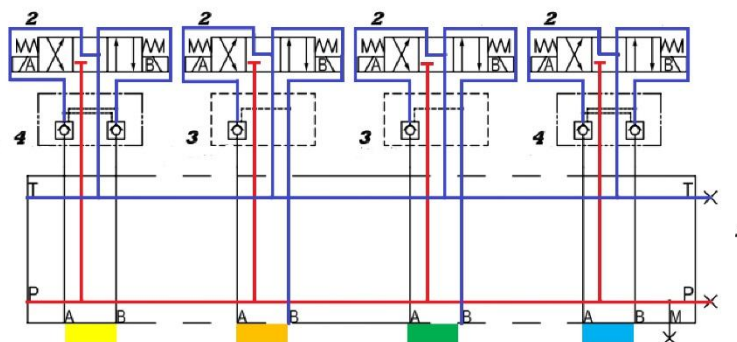
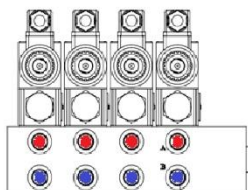
F40 et R40



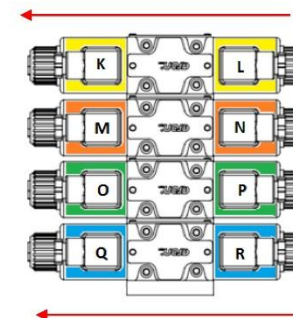
HYDRAULIQUE BLOC CETOP				
	Fonctions	Module TEEJET	Sortie Module	Clapet Piloté
A	Montée Gv droite	Module 1	Fil 5	Clapet simple piloté
B	Descente Gv droite	Module 1	Fil 2	Non utilisé
C	Dévers rampe droite	Module 1	Fil 6	Clapet double piloté
D	Dévers rampe gauche	Module 1	Fil 1	
E	Déverrouillage cadre central	Module 2	Fil 1	Clapet double piloté
F	Verrouillage cadre central	Module 2	Fil 6	
G	Montée Gv gauche	Module 2	Fil 2	Clapet simple piloté
H	Descente Gv gauche	Module 2	Fil 5	Non utilisé
I	Fermeture bras inter. gauche et droit	Module 2	Fil 3	Non Utilisé
J	Ouverture bras inter. gauche et droit	Module 2	Fil 4	Non Utilisé



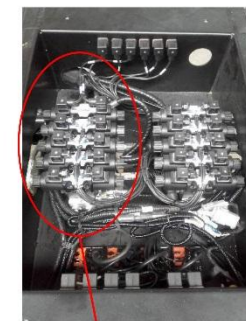
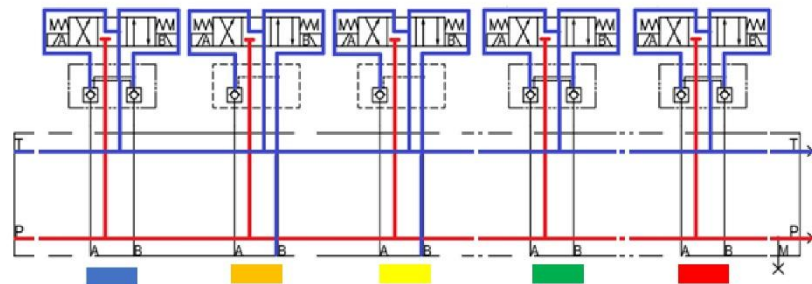
BLOC CETOP 1 F40



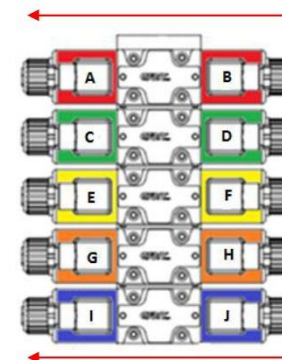
HYDRAULIQUE BLOC CETOP				
	Fonctions	Module TEEJET	Sortie Module	Clapet Piloté
K	Fermeture Bras Ext. droit	Module 3	Fil 3	Clapet double piloté
L	Ouverture Bras Ext. Droit	Module 3	Fil 4	
M	Descente Relevage	Module 3	Fil 5	Clapet simple piloté
N	Montée Relevage	Module 3	Fil 2	Non Utilisé
O	Descente Incorporateur	Module 3	Fil 6	Clapet simple piloté
P	Montée Incorporateur	Module 3	Fil 1	Non Utilisé
Q	Fermeture Bras Ext. Gauche	Module 4	Fil 1	Clapet double piloté
R	Ouverture Bras Ext. Gauche	Module 4	Fil 2	



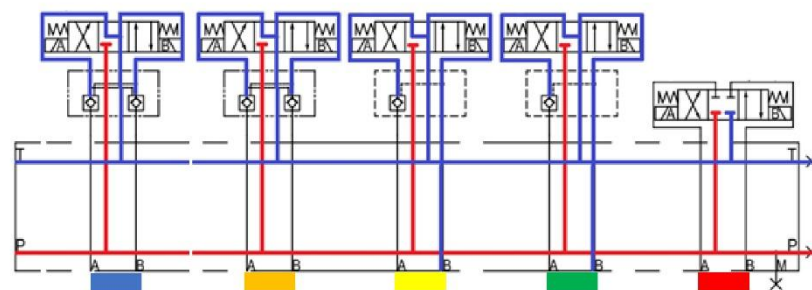
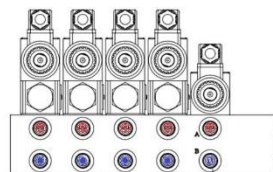
BLOC CETOP 2 F40



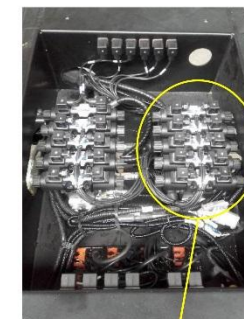
HYDRAULIQUE BLOC CETOP				
	Fonctions	Module TEEJET	Sortie Module	Clapet Piloté
A	Resserrage voie	Prise C55 K100		Clapet double piloté
B	Ecartement voie			
C	Fermeture bras Ext. droit	Module 3	Fil 3	Clapet double piloté
D	Ouverture bras Ext. droit	Module 3	Fil 4	
I	Descente incorporateur	Module 3	Fil 6	Clapet simple piloté
J	Montée incorporateur	Module 3	Fil 1	Non utilisé
E	Descente relevage	Module 3	Fil 5	Clapet simple piloté
F	Montée relevage	Module 3	Fil 2	Non utilisé
I	Fermeture bras Ext. gauche	Module 4	Fil 1	Clapet double piloté
J	Ouverture bras Ext. gauche	Module 4	Fil 2	



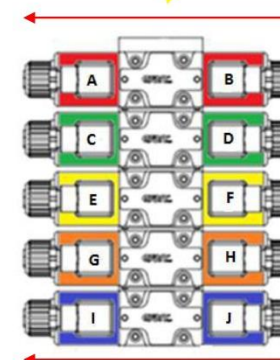
BLOC CETOP RS20



Situé dans le parallélogramme côté cadre central

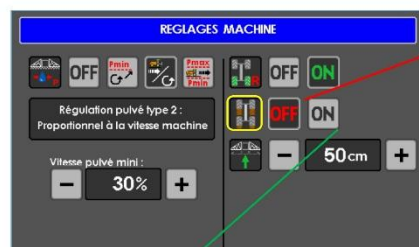


HYDRAULIQUE BLOC CETOP CADRE CENTRAL				
	Fonctions	Module TEEJET	Sortie Module	Clapet Piloté
A	Ouverture bras inter. gauche et droite	Module 2	Fil 3	Non utilisé
B	Fermeture bras inter. Gauche et droite	Module 2	Fil 4	Non utilisé
C	Monté Gv droite	Module 1	Fil 5	Clapet simple piloté
D	Descente Gv droite	Module 1	Fil 2	Non utilisé
I	Monté Gv gauche	Module 2	Fil 2	Clapet simple piloté
J	Descente Gv gauche	Module 2	Fil 5	Non utilisé
E	Déverrouillage cadre central	Module 2	Fil 1	Clapet double piloté
F	Verrouillage cadre central	Module 2	Fil 6	
I	Devers rampe droite	Module 1	Fil 1	Clapet double piloté
J	Devers rampe gauche	Module 1	Fil 6	



BLOC CETOP RS20





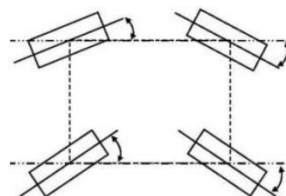
Mode COORDONNEE

En mode coordonnée de la direction, L'angle de roue arrières et inversement Égal à celui des roues avant,

Mode par défaut au démarrage de la machine

Mode ROUE DANS ROUE

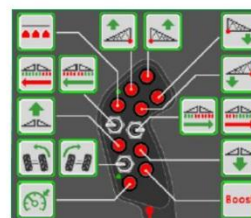
Les roues arrières prennent l'angle des roues avant qu'après une distance égale À l'empattement de la machine.



Lorsque l'opérateur relâche la pédale de direction, les roues repassent au centre.

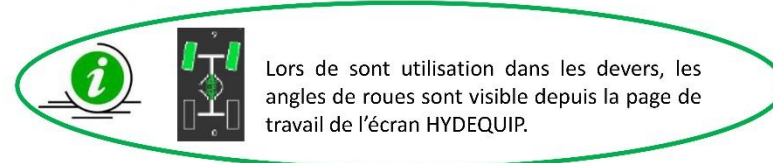
EN GRANDE VITESSE, L'ANGLE DES ROUES DIMINUE EN FONCTION DE LA VITESSE:

10° jusque 20 Km/h
De 10° à 5° de 20 à 30 Km/h
5° à plus de 30 Km/h



Le braquage manuel gauche/droite au manipulateur, permet la commande de la direction tant que l'interrupteur est activé.

Le recentrage des roues se réalise grâce à une impulsion sur la pédale de direction



Lors de sont utilisation dans les devers, les angles de roues sont visible depuis la page de travail de l'écran HYDEQUIP.



La direction avant, commandée par l'orbitrol, est commandée via la pompe hydraulique sortie moteur repère 1 de la photo 10-05



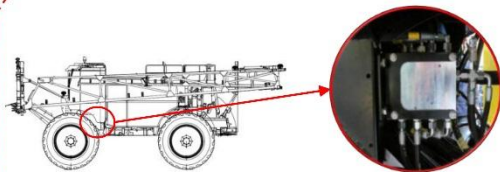
Le filtre repère C2 de la photo 10-28 permet de filtrer les impuretés du circuit de direction.



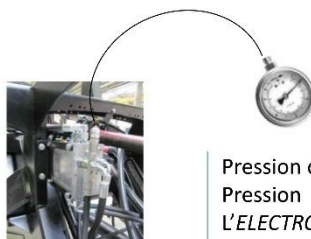
La direction des roues arrière est réalisée grâce au bloc PVG situé sur la gauche de la machine, entre la cabine et la cuve.

La tranche PVG est également utilisé pour l'utilisation de la machine avec le système AUTOPILOT

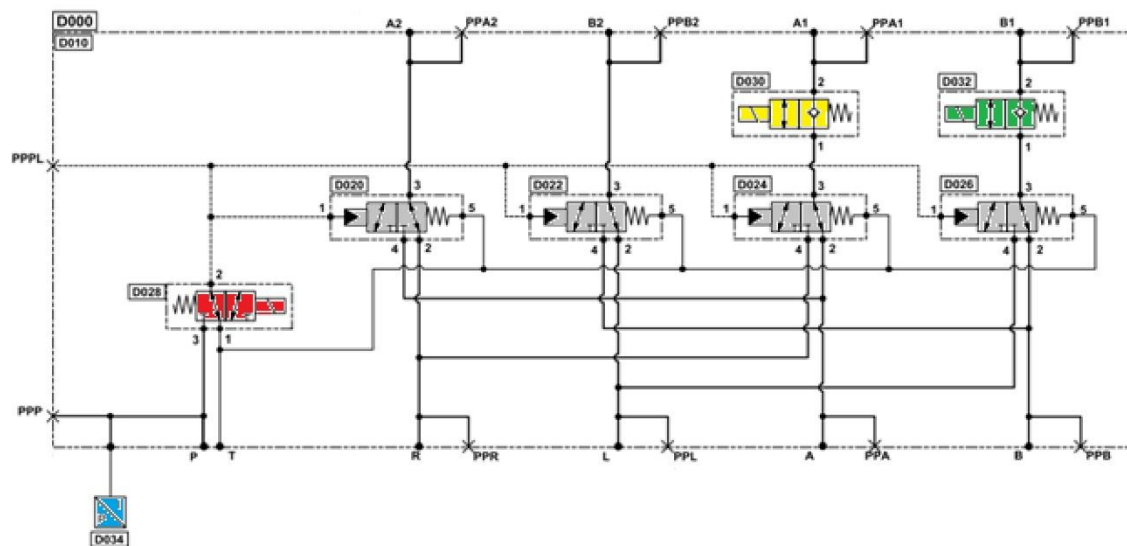
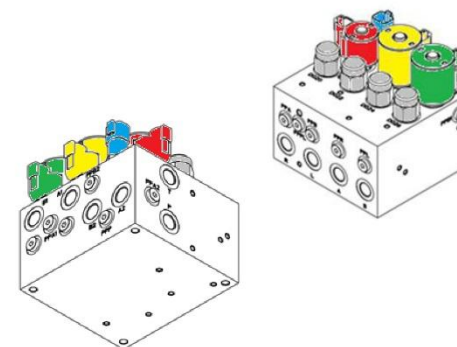
BLOC DE DIRECTION ARRIERE F40



Situé sur le côté gauche de la machine, sous la cabine.



Pression de gavage;
Pression de pilotage de
L'ELECTROVANNE INVERSION
SENS BRAQUAGE



BLOC DE DIRECTION ARRIERE F40

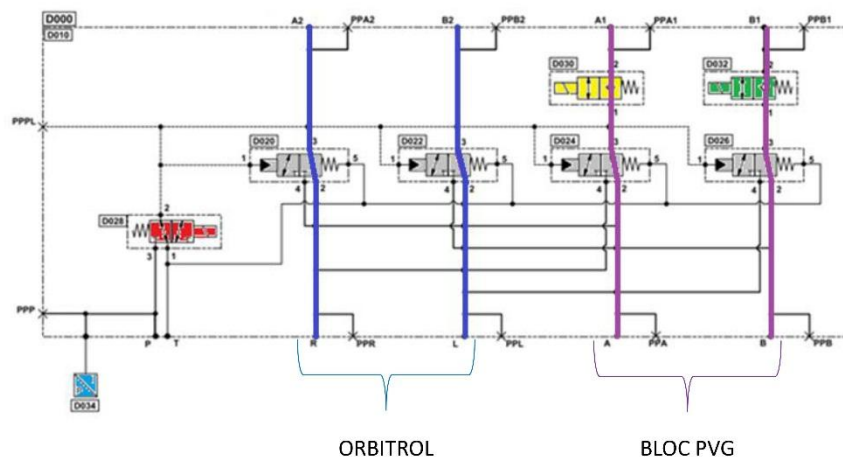
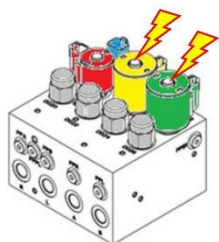
D020	
D022	CLAPETS INVERSIONS SENS BRAQUAGE
D024	
D024	
D028	ELECTROVANNE INVERSION SENS BRAQUAGE [HQ Q131]
D030	ELECTROVANNE BRAQUAGE ARRIERE GAUCHE [HQ Q132]
D032	ELECTROVANNE BRAQUAGE ARRIERE DROIT [HQ Q133]
D034	SONDE PRESSION GAVAGE [HQ Q112]
A1	SORTIE DIRECTION ARRIERE GAUCHE
A2	SORTIE DIRECTION AVANT GAUCHE
B1	SORTIE DIRECTION ARRIERE DROIT
B2	SORTIE DIRECTION AVANT DROIT
A	ENTREE PVG SENS A
B	ENTREE PVG SENS B
L	ENTREE ORBITROL DIRECTION GAUCHE
P	ENTREE PRESSION GAVAGE
R	ENTREE ORBITROL DIRECTION DROIT
T	RETOUR

BLOC DE DIRECTION ARRIERE F40



Dans le menu PARAMETRE MACHINE de l'écran HYDEQUIP, il sera possible de contrôler l'activation des différentes électrovannes:

EV6 Inv. Direction
EV7 Clapet Dir.1
EV8 Clapet Dir.2



Direction des roues arrières lors de son utilisation en manuel

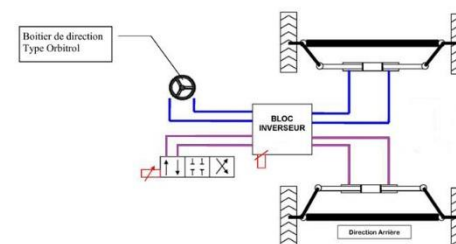
Lors de l'utilisation de la direction, les roues avant sont pilotées par l'orbitrol.

Les roues arrières quant à elles sont pilotées grâce au bloc PVG et à l'activation des électrovannes:

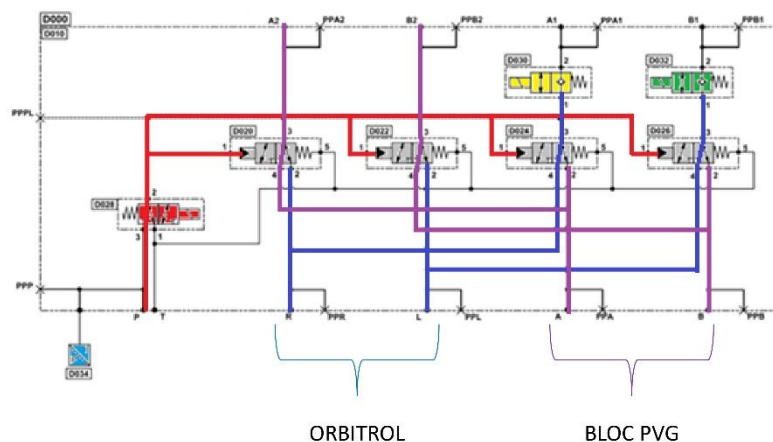
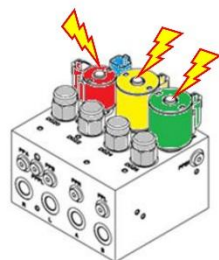
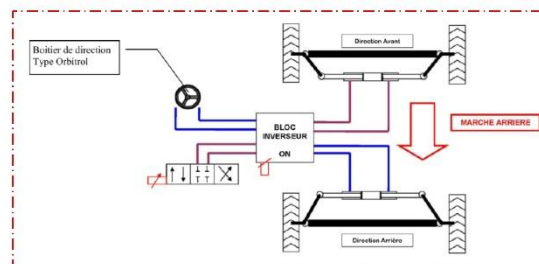
BRAQUAGE ARRIERE GAUCHE
BRAQUAGE ARRIERE DROIT

Piloté par le calculateur UPC30

Dès que l'opérateur relâche la pédale ou réalise un appui bref sur celle-ci les roues arrières se recentrent



BLOC DE DIRECTION ARRIERE F40



Direction des roues arrière lors du passage en marche arrière

Grâce à l'activation du paramètre HYDEQUIP de direction des roues arrières; l'opérateur passant en marche arrière active les électrovannes:

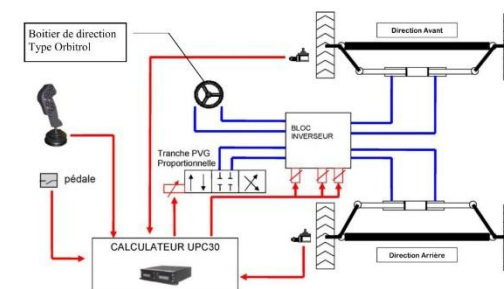
INVERSION SENS BRAQUAGE
BRAQUAGE ARRIERE GAUCHE
BRAQUAGE ARRIERE DROIT

Pilotées via le calculateur UPC 30.

La pression de gavage pilote les *CLAPETS INVERSION SENS BRAQUAGE*.

L'huile hydraulique provenant de l'orbitrol passe sur les roues arrière.

L'huile hydraulique provenant du bloc PVG passe sur les roues avant pour RECENTRER LA DIRECTION DES ROUES AVANT grâce à la valeur de calibrage du capteur angulaire de direction.



BLOC DE DIRECTION ARRIERE F40

Annexes

**Codes défaut Moteur DEUTZ
(français incomplets)**



les codes supérieurs à 3 chiffres se baser sur les centaines

Bosch Code SPN/FM I	Description du défaut
100/0	Pression d'huile moteur Pression d'huile moteur au-dessus de la limite supérieure Sortie message d'avertissement
100/0	Pression d'huile moteur Pression d'huile moteur au-dessus de la limite supérieure Le moteur s'arrête
100/1	Pression d'huile moteur Pression d'huile moteur en dessous de la limite inférieure Sortie message d'avertissement
100/1	Pression d'huile moteur Pression d'huile moteur en dessous de la limite inférieure Le moteur s'arrête
100/3	Pression d'huile moteur Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
100/4	Pression d'huile moteur Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
102/2	Dispositif d'air d'admission Capteur de pression d'air d'admission La pression d'air d'admission a dépassé la limite Sortie message d'avertissement
102/2	Dispositif d'air d'admission Capteur de pression d'air d'admission La pression d'air d'admission a dépassé la limite Le moteur s'arrête
102/3	Dispositif d'air d'admission Capteur de pression de suralimentation Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
102/4	Dispositif d'air d'admission Capteur de pression de suralimentation Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure

105/0	Dispositif d'air d'admission Capteur de température d'air d'admission Température d'air d'admission au-dessus de la limite supérieure Sortie message d'avertissement
105/0	Dispositif d'air d'admission Capteur de température d'air d'admission Température d'air d'admission au-dessus de la limite supérieure Le moteur s'arrête
105/3	Dispositif d'air d'admission Capteur de température d'air d'admission Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
105/4	Dispositif d'air d'admission Capteur de température d'air d'admission Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
107/0	Dispositif d'admission d'air Erreur du capteur de pression différentielle dans le filtre à air ; Court-circuit à la masse
107/0	Dispositif d'admission d'air Erreur du capteur de pression différentielle dans le filtre à air ; Seuil d'alerte atteint
107/3	Dispositif d'admission d'air Erreur du capteur de pression différentielle dans le filtre à air ; Court-circuit à la batterie
1079/13	Capteurs Alimentation + Capteur circuit 1 défectueux
108/3	Régulation de puissance ECU, pilotage moteur Capteur de pression d'air ambiant (pression atmosphérique) Limite supérieure dépassée Vérifier +UB 5 VDC

108/4	Régulation de puissance ECU, pilotage moteur Capteur de pression d'air ambiant (pression atmosphérique) Limite inférieure dépassée Vérifier +UB 5 VDC
1080/13	Capteurs Alimentation + Capteur circuit 2 défectueux
110/0	Circuit de refroidissement Température du liquide de refroidissement trop élevée Sortie message d'avertissement
110/0	Circuit de refroidissement Température du liquide de refroidissement trop élevée Le moteur s'arrête
110/3	Circuit de refroidissement Température liquide refroidissement Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
110/4	Circuit de refroidissement Température liquide refroidissement Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
111/1	Circuit de refroidissement Niveau de liquide de refroidissement trop faible
1136/0	ECU, pilotage moteur Température de l'ECU ; valeur maximum dépassée
1136/1	ECU, pilotage moteur Température de l'ECU ; valeur minimum non atteinte
1136/3	ECU, pilotage moteur Erreur du capteur de température de l'ECU ; plage de signal dépassée
1136/4	ECU, pilotage moteur Erreur du capteur de température de l'ECU ; plage de signal non atteinte
1176 / 0	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression en amont de la turbine ; valeur maximale dépassée
1176 / 1	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression en amont de la turbine ; valeur minimale non atteinte
1180/0	Dispositif d'échappement Température d'échappement en amont du turbocompresseur ; valeur maximum dépassée

1180/0	Dispositif d'échappement Température d'échappement en amont de la turbine ; seuil d'alerte atteint
1180/0	Dispositif d'échappement Température d'échappement en amont de la turbine ; seuil d'alerte atteint
1180/1	Dispositif d'échappement Température d'échappement en amont du turbocompresseur ; valeur minimum non atteinte
1180/1	Dispositif d'échappement Température d'échappement en amont de la turbine ; seuil d'arrêt atteint
1180/1	Dispositif d'échappement Température d'échappement en amont de la turbine ; seuil d'arrêt atteint
1180/11	Catalyseur SCR (AdBlue) Température des gaz d'échappement en amont du turbocompresseur (turbine) Température des gaz d'échappement incohérente
1180/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Température des gaz d'échappement en amont du turbocompresseur (turbine) Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
1180/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Température des gaz d'échappement en amont du turbocompresseur (turbine) Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
1186 / 11	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; défaut interne
1186 / 11	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; étalonnage EOL effectué incorrectement
1186 / 11	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; température excessive (> 145 °C)
1186 / 11	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; température excessive (> 135 °C)
1186 / 11	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; défaut de tension de fonctionnement

1186 / 13	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; décalage par rapport à la valeur d'étalonnage trop important, réétalonnage requis
1186 / 2	Dispositif d'échappement Wastegate ; aucun message d'état de l'actuateur
1186 / 7	Dispositif d'échappement Actuateur Wastegate ; bloqué
1231/14	Circuit BUS CAN BUS CAN 1 à l'état « BUS OFF »
1235/14	Circuit BUS CAN BUS CAN 2 à l'état « BUS OFF »
1237/2	Contacteur bypass ; signal incohérent
132/11	Dispositif d'air d'admission Le capteur de volume d'air a dépassé la limite de poinçon pour le facteur de correction de charge ; signal incohérent
132/11	Dispositif d'air d'admission Le capteur de volume d'air a dépassé la limite de dérive maximum pour le facteur de correction de ralenti
132/11	Dispositif d'air d'admission Le capteur de volume d'air a dépassé la limite de dérive maximum pour le facteur de correction de charge
1322/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans plu-sieurs cylindres
1323/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans le cylindre 1 (en fonction de l'ordre d'allumage)
1324/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans le cylindre 2 (en fonction de l'ordre d'allumage)
1325/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans le cylindre 3 (en fonction de l'ordre d'allumage)
1326/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans le cylindre 4 (en fonction de l'ordre d'allumage)
1327/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans le cylindre 5 (en fonction de l'ordre d'allumage)

1328/12	Circuit de carburant Raté d'allumage détecté trop souvent dans le cylindre 6 (en fonction de l'ordre d'allumage)
157/3	Circuit de carburant Capteur de pression du rail Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
157/4	Circuit de carburant Capteur de pression du rail Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
1639/0	Pilotage du ventilateur Erreur du capteur de régime du ventilateur ; plage de signal dépassée
1639/1	Pilotage du ventilateur Erreur du capteur de régime du ventilateur ; plage de signal non atteinte
1639/12	
164/2	Circuit de carburant Fonction de sécurité de pression du rail non exécutée correctement
168/0	Alimentation + Tension de batterie au-dessus de la limite supérieure
168/1	Alimentation + Tension de batterie en dessous de la limite inférieure
168/2	Alimentation + Tension de batterie (12 VDC) Limite dépassée Sortie message d'avertissement
168/2	Alimentation + Tension de batterie (12 VDC) Limite dépassée Coupure moteur délivrée
168/3	Alimentation + Capteur défectueux Tension de batterie (12 VDC) Limite supérieure dépassée
168/4	Alimentation + Capteur défectueux Tension de batterie (12 VDC) Limite inférieure dépassée
171/0	Chauffage AdBlue Température ambiante > 157 °C Capteur défectueux
171/1	Chauffage AdBlue Température ambiante < -35 °C Capteur défectueux
171/3	Chauffage AdBlue Rupture de câble ou capteur défectueux

171/4	Chauffage AdBlue Erreur du capteur de température d'air ambiant ; Court-circuit à la masse
172/0	circuit d'air Température du volume d'air ; valeur maximale dépassée
172/1	circuit d'air Température du volume d'air ; valeur minimale non atteinte
172/2	Dispositif d'air d'admission Température de l'air d'admission en aval du filtre à air incohérente
172/2	Dispositif d'air d'admission Capteur de température du volume d'air ; signal incohérent
172/3	Dispositif d'air d'admission Capteur de température en aval du filtre à air Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
172/4	Dispositif d'air d'admission Capteur de température en aval du filtre à air Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
174/0	Circuit de carburant Température du carburant au-dessus de la limite Sortie message d'avertissement
174/0	Circuit de carburant Température du carburant au-dessus de la limite Le moteur s'arrête
175/0	Température d'huile moteur Signal au-dessus de la limite supérieure Température d'huile moteur trop élevée
175/0	Température d'huile moteur Température d'huile moteur au-dessus de la limite supérieure Température d'huile moteur trop élevée Sortie message d'avertissement
175/0	Température d'huile moteur Température d'huile moteur au-dessus de la limite supérieure Température d'huile moteur trop élevée Le moteur s'arrête

175/0	Circuit d'huile moteur Température de l'huile délivrée par le client trop élevée ; seuil d'alerte atteint
175/0	Circuit d'huile moteur Température de l'huile délivrée par le client trop élevée ; seuil de coupure atteint
175/1	Température d'huile moteur Température d'huile moteur en dessous de la limite inférieure Température d'huile moteur trop faible
175/2	Température d'huile moteur Température d'huile moteur incohérente
175/2	Température d'huile moteur Température d'huile moteur incohérente (trop élevée)
175/2	Température d'huile moteur Valeur de consigne (spécification du constructeur) de température d'huile moteur incohérente
175/3	Température d'huile moteur Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
175/4	Température d'huile moteur Température d'huile moteur en dessous de la limite inférieure
1761/1 1761/14	Catalyseur SCR (AdBlue) Niveau de remplissage dans le réservoir d'AdBlue Niveau trop faible Sortie message d'avertissement Remarque : Le capteur B102 nécessite un délai d'adaptation. Cela empêche toute fluctuation de l'indicateur de niveau d'AdBlue. Lorsqu'un nouveau software de régulation a été chargé dans le boîtier électronique moteur, le délai d'adaptation du capteur B102 peut atteindre 15 minutes.
1761/2	Système SCR Niveau de remplissage du réservoir d'AdBlue ; valeur du niveau de réservoir incohérente
190/0	Régulation de régime Sur-régime moteur Limite FOC 1 dépassée
190/11	Régulation de régime Sur-régime moteur Limite FOC 2 dépassée

190/12	Régulation de régime Le capteur d'arbre à cames ne fournit pas de signal de régime
190/12	Régulation de régime Le capteur de vilebrequin ne fournit pas de signal de régime
190/14	Régulation de régime Sur-régime moteur Limite dépassée en mode poussée
190/14	Régulation de régime Signal d'arbre à cames et de vilebrequin indisponi-ble sur le bus CAN
190/2	Régulation de régime Déphasage entre le signal de régime de l'arbre à cames et le signal de régime du vilebrequin
190/8	Régulation de régime Régime de l'arbre à cames incohérent
190/8	Régulation de régime Régime du vilebrequin incohérent
2659/0	Dispositif des gaz d'échappement Débit massique des gaz d'échappement (EGR) ; valeur maximale dépassée
2659/0	Dispositif des gaz d'échappement Débit massique des gaz d'échappement (AGR) ; valeur maximale dépassée
2659/1	Dispositif des gaz d'échappement Débit massique des gaz d'échappement (EGR) ; valeur minimale non atteinte
2659/1	Dispositif des gaz d'échappement Débit massique des gaz d'échappement (AGR) ; valeur minimale non atteinte
2659/11	Dispositif des gaz d'échappement Recyclage des gaz d'échappement ; débit massique EGR ; demande de désactivation
2659/12	Dispositif des gaz d'échappement Recyclage des gaz d'échappement ; le capteur AGS n'a pas effectué de « brûlure »
2659/2	Dispositif des gaz d'échappement Recyclage des gaz d'échappement ; capteur AGS ; signal incohérent
2659/2	Dispositif des gaz d'échappement Capteur AGS ; température de débit massique de gaz d'échappement ; signal incohérent

2791/0	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; température fortement supérieure à la limite
2791/13	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; erreur apprentissage EOL
2791/13	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; apprentissage incomplet
2791/13	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; erreur apprentissage
2791/16	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; température supérieure à la limite
2791/2	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; erreur CAN
2791/3	Dispositif des gaz d'échappement Actuateur EGR ; court-circuit à la batterie
2791/4	Dispositif des gaz d'échappement Actuateur EGR ; court-circuit à la masse
2791/6	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; courant au-dessus de la limite
2791/7	Dispositif d'échappement Moniteur SCR ; blocage de l'actuateur EGR détecté
2791/7	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; rupture de ressort détectée
2797/4	Circuit de carburant Diagnostics d'injecteur ; dépassement du délai du court-circuit à la masse contrôlant la rampe de cylindres 0
2798/4	Circuit de carburant Diagnostics d'injecteur ; dépassement du délai du court-circuit à la masse contrôlant la rampe de cylindres 1
2798/4	Circuit de carburant Diagnostics d'injecteur ; test du court-circuit à la masse contrôlant la rampe de cylindres 0
2798/4	Circuit de carburant Diagnostics d'injecteur ; test du court-circuit à la masse contrôlant la rampe de cylindres 1
29/3	Régulation de régime Accélérateur à main (contacteur de ralenti) Court-circuit à la borne + de la batterie

29/3	Régulation de régime Accélérateur à main Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
29/4	Régulation de régime Accélérateur à main (contacteur de ralenti) Court-circuit à la masse
29/4	Régulation de régime Accélérateur à main Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
3031/0	Catalyseur SCR (AdBlue) Température du réservoir d'AdBlue Température au-dessus de la limite supérieure
3031/0	Catalyseur SCR (AdBlue) Température du réservoir d'AdBlue Température en dessous de la limite inférieure
3031/2	Système SCR Capteur de température du réservoir d'AdBlue ; la différence de température entre le réservoir d'AdBlue, l'environnement et la température de refroidissement du moteur est incohérente
3224 / 3	Dispositif des gaz d'échappement Capteur NOx en amont du catalyseur ; court-circuit en lambda linéaire, lambda binaire ou circuit de chauffage
3224 / 5	Dispositif des gaz d'échappement Capteur NOx en amont du catalyseur ; faisceau cou-pé en lambda linéaire, lambda binaire ou circuit de chauffage
3224/1	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur NOx en amont du catalyseur Capteur défectueux Signal incohérent (trop faible)
3234 / 3	Dispositif des gaz d'échappement Capteur NOx en aval du catalyseur ; court-circuit sur la ligne du signal
3234/11	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur NOx en aval du catalyseur Capteur défectueux Signal incohérent
3241/0	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de température en amont du catalyseur SCR ; signal incohérent

3241/1	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de température des gaz d'échappement en amont du catalyseur Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
3248 / 0	Dispositif d'échappement Température d'échappement en aval du filtre à particules ; valeur maximum dépassée
3248 / 0	Dispositif d'échappement Température d'échappement maximum en aval du filtre à particules dépassée ; interrompt la régénération
3248 / 0	Dispositif d'échappement Température d'échappement maximum en aval du filtre à particules dépassée ; avertissement
3248 / 1	Dispositif d'échappement Température d'échappement minimum en aval du filtre à particules non atteinte
3248 / 1	Dispositif d'échappement Température d'échappement minimum en aval du filtre à particules non atteinte ; interrompt la régénération
3248 / 1	Dispositif d'échappement Température d'échappement minimum en aval du filtre à particules non atteinte ; avertissement
3248 / 2	Dispositif d'échappement Capteur de température d'échappement en aval du filtre à particules ; signal incohérent
3248/4	Filtre à particules diesel (DPF) Erreur du capteur de gaz d'échappement en aval du filtre à particules ; plage de signal non atteinte
3251/0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau du filtre à particules diesel A Pression différentielle au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)
3251/1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau du filtre à particules diesel A Pression différentielle en dessous de la limite inférieure (trop faible)

3253/2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau du filtre à particules diesel A Pression différentielle incohérente
3253/2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle DPF ; signal inco-hérent
3253/3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau du filtre à particules diesel A Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
3253/4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau du filtre à particules diesel A Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
3361/12	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet de dosage d'AdBlue ; Température supérieure à la valeur limite
3361/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet de dosage d'AdBlue (étage de puissance) Court-circuit à la borne + de la batterie
3361/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet de dosage d'AdBlue (étage de puissance) Court-circuit à la masse
3361/6	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet de dosage d'AdBlue ; Le courant à la fin de la phase d'injection est trop élevé
3361/7	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet de dosage SCR colmaté
3532/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de niveau d'AdBlue Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
3532/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de niveau d'AdBlue Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
3699/14	Dispositif d'échappement Durée d'arrêt maximale atteinte ; vidange d'huile requise
3699/2	Dispositif d'échappement Capteur de pression différentielle DPF et un autre capteur ou actionneur CRT défectueux

3699/2	Dispositif d'échappement Capteur de température en amont et en aval du DOC défectueux simultanément
3711/12	Dispositif d'échappement Température de régénération (PfltRgn LightOff) non atteinte ; régénération arrêtée
411 / 11	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression différentielle dans l'unité ven-turi (EGR) ; signal incohérent
411 / 2	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression différentielle dans l'unité ven-turi (EGR) ; signal CAN non valide
411/0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau de l'EGR (recyclage des gaz d'échappement) Pression différentielle au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)
411/0	Dispositif d'échappement Pression différentielle dans l'unité venturi (EGR) ; seuil d'alerte atteint
411/1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression différentielle au niveau de l'EGR (recyclage des gaz d'échappement) Pression différentielle en dessous de la limite inférieure (trop faible)
411/1	Dispositif d'échappement Pression différentielle dans l'unité venturi (EGR) ; seuil d'arrêt atteint
411/3	Filtre à particules diesel (DPF) Erreur du capteur de pression différentielle dans l'unité venturi (EGR) ; plage de signal dépassée
411/4	Filtre à particules diesel (DPF) Erreur du capteur de pression différentielle dans l'unité venturi (EGR) ; plage de signal non atteinte
412/2	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de température d'échappement dans l'unité venturi (EGR) ; signal incohérent
412/3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température en aval du refroidisseur EGR (recyclage des gaz d'échappement) Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure

412/4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température en aval du refroidisseur EGR Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
4243/11	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir d'AdBlue et chauffage des conduites Échec de l'opération de chauffage Remarque : Ce défaut peut se produire suite au code défaut KWP 1129. Corriger dans un premier temps la cause du défaut 1129.
4334/0	Catalyseur SCR (AdBlue) Pression de la pompe AdBlue ; Valeur maximum dépassée
4334/0	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Capteur de pression Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure (valeur maximale dépassée avant la montée en pression)
4334/1	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Capteur de pression Pression d'AdBlue en dessous de la limite inférieure Valeur de consigne = 9 [bar]
4334/1	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Capteur de pression Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure (valeur maximale non atteinte avant la montée en pression)
4341/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite d'aspiration AdBlue ; court-circuit à la batterie
4341/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite d'aspiration AdBlue ; court-circuit à la masse
4341/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite d'aspiration AdBlue ; rupture de câble
4341/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite d'aspiration AdBlue ; rupture de câble

4343/11	Catalyseur SCR (AdBlue) La pompe d'alimentation (A084) n'assure pas une montée en pression d'AdBlue suffisante Valeur de consigne = environ 9 [bar]
4343/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de pression AdBlue ; court-circuit à la batterie
4343/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de pression AdBlue ; court-circuit à la masse
4343/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de pression AdBlue ; rupture de câble
4343/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de pression AdBlue ; rupture de câble
4345/11	Catalyseur SCR (AdBlue) Erreur de plausibilité : Conduite de retour SCR Pression d'AdBlue incohérente pour le régime de la pompe (A084) et pour le temps d'ouverture du cla-pet de dosage (Y120) Clapet anti-retour éventuellement colmaté
4345/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de retour AdBlue ; court-circuit à la batterie
4345/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de retour AdBlue ; court-circuit à la masse
4345/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de retour AdBlue ; rupture de câble
4345/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite de retour AdBlue ; rupture de câble
4360/0	Catalyseur SCR (AdBlue) Température des gaz d'échappement en amont du catalyseur SCR Température des gaz d'échappement au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)

4360/1	Catalyseur SCR (AdBlue) Température des gaz d'échappement en amont du catalyseur SCR Température des gaz d'échappement en dessous de la limite inférieure (trop faible)
4360/2	Système SCR Capteur de température en amont du catalyseur SCR ; température incohérente
4361/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de température des gaz d'échappement en amont du catalyseur SCR Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
4361/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de température des gaz d'échappement en amont du catalyseur SCR Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
4365/0	Catalyseur SCR (AdBlue) Température dans le réservoir d'AdBlue trop élevée
4365/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de niveau de remplissage et de température Court-circuit à la borne + de la batterie
4365/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de niveau de remplissage et de température Court-circuit à la masse
4366/12	Catalyseur SCR (AdBlue) Etage de sortie relais chauffage du réservoir AdBlue ; température excessive
4366/3	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir AdBlue ; court-circuit à la batterie
4366/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir AdBlue ; court-circuit à la masse
4366/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir d'AdBlue et chauffage des conduites Relais Coupure faisceau

4366/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir d'AdBlue et chauffage des conduites Relais Court-circuit à la borne + de la batterie
4366/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir d'AdBlue et chauffage des conduites Relais Court-circuit à la masse
4366/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir AdBlue Electrovanne Coupure faisceau
4366/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du module d'alimentation AdBlue ; rup-ture de câble
4374/13	Catalyseur SCR (AdBlue) La pression d'AdBlue oscille
4375/3	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Moteur de pompe (étage de puissance) Court-circuit à la borne + de la batterie
4375/4	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Moteur de pompe (étage de puissance) Court-circuit à la masse
4375/5	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Moteur de pompe (étage de puissance) Coupure faisceau
4375/7	Catalyseur SCR (AdBlue) Moteur de la pompe AdBlue ; Température supérieure à la valeur limite
4376/12	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet d'inversion SCR ; température excessive
4376/12	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet d'inversion SCR ; température excessive
4376/3	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Distributeur 4/2 voies (clapet d'inversion SCR) Court-circuit à la borne + de la batterie
4376/4	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Distributeur 4/2 voies (clapet d'inversion SCR) Court-circuit à la masse

4376/4	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet d'inversion SCR ; court-circuit à la masse
4376/5	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Distributeur 4/2 voies (clapet d'inversion SCR) Coupure faisceau Remarque : Le code défaut KWP 1089 peut égale-ment apparaître ultérieurement. Ignorer ce défaut à ce stade et corriger uniquement KWP 1129.
4376/5	Catalyseur SCR (AdBlue) Clapet d'inversion SCR ; rupture de câble
4765/0	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en amont du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Température des gaz d'échappement au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)
4765/1	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en amont du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Température des gaz d'échappement en dessous de la limite inférieure (trop faible)
4766/0	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en aval du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Température des gaz d'échappement au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)
4766/1	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en aval du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Température des gaz d'échappement en dessous de la limite inférieure (trop faible)
4768/2	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en amont du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Température des gaz d'échappement incohérente
4768/3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température des gaz d'échappement en amont du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Tension trop élevée
4768/4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température des gaz d'échappement en amont du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Tension trop faible

4769 / 2	Dispositif d'échappement Capteur de température d'échappement en aval de l'OxiCat (fonctionnement normal) ; signal incohérent
4769 / 2	Dispositif d'échappement Capteur de température d'échappement en aval de l'OxiCat (régénération) ; signal incohérent
4769/3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température des gaz d'échappement en aval du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
4769/4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température des gaz d'échappement en aval du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
4769/9	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en aval du catalyseur d'oxydation diesel (DOC) Température des gaz d'échappement incohérente
51/11	circuit d'air Actuateur EGR (2.9 ; 3.6) ; actuateur (4.1 ; 6.1 ; 7.8) ; température excessive au niveau de puissance en raison du courant excessif
51/12	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Coupe faisceau Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/12	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Défaut mécanique (blocage de l'actuateur) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/12	Actuateur de pont en H ; température excessive pour l'étage de puissance
51/3	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Température excessive au niveau de l'actuateur Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) (EGR = recyclage des gaz d'échappement)

51/3	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Court-circuit à la borne + de la batterie Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/3	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR (capteur de position) Défaut de l'actuateur (EGR) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) Signal au-dessus de la limite supérieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/3	circuit d'air Vanne EGR (2.9 ; 3.6) ; actuateur (4.1 ; 6.1 ; 7.8) ; court-circuit de batterie (A02 ; A67)
51/4	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Court-circuit à la masse Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/4	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR (capteur de position) Défaut de l'actuateur (EGR) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) Signal en dessous de la limite inférieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/4	circuit d'air Vanne EGR (2.9 ; 3.6) ; actuateur (4.1 ; 6.1 ; 7.8) ; court-circuit de masse (A02 ; A67)
51/4	circuit d'air Actuateur EGR (2.9 ; 3.6) ; actuateur (4.1 ; 6.1 ; 7.8) ; niveau de tension inférieur à la valeur limite
51/5	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Défaut de l'actuateur (EGR) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) Signal en dessous de la limite inférieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/5	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Défaut de l'actuateur (EGR) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) Signal en dessous de la limite inférieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)

51/5	Actuateur de pont en H ; coupure faisceau
51/6	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Défaut de l'actuateur (EGR) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) Signal au-dessus de la limite supérieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/6	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Défaut de l'actuateur (EGR) Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) Signal au-dessus de la limite supérieure (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
51/6	Actuateur de pont en H ; surcharge électrique
51/6	circuit d'air Actuateur EGR (2.9 ; 3.6) ; Actuateur (4.1 ; 6.1 ; 7.8) ; surcharge due à un court-circuit
51/7	Filtre à particules diesel (DPF) Actuateur EGR Position de l'actuateur EGR incohérente Clapet EGR (Deutz TCD 2.9 et 3.6) Clapet anti-retour (Deutz TCD 6.1 et 7.8) (EGR = recyclage des gaz d'échappement)
520/9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai de réception du message TSC1TR
523006/ 3	Régulation de puissance Contacteur de sélection (régulation de régime et débit) Court-circuit à la borne + de la batterie
523006/ 4	Régulation de puissance Contacteur de sélection (régulation de régime et débit) Court-circuit à la masse
523008/ 1	Antidémarrage La commande de manipulation a été déclenchée
523008/ 2	Antidémarrage La commande de manipulation signale une erreur de dépassement de délai
523009/ 10	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) Temps d'ouverture maximum autorisé dépassé

523009/ 9	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) Le nombre maximal d'ouvertures a été atteint Remplacer le clapet limiteur de pression et le cap-teur B086
523212/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai de réception du message ComEngPrt
523216/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN PrHtEnCmd ; commande de préchauffa-ge, commande moteur
523240/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN FunModCtl ; contrôle du mode de fonc-tionnement
523330/ 14	Régulation de puissance ECU, pilotage moteur État du volume d'injection de carburant Relâchement du volume d'injection de carburant ou Réduction du volume d'injection de carburant Cause : - Clé incorrecte pour le dispositif d'anti-démarrage du tracteur - Erreur possible dans le système SCR (AdBlue)
523350/ 4	Circuit de carburant Rampe d'injecteurs 1 (cyl. 1 à 3) Court-circuit
523352/ 4	Circuit de carburant Rampe d'injecteurs 1 (cyl. 4 à 6) Court-circuit
523354/ 12	Circuit de carburant Pilotage de l'injecteur défectueux
523450/ 3	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour un régime moteur fixe Court-circuit à la borne + de la batterie
523450/ 4	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour un régime moteur fixe Court-circuit à la masse
523451/ 1	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour un régime moteur fixe Tension incohérente pour la position du contacteur

523451/ 2	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour les paramètres de régulation de régime Tension incohérente pour la position du contacteur
523451/ 3	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour les paramètres de régulation de régime Court-circuit à la borne + de la batterie
523451/ 4	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour les paramètres de régulation de régime Court-circuit à la masse
523452/ 2	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour le réglage de la courbe du toit Tension incohérente pour la position du contacteur
523452/ 3	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour le réglage de la courbe du toit Court-circuit à la borne + de la batterie
523452/ 4	Régulation de puissance Contacteur multi-étages pour le réglage de la courbe du toit Court-circuit à la masse
523470/ 11	Circuit de carburant Le limiteur de pression ne peut pas être ouvert par un pic de pression à cette phase
523470/ 11	Circuit de carburant ECU, pilotage moteur et capteur de pression de rail La pression de rail est située en dehors de la plage de tolérance
523470/ 12	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) Le clapet limiteur de pression est ouvert Le moteur s'arrête
523470/ 12	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) Le clapet limiteur de pression est ouvert Sortie message d'avertissement
523470/ 14	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) Le clapet limiteur de pression est ouvert

523470/ 2	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) L'ouverture du clapet limiteur de pression a été for-cée par la hausse de la pression de rail
523470/ 2	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) L'ouverture du clapet limiteur de pression a été for-cée par un pic de pression (A099)
523470/ 7	Circuit de carburant Clapet limiteur de pression du rail (DBV) Pression de rail au-dessus de la limite supérieure Ouverture du clapet limiteur de pression du rail (DBV)
523550/ 12	Démarrreur Contacteur à clé (démarrage) Borne 50 active trop longtemps
523601/ 13	Capteurs Alimentation + Capteur circuit 3 défectueux
523602/ 0	Pilotage du ventilateur Régime de ventilateur trop élevé ; seuil d'alerte atteint
523602/ 0	Pilotage du ventilateur Régime de ventilateur trop élevé ; seuil d'arrêt atteint
523605/ 9	Circuit BUS CAN Contrôle de traction Dépassement du délai de réception du message TSC1AE TSC1AR
523606/ 9	Circuit BUS CAN Retardateur Dépassement du délai de réception du message TSC1AE TSC1AR
523612/ 12	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur Erreur software interne
523612/ 12	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur Erreur software interne
523612/ 12	ECU, pilotage moteur Erreur software interne

523612/ 14	ECU, pilotage moteur Réinitialisation du software CPU SWReset_0
523612/ 14	ECU, pilotage moteur Réinitialisation du software CPU SWReset_1
523612/ 14	ECU, pilotage moteur Réinitialisation du software CPU SWReset_2
523613/ 0	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Écart positif maximal par rapport à la pression de rail dépassé (RailMeUn0)
523613/ 0	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Écart positif maximal par rapport à la pression de rail dépassé (RailMeUn1) Sortie message d'avertissement
523613/ 0	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Écart négatif maximal par rapport à la pression de rail dépassé (RailMeUn10) « Fuite excessive détectée »
523613/ 0	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Écart négatif maximal par rapport à la pression de rail dépassé (RailMeUn2) Sortie limite avertissement 1
523613/ 0	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Écart négatif maximal par rapport à la pression de rail dépassé (RailMeUn22) Sortie limite avertissement 2
523613/ 0	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Pression de rail au-dessus de la limite supérieure (trop élevée) (RailMeUn4)
523613/ 1	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Pression de rail en dessous de la limite inférieure (trop faible) (RailMeUn3)

523613/ 2	Circuit de carburant Unité de mesure de carburant Pression de rail incohérente en mode poussée
523615/ 12	Circuit de carburant Température excessive au niveau du pilotage de l'unité de mesure
523615/ 3	Circuit de carburant Unité de mesure (côté High) Court-circuit à la borne + de la batterie
523615/ 3	Circuit de carburant Unité de mesure (côté Low) Court-circuit à la borne + de la batterie
523615/ 4	Circuit de carburant Unité de mesure (côté High) Court-circuit à la masse
523615/ 4	Circuit de carburant Unité de mesure (côté Low) Court-circuit à la masse
523615/ 5	Circuit de carburant Coupure faisceau au niveau de l'unité de mesure
523619/ 2	Catalyseur SCR (AdBlue) Température excessive dans le catalyseur SCR Température des gaz d'échappement supérieure à 570 °C
523632/ 0	Catalyseur SCR (AdBlue) Surpression dans le dispositif SCR
523632/ 1	Catalyseur SCR (AdBlue) Défaut détecté lors de la montée en pression dans le dispositif SCR
523632/ 16	Catalyseur SCR (AdBlue) Pression d'AdBlue trop élevée
523632/ 18	Catalyseur SCR (AdBlue) Pression d'AdBlue trop faible
523632/ 2	ECU, pilotage moteur L'inspection de l'unité de mesure de carburant SCR n'a pas été faite

523632/ 3	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Capteur de pression Capteur défectueux Pression d'AdBlue trop élevée (valeur maximale dépassée)
523632/ 4	Catalyseur SCR (AdBlue) AdBlue - Module de dosage Capteur de pression Pression d'AdBlue trop faible (valeur minimale dépassée)
523633/ 11	Catalyseur SCR (AdBlue) Taux de réduction de NOx dans le catalyseur insuffisante - qualité de l'AdBlue incorrecte - catalyseur SCR défectueux
523718/ 12	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais principal SCR (côté primaire) ; température excessive au niveau de puissance
523718/ 12	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais principal SCR ; température excessive au niveau de puissance (CV56B uniquement)
523718/ 3	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais externe de chauffage SCR ; court-circuit à la batterie
523718/ 3	Catalyseur SCR (AdBlue) Court-circuit au relais à Ubatt.
523718/ 4	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais externe de chauffage SCR ; court-circuit à la masse
523718/ 4	Catalyseur SCR (AdBlue) Court-circuit au relais à la masse
523718/ 5	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du réservoir d'AdBlue et chauffage des conduites Relais non branché
523718/ 5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de commande ouverte
523719/ 3	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage du module d'alimentation AdBlue ; court-circuit à la batterie
523719/ 4	Catalyseur SCR (AdBlue) Chauffage du module d'alimentation AdBlue ; court-circuit à la masse

523719/ 5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage du module d'alimentation AdBlue ; rupture de câble
523719/ 5	Catalyseur SCR (AdBlue) Relais de chauffage de conduite d'aspiration AdBlue ; rupture de câble
523720/ 2	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Capteur de température et chauffage Température d'AdBlue lors de la phase de chauffage incohérente
523720/ 2	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Capteur de température et chauffage Température d'AdBlue lors de la phase de démarra-ge à froid incohérente
523720/ 8	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Chauffage d'AdBlue Lecture de la température erronée
523721/ 11	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Mesure de température d'AdBlue indisponible
523721/ 2	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Capteur de température Température d'AdBlue incohérente en mode normal
523721/ 2	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Capteur de température Température d'AdBlue lors de la phase de démarra-ge à froid incohérente
523721/ 8	Catalyseur SCR (AdBlue) Module d'alimentation Lecture de la température d'AdBlue erronée
523723/ 11	Catalyseur SCR (AdBlue) Les conduites d'AdBlue n'ont pas été vidangées
523766/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN actif TSC1AE
523767/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN passif TSC1AE
523768/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN actif TSC1AR

523769/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN passif TSC1AR
523770/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN passif TSC1DE
523776/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN TSC1TE - actif
523777/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN TSC1TE - actif
523778/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai actif lors de la réception du message CAN TSC1TR
523779/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai passif lors de la réception du message CAN TSC1TR
523788/ 0	Circuit BUS CAN Erreur de désactivation BUS CAN pour BusComTrbChActrBusOff ; wastegate
523788/ 0	Circuit BUS CAN Message CAN ComTrbChActr désactivé ; waste-gate
523788/ 0	Circuit BUS CAN Erreur de plausibilité du message CAN ComTrbChActr ; wastegate
523788/ 0	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComTrbChActrTO
523788/ 12	Circuit BUS CAN Dispositif d'air d'admission Valve Wastegate électr. au niveau du turbocompresseur Dépassement du délai d'envoi du message TrbCH Message CAN de/vers le turbocompresseur erroné
523793/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN UAA10 ; message de service du capteur AGS
523794/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN UAA11 ; données du capteur AGS

523803/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai de réception du message RxEngPres
523867/ 12	Circuit BUS CAN Dépassement du délai d'envoi du message UAA1 sur CAN A
523910/ 14	Filtre à particules diesel (DPF) La pompe à air n'atteint pas la consigne de masse d'air
523911/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de dosage du brûleur (DV2) ; surintensité à la fin de la phase d'injection
523911/ 11	Filtre à particules diesel (DPF) Court-circuit Etage de puissance (côté +) du clapet de dosage du brûleur (DV2)
523911/ 12	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de dosage du brûleur (DV2) ; température excessive au niveau de puissance
523911/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Court-circuit à la borne + de la batterie Etage de puissance du clapet de dosage du brûleur (DV2)
523911/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Court-circuit à la borne + de la batterie Etage de puissance (côté +) du clapet de dosage du brûleur (DV2)
523911/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Court-circuit à la masse Etage de puissance du clapet de dosage du brûleur (DV2)
523912/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage du brûleur (DV2) trop élevée La régénération est désactivée
523912/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage du brûleur (DV2) trop faible La régénération est désactivée
523912/ 2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage du brûleur (DV2) incohérente

523912/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Signal du capteur de pression en aval du clapet de dosage du brûleur (DV2) Limite supérieure dépassée
523912/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage du brûleur (DV2) Limite inférieure dépassée
523913/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Fil de diagnostic du contrôle des bougies de pré-chauffage Tension trop élevée
523913/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Fil de diagnostic du contrôle des bougies de pré-chauffage Tension trop faible
523914/ 11	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôle de durée de préchauffage Défaut interne
523914/ 12	Filtre à particules diesel (DPF) Vérification de la bougie de préchauffage ; température excessive au niveau de puissance
523914/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôle des bougies de préchauffage Court-circuit à la borne + de la batterie
523914/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôle des bougies de préchauffage Court-circuit à la masse
523914/ 5	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôle des bougies de préchauffage Coupure faisceau
523914/ 5	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôle de durée de préchauffage, ligne de pilo-tage Court-circuit
523915/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de dosage HCI (DV1) ; Surintensité à la fin de la phase d'injection
523915/ 11	Filtre à particules diesel (DPF) Etage de puissance (côté +) du clapet de dosage HCI (DV1) Court-circuit à la borne + de la batterie

523915/ 12	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de dosage HCl (DV1) ; Température excessive au niveau de l'étage de sor-tie
523915/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Etage de puissance du clapet de dosage HCl (DV1) Court-circuit à la borne + de la batterie
523915/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Etage de puissance du clapet de dosage HCl (DV1) Court-circuit à la masse
523916/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage HCl trop éle-vée (supérieure à la limite)
523916/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage HCl trop faible (inférieure à la limite)
523916/ 2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en aval du clapet de dosage HCl (DV1) incohérente
523916/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression en aval du clapet de dosage HCl Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
523916/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression en aval du clapet de dosage HCl Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
523917/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) trop élevée (supérieure à la limite)
523917/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) trop faible (inférieure à la limite)
523917/ 2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression Pression en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) incohérente
523917/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure

523917/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
523918/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température Température en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) trop élevée (supérieure à la limite)
523918/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température Température en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) trop faible (inférieure à la limite)
523918/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Tension du signal du capteur de température en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) trop faible
523918/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Tension du signal du capteur de température en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) trop élevée
523918/ 8	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température Température en amont du clapet de dosage (DV1) et du clapet de dosage (DV2) incohérente
523919/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression d'air de la pompe à air Pression d'air au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)
523919/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression d'air de la pompe à air Pression d'air inférieure à la limite inférieure (trop faible)
523919/ 2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression d'air de la pompe à air Pression d'air incohérente
523919/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression d'air de la pompe à air Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
523919/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de pression d'air de la pompe à air Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure

523920/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Brûleur Capteur contre-pression des gaz d'échappement Contre-pression des gaz d'échappement au-dessus de la limite supérieure (trop élevée)
523920/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Brûleur Capteur contre-pression des gaz d'échappement Contre-pression des gaz d'échappement en des-sous de la limite inférieure (trop faible)
523920/ 2	Filtre à particules diesel (DPF) Brûleur Capteur contre-pression des gaz d'échappement Contre-pression des gaz d'échappement incohéren-te
523920/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Brûleur Capteur contre-pression des gaz d'échappement Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
523920/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Brûleur Capteur contre-pression des gaz d'échappement Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
523921/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température de la chambre de combus-tion Température de la chambre de combustion au-des-sus de la limite supérieure (trop élevée)
523921/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température de la chambre de combus-tion Température de la chambre de combustion en des-sous de la limite inférieure (trop faible)
523921/ 11	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température de la chambre de combus-tion Température de la chambre de combustion incohé-rente
523921/ 2	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température de brûleur ; signal incohé-rent
523921/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température de la chambre de combus-tion Tension trop élevée
523921/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Capteur de température de la chambre de combus-tion Tension trop faible
523922 / 2	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure ; ouvert et bloqué

523922/ 12	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure Température interne excessive détectée
523922/ 12	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure ; température excessive
523922/ 3	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure Court-circuit à la borne + de la batterie
523922/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure Court-circuit à la masse
523922/ 4	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure ; court-circuit à la masse
523922/ 5	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure Coupe faisceau
523922/ 7	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure ; fermé et bloqué
523922 5/5	Filtre à particules diesel (DPF) Clapet de coupure ; rupture de câble
523929/ 0	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 1 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur maximum dépassée
523929/ 1	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 1 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur minimum non atteinte
523930/ 0	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 2 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur maximum dépassée
523930/ 1	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 2 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur minimum non atteinte

523931/ 0	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 3 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur maximum dépassée
523931/ 1	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 3 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur minimum non atteinte
523932/ 0	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 4 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur maximum dépassée
523932/ 1	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 4 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur minimum non atteinte
523933/ 0	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 5 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur maximum dépassée
523934/ 0	Circuit de carburant/programmation Valeur de correction du contrôle d'équilibre de car-burant pour l'injecteur 6 (en fonction de l'ordre d'allumage) ; valeur maximum dépassée
523935/ 12	Circuit BUS CAN Dépassement du délai d'envoi du message EEC3VOL1 EEC3VOL2
523936/ 12	Circuit BUS CAN Dépassement du délai d'envoi du message EEC3VOL1 EEC3VOL2
523946/ 0	Circuit de carburant Injecteur 0 « Injecteur 1 côté volant moteur » Étalonnage débit nul Limite dépassée
523946/ 1	Circuit de carburant Injecteur 0 « Injecteur 1 côté volant moteur » Étalonnage débit nul Limite non atteinte
523947/ 0	Circuit de carburant Injecteur 1 « Injecteur 2 » Étalonnage débit nul Limite dépassée

523947/ 1	Circuit de carburant Injecteur 1 « Injecteur 2 » Étalonnage débit nul Limite non atteinte
523948/ 0	Circuit de carburant Injecteur 2 « Injecteur 3 » Étalonnage débit nul Limite dépassée
523948/ 1	Circuit de carburant Injecteur 2 « Injecteur 3 » Étalonnage débit nul Limite non atteinte
523949/ 0	Circuit de carburant Injecteur 3 « Injecteur 4 » Étalonnage débit nul Limite dépassée
523949/ 1	Circuit de carburant Injecteur 3 « Injecteur 4 » Étalonnage débit nul Limite non atteinte
523950/ 0	Circuit de carburant Injecteur 4 « Injecteur 5 » Étalonnage débit nul Limite dépassée
523950/ 1	Circuit de carburant Injecteur 4 « Injecteur 5 » Étalonnage débit nul Limite non atteinte
523951/ 0	Circuit de carburant Injecteur 5 « Injecteur 6 » Étalonnage débit nul Limite dépassée
523951/ 1	Circuit de carburant Injecteur 5 « Injecteur 6 » Étalonnage débit nul Limite non atteinte
523960/ 0	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en aval du refroidisseur EGR ; Valeur maximum dépassée
523960/ 0	Dispositif d'échappement Température d'échappement de l'EGR trop élevée ; seuil d'alerte atteint
523960/ 1	Filtre à particules diesel (DPF) Température des gaz d'échappement en aval du refroidisseur EGR ; Valeur minimum non atteinte
523960/ 1	Dispositif d'échappement Température d'échappement de l'EGR trop élevée ; seuil de coupure atteint

523960/ 11	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de température d'échappement dans l'uni-té venturi (EGR) ; signal incohérent
523973/ 14	Régulation de puissance Protection en cas de manipulation Seuil d'avertissement 1
523974/ 14	Régulation de puissance Protection en cas de manipulation Seuil d'avertissement 2
523975/ 14	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur NOx en amont du catalyseur (A082) Capteur NOx en aval du catalyseur (A083) Mauvaise qualité d'AdBlue détectée Timer 1 activé « Réduction de puissance niveau 1 »
523976/ 14	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur NOx en amont du catalyseur (A082) Capteur NOx en aval du catalyseur (A083) Mauvaise qualité d'AdBlue détectée Timer 2 activé « Réduction de puissance niveau 2 »
523977/ 14	Catalyseur SCR (AdBlue) Réservoir d'AdBlue® Niveau « minimum » de remplissage atteint Timer 1 activé « Réduction de puissance niveau 1 »
523978/ 14	Catalyseur SCR (AdBlue) Réservoir d'AdBlue® Niveau « minimum » de remplissage atteint Timer 2 activé « Réduction de puissance niveau 2 »
523980/ 14	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur NOx en amont du catalyseur (A082) Capteur NOx en aval du catalyseur (A083) Mauvaise qualité d'AdBlue détectée
523981/ 11	Catalyseur SCR (AdBlue) Capteur de température Aucune augmentation de température lors de la phase de chauffage Pas de liquide de refroidissement dans le réservoir AdBlue
523982/ 0	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur (mémoire) Diagnostic de l'étage de sortie désactivé ; tension de batterie trop élevée

523982/ 1	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur (mémoire) Diagnostic de l'étage de sortie désactivé ; tension de batterie trop faible
523988/ 12	Voyant de contrôle Témoin de charge ; température excessive
523988/ 3	Voyant de contrôle Témoin de charge ; court-circuit à la batterie
523988/ 4	Voyant de contrôle Témoin de charge ; court-circuit à la masse
523988/ 5	Voyant de contrôle Témoin de charge ; rupture de câble
523992/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN DM19Vol1 ; Capteur NOx en amont du catalyseur
523993/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN DM19Vol2 ; Capteur NOx en aval du catalyseur
523998/ 4	Circuit de carburant Rampe d'injecteurs 2 esclave ; court-circuit
523999/ 12	Circuit de carburant Commande d'injecteur esclave défectueuse
524013/ 7	Filtre à particules diesel (DPF) Flamme du brûleur éteinte de façon non intentionnelle
524017 / 12	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôleur de la bougie d'allumage (SPCU) ; défaut électrique
524017 / 12	Filtre à particules diesel (DPF) Contrôleur de la bougie d'allumage (SPCU) ; défaut interne
524018/ 14	Filtre à particules diesel (DPF) Le DPF n'a pas été régénéré Réduction de puissance niveau 1 (demande de régénération manuelle)

524020/ 14	Filtre à particules diesel (DPF) Puissance moteur réduite En raison de l'absence du taux d'oxygène requis pour régénération DPF
524021/ 11	Filtre à particules diesel (DPF) Conduite de carburant qui fuit en aval du clapet de coupure
524022/ 14	Filtre à particules diesel (DPF) Le DPF n'a pas été régénéré Réduction de puissance niveau 2 (demande de régénération manuelle)
524023/ 14	Filtre à particules diesel (DPF) Le DPF n'a pas été régénéré Sortie message d'avertissement (mode de demande de régénération manuelle)
524024/ 11	Filtre à particules diesel (DPF) Température de régénération en amont du cataly-seur en dehors de la plage autorisée
524025/ 14	Filtre à particules diesel (DPF) Filtre à particules ; régénération échouée
524025/ 5	Dispositif des gaz d'échappement Système DPF ; défaut de tension de fonctionne-ment
524028/ 2	Circuit BUS CAN Message CAN PROEGRActr incohérent
524029/ 2	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComEGRActr - système de commande de recyclage des gaz d'échappement
524030/ 7	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; défaut interne
524031/ 13	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; erreur d'étalonnage
524032/ 2	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; pas de message d'état « EGRCust »
524033/ 7	Dispositif d'échappement Actuateur EGR ; dû à une surcharge en mode sécu-rité

524034 / 12	Dispositif d'échappement Séparateur de disque ; température excessive pour l'étage de puissance
524034 / 3	Dispositif d'échappement Séparateur de disque ; court-circuit à la batterie
524034 / 4	Dispositif d'échappement Séparateur de disque ; court-circuit à la masse
524034 / 5	Dispositif d'échappement Séparateur de disque ; coupure faisceau
524035/ 12	Circuit de carburant Diagnostics d'injecteur ; dépassement du délai de communication SPI
524036/ 12	Circuit de carburant Diagnostics d'injecteur pour esclave ; dépassement du délai de communication SPI
524038/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMS_Sys1TO de la mémoire d'erreurs esclave
524039/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMS_Sys2TO de la mémoire d'erreurs esclave
524040/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMS_Sys3TO de la mémoire d'erreurs esclave
524041/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMS_Sys4TO de la mémoire d'erreurs esclave
524042/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMS_Sys5TO de la mémoire d'erreurs esclave
524043/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMS_Sys6TO de la mémoire d'erreurs esclave
524044/ 9	ECU, pilotage moteur Message CAN ComMS_Sys7 non reçu par l'esclave
524045/ 9	Circuit BUS CAN Maître-esclave CAN ; erreur du compteur de message lors de la réception du message CAN ComMS-MoFOvR

524046/ 9	Circuit BUS CAN Maître-esclave CAN ; erreur de somme de contrôle lors de la réception du message CAN ComMSMo-FOvR
524047/ 9	Circuit BUS CAN Maître-esclave CAN ; erreur de longueur de message lors de la réception du message CAN ComMS-MoFOvR
524048/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai du message CAN ComMSMoFOvR1TO de la mémoire d'erreurs esclave
524049/ 9	Circuit BUS CAN Erreur COPY IN FIELD dans la communication CAN maître/esclave
524052/ 11	ECU, pilotage moteur (mémoire) La mémoire esclave d'erreurs rapporte FID MSMonFC1 - MSMonFC32
524052/ 11	ECU, pilotage moteur Ensembles de données ou logiciels de l'ECU maître et de l'ECU esclave non identiques
524062/ 12	ECU, pilotage moteur ComInhSwtNA
524062/ 12	ECU, pilotage moteur ComRegSwtNA
524063/ 3	Système SCR Relais principal du chauffage SCR ; court-circuit à la batterie
524063/ 4	Système SCR Relais principal du chauffage SCR ; court-circuit à la masse
524063/ 5	Système SCR Chauffage de la conduite de retour SCR ; faisceau coupé
524063/ 5	Système SCR Chauffage de la conduite d'alimentation SCR ; faisceau coupé
524063/ 5	Système SCR Chauffage du module d'alimentation SCR ; faisceau coupé
524063/ 5	Système SCR Chauffage du réservoir SCR ; faisceau coupé

524065/ 0	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression en amont du catalyseur SCR ; pression au-dessus de la limite physique supérieure
524065/ 1	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression en amont du catalyseur SCR ; pression en dessous de la limite physique inférieure
524065/ 3	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression en amont du catalyseur SCR ; court-circuit à la batterie ou faisceau coupé
524065/ 4	Dispositif des gaz d'échappement Capteur de pression en amont du catalyseur SCR ; court-circuit à la masse
524066/ 2	Système SCR Mesure du niveau d'alimentation du chauffage SCR ; valeur maximale incohérente
524066/ 2	Système SCR Chauffage conduite aspiration SCR ; valeur mini-male incohérente
524066/ 3	Système SCR Chauffage conduite pression SCR ; court-circuit à la batterie ou faisceau coupé
524067/ 0	Système SCR Capteur de température du module d'alimentation SCR ; température au-dessus de la limite supérieure
524067/ 1	Système SCR Capteur de température du module d'alimentation SCR ; température en dessous de la limite inférieure
524068/ 2	ECU, pilotage moteur L'ECU maître et l'ECU esclave ont été identifiés comme du même type
524069/ 9	Circuit de carburant Dépassement du délai lors de la réception du message CAN MSMon_FidFCCTO ; communication CAN maître-esclave défectueuse
524074/ 2	Système SCR Le capteur NOx en aval du catalyseur possède une valeur incohérente
524074/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Faisceau coupé dans le capteur NOx en aval du catalyseur

524075/ 11	Dispositif des gaz d'échappement Court-circuit dans le capteur NOx en aval du catalyseur
524076/ 2	Système SCR Le capteur NOx en amont du catalyseur possède une valeur incohérente
524076/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Faisceau coupé dans le capteur NOx en amont du catalyseur
524077/ 11	Dispositif des gaz d'échappement Court-circuit dans le capteur NOx en amont du catalyseur
524078/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Valeur lambda NOx en aval du catalyseur au-dessus de la limite supérieure
524079/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Valeur lambda NOx en aval du catalyseur en dessous de la limite inférieure
524082/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Valeur du capteur NOx en aval du catalyseur au-dessus de la limite supérieure
524083/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Valeur du capteur NOx en aval du catalyseur en dessous de la limite
524084/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Valeur du capteur NOx en amont du catalyseur au-dessus de la limite supérieure
524085/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Valeur du capteur NOx en amont du catalyseur en dessous de la limite inférieure
524086/ 2	Dispositif des gaz d'échappement Protection en cas de manipulation DOC ; différence de pression en dehors des limites
524087/ 12	Dispositif d'échappement Voyant d'erreur AdBlue ; température au-dessus de la limite supérieure
524087/ 3	Dispositif d'échappement Voyant d'erreur AdBlue ; court-circuit à la batterie
524087/ 4	Dispositif d'échappement Voyant d'erreur AdBlue ; court-circuit à la masse

524087/ 5	Dispositif d'échappement Voyant d'erreur AdBlue ; faisceau coupé
524090/ 11	Circuit de carburant Pression du carburant ; signal via CAN non valide
524090/ 3	Circuit de carburant Pression du carburant ; court-circuit à la batterie ou faisceau coupé
524090/ 4	Circuit de carburant Pression du carburant ; court-circuit à la masse
524091/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Concentration d'AdBlue incorrecte ; valeur maxi-male dépassée
524092/ 9	Dispositif des gaz d'échappement Concentration d'AdBlue incorrecte ; valeur minimale non atteinte
524093/ 2	Dispositif des gaz d'échappement Identification d'AdBlue non valide
524094/ 2	Dispositif des gaz d'échappement Concentration d'AdBlue non valide
524095/ 2	Dispositif des gaz d'échappement Température d'AdBlue non valide
524097/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN DPFBrnAirPmpCtl
524098/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComDPFBrnPT
524099/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComDPFC1
524100/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComDPFHisDat
524101/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComDPFTstMon

524102/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxDPFBrnAirPmpCtl
524103/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxDPFBrnAirPmp
524104/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxDPFctl
524105/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComEGRMsFlw
524106/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxEGRMsFlw1
524107/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxEGRMsFlw2
524108/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComEGRTVActr
524109/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxEGRTVActr
524110/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN ComETVActr
524111/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxETVActr
524112/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai pour ComITVActr
524113/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN ComRxITVActr
524114/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN A1DOC
524115/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN AT1S

524116/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN SCR2
524117/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de l'envoi du message CAN SCR3
524118/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComRxCM1
524119/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComRxCustSCR3
524120/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComRxSCRHtDiag
524121/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComRxTrbChActr
524122/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComRxUQSens
524123/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComSCRHtCtl
524124/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComTxAT1IMG
524125/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du mes-sage CAN ComTxTrbChActr
524133/ 9	Circuit BUS CAN Système HMI ; défini lorsque le bouton de restaura-tion est bloqué
524137/ 1	Système SCR Capteur NOx en amont du catalyseur ; valeur mesu-rée trop haute
524138/ 0	Système SCR Capteur NOx en amont du catalyseur ; valeur mesu-rée trop basse
524141/ 7	Système SCR Moniteur SCR ; blocage détecté au niveau du clapet de dosage d'AdBlue

524147/ 13	Système SCR Temporisateur écoulé ; échec de l'initialisation -> tuyaux d'alimentation vides périodiquement
524147/ 7	Système SCR Moniteur SCR ; électrovanne d'inversion bloquée --> la pression de la pompe AdBlue augmente, tandis que le système est vidé.
524149/ 2	Dispositif des gaz d'échappement Erreur de plausibilité entre la pression en aval de la turbine (PTrbnDs) et la pression ambiante (EnvP)
524149/ 2	Dispositif des gaz d'échappement Erreur de plausibilité entre la pression en aval de la turbine (PTrbnDs) et la pression modulée du module ASMod
524156/ 9	Pilotage du ventilateur Erreur de dépassement du délai pour les informa-tions relatives à la vitesse de roue
524157/ 9	Pilotage du ventilateur Régulation du ventilateur ; erreur de dépassement du délai pour la commande du ventilateur
524159/ 0	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; court-circuit à la batterie ou faisceau coupé
524159/ 1	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; court-circuit à la masse
524160/ 3	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; soupape d'échappement/d'admission 1 ; court-circuit à la batterie
524160/ 4	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; soupape d'échappement/d'admission 1 ; court-circuit à la masse
524160/ 5	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; soupape d'échappement/d'admission 1 ; faisceau coupé
524161/ 3	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; soupape d'échappement/d'admission 2 ; court-circuit à la batterie
524161/ 4	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; soupape d'échappement/d'admission 2 ; court-circuit à la masse

524161/ 5	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; soupape d'échappement/d'admission 2 ; faisceau coupé
524162/ 12	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; commande du ventilateur ; capteur d'angle défectueux
524163/ 12	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; commande du ventilateur ; ventilateur ou soupape défectueux
524175/ 0	Système SCR Moniteur SCR ; valeur NOx en aval du catalyseur, limite supérieure atteinte
524176/ 7	Système SCR Contrôle de la pression du système SCR ; blocage du tuyau de retour détecté
524177/ 7	Système SCR Contrôle de la pression du système SCR ; blocage de la conduite d'aspiration détecté
524178/ 7	Système SCR Contrôle de la pression du système SCR ; erreur de pression du système
524190/ 14	Dispositif d'échappement Système HMI ; surveillance de niveau 1 d'incitation pour les paramètres liés à l'échappement : le temporisateur 1 s'est écoulé suite au déclenche-ment d'une erreur --> réactions système, par ex. perte de puissance ou feux de détresse en marche
524191/ 14	Dispositif d'échappement Système HMI ; surveillance de niveau 2 d'incitation pour les paramètres liés à l'échappement : le temporisateur 2 s'est écoulé suite au déclenche-ment d'une erreur et à la fin du temporisateur 1 --> réactions système, par ex. perte de puissance ou feux de détresse en marche
524192/ 12	Pilotage du ventilateur Ventilateur du moteur ; commande du ventilateur ; position finale non atteinte durant le soufflage
597/2	Régulation de puissance Contacteur de frein principal et contacteur de frein redondant État de la pédale de frein incohérent
624/12	Diagnostic moteur Pilotage du voyant de diagnostic Température trop élevée

624/3	Diagnostic moteur Voyant de diagnostic Court-circuit à la borne + de la batterie
624/4	Diagnostic moteur Voyant de diagnostic Court-circuit à la masse
624/5	Diagnostic moteur Coupure faisceau sur le voyant de diagnostic
630/12	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur (mémoire) Défaut d'accès Supprimer la mémoire EEPROM
630/12	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur (mémoire) Défaut d'accès à la mémoire Consulter la mémoire EEPROM
630/12	Circuit BUS CAN ECU, pilotage moteur (mémoire) Défaut d'accès à la mémoire Écrire la mémoire EEPROM
639/14	Circuit BUS CAN BUS CAN 0 à l'état « BUS OFF »
651/3	Circuit de carburant Court-circuit au niveau de l'injecteur 1
651/4	Circuit de carburant Court-circuit dans l'injecteur 1 (en fonction de l'ordre d'allumage) entre côté High et côté Low
651/5	Circuit de carburant Interruption de courant au niveau de l'injecteur 1 (côté volant moteur)
652/3	Circuit de carburant Court-circuit au niveau de l'injecteur 2
652/4	Circuit de carburant Court-circuit dans l'injecteur 2 (en fonction de l'ordre d'allumage) entre côté High et côté Low
652/5	Circuit de carburant Interruption de courant au niveau de l'injecteur 2
653/3	Circuit de carburant Court-circuit au niveau de l'injecteur 3
653/4	Circuit de carburant Court-circuit dans l'injecteur 3 (en fonction de l'ordre d'allumage) entre côté haut et côté bas
653/5	Circuit de carburant Interruption de courant au niveau de l'injecteur 3
654/3	Circuit de carburant Court-circuit au niveau de l'injecteur 4

654/4	Circuit de carburant Court-circuit dans l'injecteur 4 (en fonction de l'ordre d'allumage) entre côté High et côté Low
654/5	Circuit de carburant Interruption de courant au niveau de l'injecteur 4
655/3	Circuit de carburant Court-circuit au niveau de l'injecteur 5
655/4	Circuit de carburant Court-circuit dans l'injecteur 5 (en fonction de l'ordre d'allumage) entre côté High et côté Low
655/5	Circuit de carburant Interruption de courant au niveau de l'injecteur 5
656/3	Circuit de carburant Court-circuit au niveau de l'injecteur 6
656/4	Circuit de carburant Court-circuit dans l'injecteur 6 (en fonction de l'ordre d'allumage) entre côté High et côté Low
656/5	Circuit de carburant Interruption de courant au niveau de l'injecteur 6
676/11	Dispositif d'air d'admission Relais de bride chauffante défectueux
676/11	Dispositif d'air d'admission Rupture de câble dans le relais de bride chauffante
677/12	Démarrreur Relais de démarrage Surcharge, sortie pilotage démarrage (la température est trop élevée)
677/3	Démarrreur Relais de démarrage Court-circuit, côté +
677/3	Démarrreur Relais de démarrage Côté - Court-circuit à la borne + de la batterie
677/4	Démarrreur Relais de démarrage Court-circuit, côté masse
677/4	Démarrreur Relais de démarrage Côté - Court-circuit à la masse
677/5	Démarrreur Relais de démarrage Coupure faisceau
703/12	Voyant de contrôle Moteur en marche, voyant ; température excessive au niveau de l'étage de sortie

703/3	Voyant de contrôle Moteur en marche, voyant ; court-circuit à la batterie
703/4	Voyant de contrôle Moteur en marche, voyant ; court-circuit à la masse
703/5	Voyant de contrôle Moteur en marche, voyant ; rupture de câble
729/12	Dispositif d'air d'admission Relais de l'aide au démarrage à froid ; température excessive au niveau de puissance
729/5	Dispositif d'air d'admission Court-circuit au niveau du relais de la bride chauffante (côté High)
84/2	ECU, pilotage moteur Capteur de vitesse du véhicule ; signal incohérent
898/9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai lors de la réception du message CAN TSC1TE ; spécification de consigne
91/11	Régulation de régime Capteur de pédale d'accélérateur Signal APP1 et signal APP2 incohérents ou Signal APP1 et signal du contacteur de ralenti incohérents
91/3	Régulation de régime Capteur de pédale d'accélérateur Capteur défectueux Signal au-dessus de la limite supérieure
91/4	Régulation de régime Accélérateur à pied Capteur défectueux Signal en dessous de la limite inférieure
91/8	Régulation de régime Capteur de pédale d'accélérateur Plage de signal erronée Signal au-dessus de la limite supérieure
91/8	Régulation de régime Capteur de pédale d'accélérateur Plage de signal erronée Signal en dessous de la limite inférieure
94/1	Circuit de carburant La basse pression de carburant n'a pas atteint la consigne Sortie message d'avertissement
94/1	Circuit de carburant La basse pression a dépassé la consigne Le moteur s'arrête
94/3	Circuit de carburant Basse pression Signal du capteur au-dessus de la limite supérieure

94/4	Circuit de carburant Basse pression Signal du capteur en dessous de la limite inférieure
97/12	Circuit de carburant Dispositif de décantation de l'eau (pré-filtre à carburant) Niveau d'eau trop élevé
97/3	Circuit de carburant Préfiltre décanteur avec détection de niveau d'eau Capteur d'eau dans le carburant Court-circuit à la borne + de la batterie
97/4	Circuit de carburant Erreur du capteur d'eau dans le carburant ; plage de signal non atteinte
975/12	Pilotage du ventilateur Pilotage digital du ventilateur ; température excessive au niveau de l'étage de sortie
975/12	Pilotage du ventilateur Actionneur du ventilateur (sortie PWM) ; température excessive au niveau de l'étage de sortie
975/3	Pilotage du ventilateur Pilotage digital du ventilateur ; court-circuit à la batterie
975/3	Pilotage du ventilateur Actionneur du ventilateur (sortie PWM) ; court-circuit à la batterie
975/4	Pilotage du ventilateur Pilotage digital du ventilateur ; court-circuit à la masse
975/4	Pilotage du ventilateur Actionneur du ventilateur (sortie PWM) ; court-circuit à la masse
975/5	Pilotage du ventilateur Pilotage digital du ventilateur ; rupture de câble
975/5	Pilotage du ventilateur Actionneur du ventilateur (sortie PWM) ; rupture de câble



523895/ 13	Circuit de carburant Code IMA injecteur manquant (Injektor-Mengen-Abgleich [Compensation débit d'injecteurs])
523896/ 13	
523897/ 13	
523898/ 13	
523899/ 13	
523900/ 13	
523941/ 9	Circuit BUS CAN Dépassement du délai (BAM vers paquet) ou (BAM vers BAM) ou (PCK2PCK) au cours de la réception du message AT1OGCVol2 ; informations ; facteurs et étalonnage de capteur pour le capteur NOx (sys-tème SCR en aval du catalyseur ; système DPF en aval du catalyseur)
523942/ 9	
523943/ 9	

